



VETRORESINA

OPERA VIVA - BARCA NUOVA O RIMESSA A NUOVO

1 - Preparazione della superficie (sia per cicli monocomponente che bicomponente): eseguire una pulizia ottimale della vetroresina con lo sgrassante-decerante **DCR900**. Bagnare accuratamente il panno con **DCR900** e strofinare energicamente il supporto per rimuovere eventuali tracce di cere che rilasciano muffe. Ricordarsi di cambiare gli stracci regolarmente. Lasciare asciugare.

CICLO MONOCOMPONENTE

- 2 - Applicazione di 1 mano di primer monocomponente Yacht Primer.
- 3 - Applicazione di 2 mani di antivegetativa + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa:
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - Millemiglia EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF5 senza metalli - ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
YACHT PRIMER	1	20 µ secchi 60 µ umidi	6 h	Diluyente 01	17 m²/l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	1°MANO 2 2°MANO	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima della messa in acqua	Diluyente 01	8-10 m²/l	

CICLO BICOMPONENTE

- 2 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente Ballast Flex.
- 3 - Applicazione di 2 mani di antivegetativa + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa:
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - Millemiglia EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF5 senza metalli - ECO Hard



PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST FLEX	1	40 µ secchi 80 µ umidi	6 h minimo 24 h massimo, oltre necessita di essere carteggiata la superficie	Diluyente 03	8 m²/l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	1° mano 2 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima della messa in acqua	Diluyente 01	8-10 m²/l	

CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Lavare bene con acqua fresca.
- 2 - Dopo aver rimosso i precedenti strati di antivegetativa con lo sverniciatore antifouling REVERSE SAFE ECO gel all'acqua o Reverse Safe a solvente, carteggiare leggermente con acqua e rimuovere accuratamente la polvere.
- 3 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare 1 mano di primer epossidico Ballast Flex.
- 4 - Se necessario, utilizzare lo stucco epossidico leggero Fill Light Plus EVO per grandi imperfezioni e/o rivestimento epossidico Fill Safe EVO per riparazioni fini.
- 5 - Applicare 1 mano di primer epossidico ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 - Applicazione di 2 strati di antivegetativa + 1 mano in linea di galleggiamento e specchio di poppa:
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - Mille miglia EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF5 senza metalli - ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'applicazione
BALLAST FLEX	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, dopo è necessario la carteggiatura	Diluyente 03	8 m²/l	
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm massimo per passata	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 passata di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm massimo per passata	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 passata di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h prima di applicare l'antivegetativa sarà necessario carteggiare	Diluyente 03	5 m²/l	
AF1 CLASSICA EVO CARAIBICA EVO ECO HARD AF5	2 1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente 01	8-10 m²/l	



**CICLO MONOCOMPONENTE**

1 - Effettuare una bella pulizia del nuovo poliestere usando lo sgrassante-decerante DCR900. Risciacquare e carteggiare a secco il gelcoat con grana 240. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

2 - Applicare 2 mani di smalto poliuretanico monocomponente all'acqua Lack Optima Water

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
LACK OPTIMA WATER	1° mano	30 µ secchi 60 µ umidi	24 h, senza carteggiare	Acqua	12 m ² /l	
	2° mano	30 µ secchi 60 µ umidi	7 giorni (essiccazione completa)			

CICLO BICOMPONENTE

1 - Effettuare una bella pulizia del nuovo Poliestere usando lo sgrassante-decerante DCR900. Risciacquare e carteggiare a secco il gelcoat con grana 240. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

2 - Applicare 2 mani di smalto poliuretanico bicomponente Lack Polyurethane

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
LACK POLYURETHANE	1° mano	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h, dopo sarà necessario carteggiare	Diluyente 02	12 m ² /l	
	2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi	7 giorni			





CICLO MONOCOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti dovranno essere eliminate e la superficie ottenuta dovrà essere spazzolata. Carteggiare a secco, rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Applicare il primer monocomponente Yacht Primer
- 3 - Applicare 2 mani di smalto poliuretano monocomponente Lack Optima Water.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
YACHT PRIMER	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h, prima di carteggiare	Diluente 01	10 m²/l	
LACK OPTIMA WATER	2 1° mano 2° mano	30 µ secchi 60 µ umidi 30 µ secchi 60 µ umidi	24 h, senza carteggiare 7 giorni secco completo	Acqua	12.5 m²/l	

CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti dovranno essere eliminate e la superficie ottenuta dovrà essere spazzolata. Carteggiare a secco, rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la carteggiatura, alcune parti sono esposte, applicare il primer epossidico bicomponente Ballast Prime.
- 3 - Se necessario, applicare lo stucco epossidico leggero con microsfere Fill Light Plus EVO per il recupero di difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, carteggiare bene con una grana 80-120. Rinnovare l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare il rivestimento epossidico Fill Safe EVO che può essere applicato direttamente su Ballast Prime, se il supporto non richiede molta rimodellazione. Dopo l'essiccazione, carteggiare a secco con 120.
- 5 - Applicare il primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 - Applicazione di primer poliuretano bicomponente a rapida essiccazione Polimar Primer
- 7 - Carteggiare con grana 240. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 8 - Applicazione di 2 mani smalto poliuretano bicomponente Lack Polyurethane

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max oltre sarà necessaria la carteggiatura prima di ricoprire	Diluente 03	8 m²/l	
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm massimo per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm massimo per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 µ secchi 200 µ umidi	Attendere 24 h e carteggiare	Diluente 03	5 m²/l	
POLIMAR PRIMER	1	100 µ secchi	4 h minimo, prima della sgranatura	Diluente 02	8 m²/l	
POLIMAR PRIMER	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h, prima della sgranatura	Diluente 02	8 m²/l	
LACK POLYURETHANE	2 1° mano 2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi 40 µ secchi 80 µ umidi	24 h 7 giorni prima di mettere in acqua	Diluente 02	12 m²/l	