



CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Il Legno deve essere perfettamente asciutto. Carteggiare a secco con grana 80-180. Rimuovere accuratamente la polvere.
- 2 - Applicare primer epossidico bicomponente Ballast Prime.
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsferi Fill Light Plus EVO per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo essiccazione completa, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico Fill Safe EVO di finitura. Fill Safe EVO può essere applicato direttamente su primer epossidico Ballast Prime, se il substrato non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 5 - Applicare 3 mani di primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano in linea di galleggiamento e specchio di poppa:
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica - Millemiglia EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF5 senza metalli - ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente 02	8 m ² /l	
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm max per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm max per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	3 1° mano 2° mano 3° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h max prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente 02	5 m ² /l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	2 1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 24 h prima di mettere in acqua	Diluyente 01	8-10 m ² /l	





CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.
- 2 - Carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere.
- 3 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare una mano di primer epossidico bicomponente Ballast Prime.
- 4 - Se necessario, utilizzare lo stucco epossidico leggero Fill Light PLUS EVO per grandi imperfezioni e/o lo stucco epossidico Fill Safe EVO per la finitura.
- 5 - Applicare una 1 primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - Millemiglia EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF5 senza metalli - ECO Hard



PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente 03	8 m ² /l	
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h max prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente 03	5 m ² /l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	1°mano 2°mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente 01	8-10 m ² /l	



CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare primer epossidico bicomponente.
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsferi Fill Light Plus EVO per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'asciugatura, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico Fill Safe EVO di finitura. Fill Safe EVO può essere applicato direttamente sul primer Ballast Prime, se la superficie non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 5 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 - Applicare 2 mani di primer poliuretano Polimar Primer. Carteggiare con grana 240 rimuovere la polvere e pulire accuratamente la superficie
- 7 - Applicare 2 mani di smalto poliuretano Lack Polyurethane o monocomponente all'acqua Lack Otima Water

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente 03	8 m ² /l	
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm max per mano			1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 µ secchi 200 µ umidi	24 h prima della sgranatura	Diluyente 03	5 m ² /l	
POLIMAR PRIMER	1	100 µ secchi	4 h minimo prima della sgranatura	Diluyente 02	8 m ² /l	
POLIMAR PRIMER	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima di carteggiare	Diluyente 02	8 m ² /l	
LACK POLYURETHANE o LACK OPTIMA WATER	1° mano 2 2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi 40 µ secchi 80 µ umidi	24 h 7 giorni prima di mettere in acqua	Diluyente 02 o Acqua	13 m ² /l	

A seconda della qualità della finitura desiderata, si può applicare sul primer epossidico ad alto spessore Ballast Tolerant HB (dopo 24 ore di asciugatura e levigatura) 1 mano di primer poliuretano Polimar primer al fine di ottenere una superficie perfetta prima di applicare lo smalto poliuretano bicomponente Lack Polyurethane o poliuretano monocomponente all'acqua Lack Optima Water

