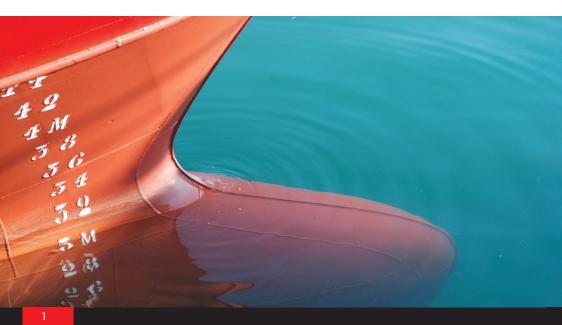




CICLO MONOCOMPONENTE

- 1 Preparazione della superficie: pulire con decerante DCR900 e utilizzare PASSIVNET per la rimozione della ruggine e la passivazione della superficie. Rimuovere la polvere accuratamente e lasciare asciugare.
- 2 Applicare 1 mano di primer monocomponente antiruggine per acciaio Yacht Primer.
- 3 Applicare 4 mani di primer isolante al clorocaucciù Vinilsafe.
- 4 Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
- antivegetativa a matrice mista AF1
- antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO
- antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO AF5 senza metalli ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
YACHT PRIMER	1	45 μ secchi 80 μ umidi	10 h prima di carteggiare	Diluente 01	8 m²/l	
VINILSAFE	1° mano 2° mano 4 3° mano 4° mano	70 μ secchi	24 h	Diluente Nitro	6 m²/l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	1° mano 2 2° mano	100 μ umiai	3 h minimo 30 giorni massimo 24 h prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m²/l	7\$







CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: pulire con decerante DCR900 e e utilizzare PASSIVNET per la rimozione della ruggine e la passivazione della superficie. Rimuovere la polvere accuratamente e lasciare asciugare. in alternativa:

Carteggiatura a secco con grana 60 seguita da un buon risciacquo con acqua saponata. Lascia asciugare il supporto.

- 2 Applicare 1 mano di primer epossidico anticorrosione Ballast Flex
- 3 Applicare, se necessario, lo stucco epossidico alleggerito con microsfere Fill Light Plus EVO, per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 Applicare lo stucco epossidico Fill Safe EVO di finitura. Fill Safe EVO può essere applicato direttamente su Ballast Flex, se il supporto non richiede un grande rimodellamento. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 Applicare mani di primer epossidico ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO AF5 senza metalli ECO Hard

unitive Betativa a matrice and cardiolog 2.40 7/43 series metalii 260 mara								
PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl		
BALLAST FLEX	1	45 μ secchi 100 μ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluente 03	8 m²/l	7 🕈		
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm			
FILL SAFE EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm			
BALLAST TOLERANT HB	1° mano 2 2° mano	100 μ secchi 200 μ umidi 100 μ secchi 200 μ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h prima di applicare l'antivegetativa altrimenti bisogna carteggiare	Diluente 03	5 m²/l	7\$		
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	1° mano 2 2° mano	50 μ secchi 100 μ umidi 50 μ secchi 100 μ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 24 h prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m²/l	7\$		





CICLO MONOCOMPONENTE

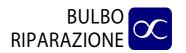
- 1- Carteggiare e rimuovere la polvere. Lasciare asciugare.
- 2- Se durante la cartrggiatura alcune parti sono esposte, applicare 1 mano primer monocomponente acciaio Yacht Primer.
- 3- Applicare 4 mani di primer clorocaucciù Vinilsafe.
- 4- Applicare di 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento
- antivegetativa a matrice mista AF1
- antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO
- antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO AF5 senza metalli ECO Hard



PRODOTTO	NUMERO di mani		SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
YACHT PRIMER	1		45 μ secchi 80 μ umidi	10 h, senza sgranare	Diluente 01	8 m²/l	
VINILSAFE	4	1° mano 2° mano 3° mano 4° mano	70 μ secchi 140 μ umidi 70 μ secchi 140 μ umidi 70 μ secchi 140 μ umidi 70 μ secchi 140 μ umidi	24 h	Diluente Nitro	6 m²/l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	2	1° mano 2° mano	50 μ secchi 100 μ umidi 50 μ secchi 100 μ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m²/l	7*

In caso di tracce di ruggine, è possibile l'uso occasionale del convertitore di ruggine.





CICLO BICOMPONENTE

- 1 Carteggiare e rimuovere la polvere. Lasciare asciugare
- 2 Se durante la carteggiatura vengono scoperte alcune parti esposte, applicare primer monocomponente acciaio Ballast Flex.
- 3 Se necessario, utilizzare ilo stucco epossidico leggero con microsfere Fill Light Plus EVO per grandi imperfezioni e/o il rivestimento epossidico Fill Safe EVO per la finitura.
- 4 Applicare 1 mano di primer epossidico ad alto spessore Ballast Tolerant HB
- 5 Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
- antivegetativa a matrice mista AF1
- antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO
- antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO AF5 senza metalli ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST FLEX	1	45 μ secchi 100 μ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluente 03	8 m²/l	7\$
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 μ secchi 200 μ umidi	16 h prima di applicare l'antivegetativa oltre sarà necessario carteggiare	Diluente 03	5 m²/l	7\$
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	1° mano 2 2° mano	50 μ secchi 100 μ umidi 50 μ secchi 100 μ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 24 h prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m²/l	7\$

