

DISTRIBUTORE UFFICIALE IN ITALIA

STEERLYTE

BY MULTISTEER

• OUTBOARD • INBOARD • STERNDRIVE



ELECTRONIC POWER ASSIST

STEERLYTE POWER STEERING SYSTEM

Il servosterzo è una forma avanzata di sistema di sterzo in cui lo sforzo complessivo richiesto dal conducente viene ridotto attraverso un aumento della forza applicata sul volante con l'ausilio di assistenza elettrica o idraulica. Gli attuatori idraulici o elettrici aggiungono energia controllata al meccanismo dello sterzo, in modo che il conducente possa fornire meno sforzo per girare le ruote sterzanti quando si guida a velocità normali e ridurre considerevolmente lo sforzo fisico necessario per girare le ruote quando un veicolo è fermo o si muove lentamente. Il servosterzo può anche essere progettato per fornire un feedback artificiale delle forze che agiscono sulle ruote sterzanti.

STEERLYTE Il servosterzo offre un'esperienza di sterzata leggerissima. Il servosterzo STEERLYTE genera una coppia aggiuntiva che viene trasferita all'albero dello sterzo per mezzo di una trasmissione a vite senza fine sul timone dello sterzo. L'installazione e il funzionamento del sistema sono molto semplici rispetto ai sistemi convenzionali. Il sistema può essere utilizzato con imbarcazioni da diporto più piccole fino a imbarcazioni passeggeri più lunghe.

SERVOSTERZO:

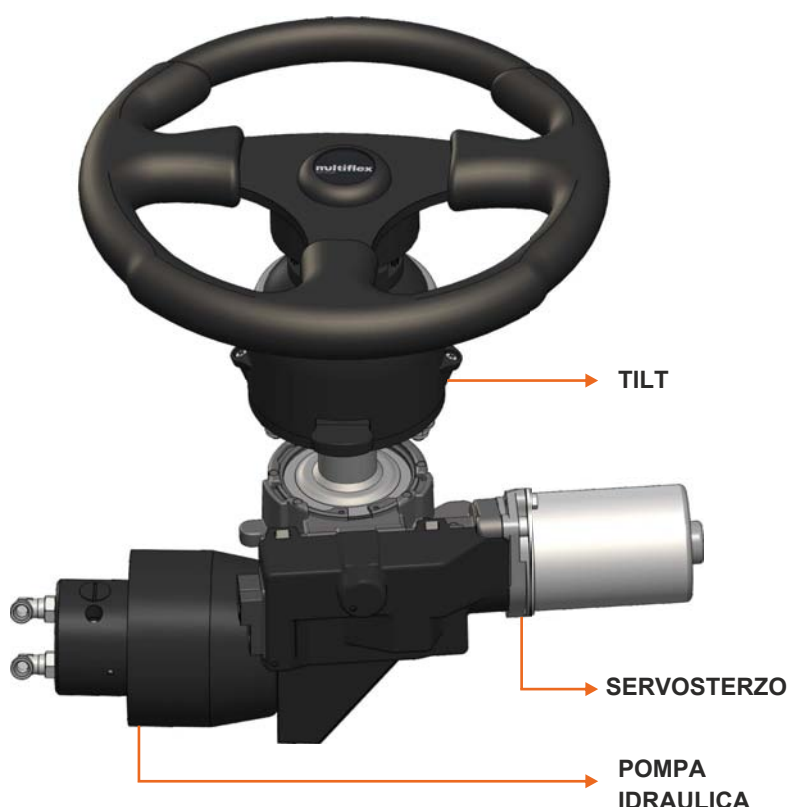
- › Riduce notevolmente lo sforzo del conducente
- › Più facile girare o manovrare la barca
- › Sistema Ibrido detto Elettro-Idraulico
- › Funziona come un sistema di servosterzo elettronico

TILT:

- › Il servosterzo SteerLyte è dotato di uno sterzo inclinabile regolabile
- › Sono disponibili 5 gradini con un angolo di 12 gradi che possono essere bloccati con un cricchetto
- › Lo spostamento totale varia da 0 a 48 gradi
- › Offre un comfort impareggiabile e un'esperienza rilassata durante la sterzata
- › Il conducente può modificare l'altezza dello sterzo in movimento senza perdere il controllo dell'imbarcazione

POMPA IDRAULICA:

- › Si tratta di una pompa a pistoni assiali che aspira e spinge il flusso del fluido di governo verso il cilindro
- › Valvola di blocco incorporata per salvaguardare il feedback dal timone
- › Valvola di sfiato integrata per proteggere il sistema di sterzo dalla pressione eccessiva
- › Numero di giri necessari da serratura a serratura considerando il volume del cilindro

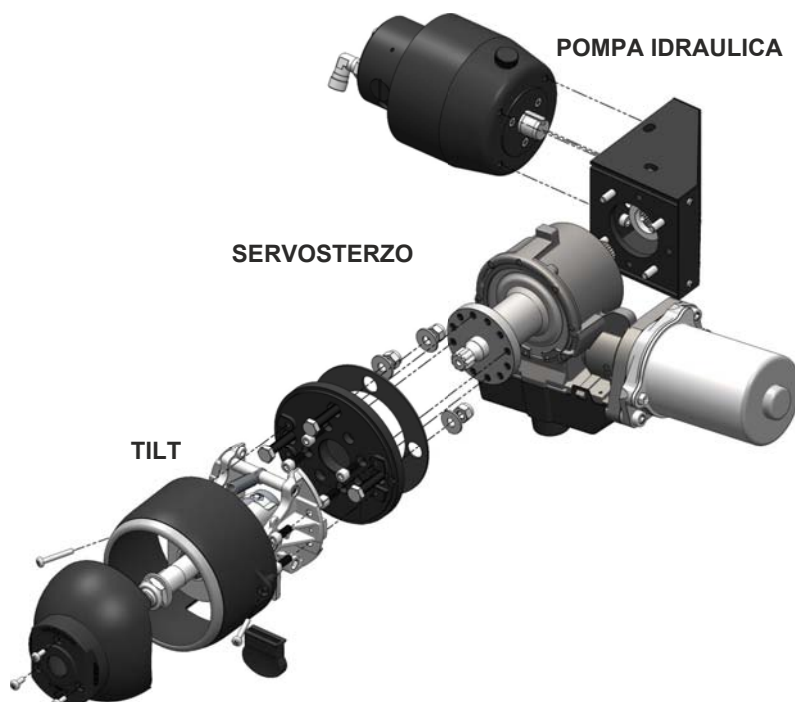


VOLANTE NON INCLUSO

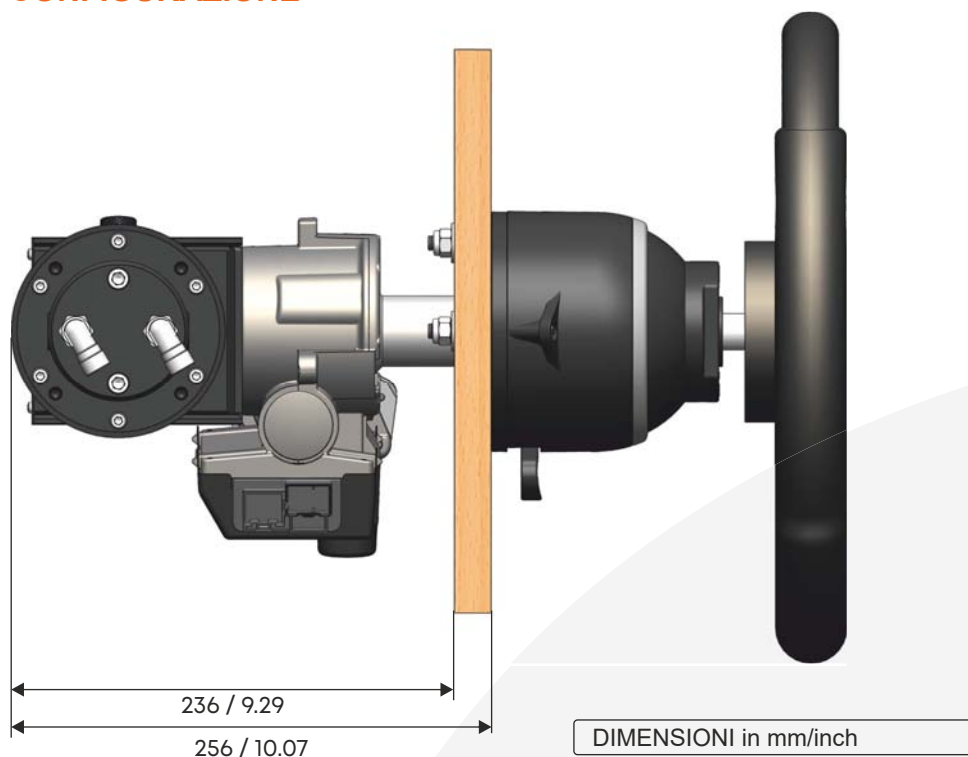
STEERLYTE POWER STEERING SYSTEM

CONFIGURAZIONE

Power Steering System SLPS-S33-350



CONFIGURAZIONE

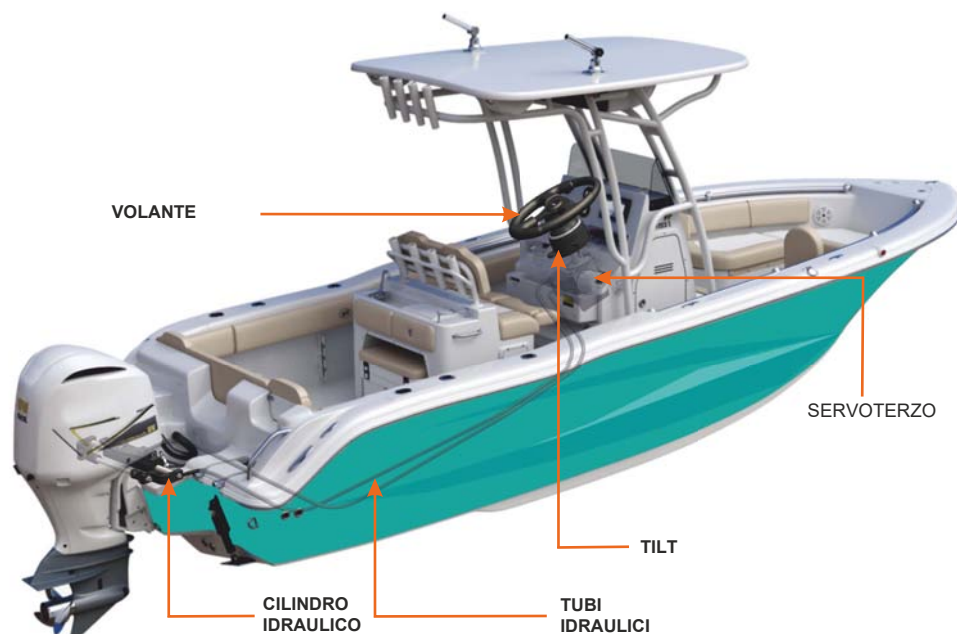


CARATTERISTICHE E BENEFICI DEL STEERLYTE POWER STEERING

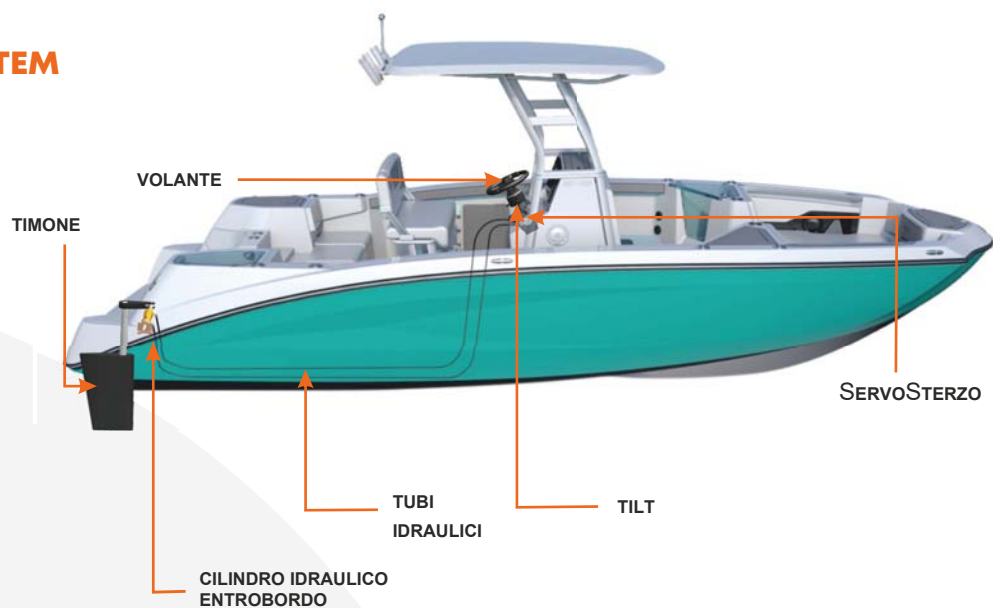
- › Lo SteerLyte EPS è una versione avanzata del servosterzo di nuova generazione che consente un'esperienza di sterzata leggerissima offrendo una coppia lineare completa a tutte le velocità
- › Offre un'integrazione perfetta del sistema con il sistema di sterzo idraulico Multisteer. Più facile da installare proprio come un sistema di sterzo idraulico standard
- › Assorbimento di amperaggio estremamente basso che aumenta la durata della batteria e riduce la manutenzione
- › 100% silenzioso. Assolutamente nessun rumore dallo sterzo che offre tranquillità
- › Non sono necessari tubi flessibili esterni o aggiuntivi e serbatoi di fluido. È il sistema di sterzo più leggero e compatto del settore
- › Il kit è accompagnato da un meccanismo di inclinazione in stile automobilistico per regolare la posizione del volante per una migliore esperienza di sterzata
- › Offre un'eccellente sicurezza avanzata e funzionalità secondo gli standard OEM
- › Molto importante nel caso di guasto alla centralina elettrica del servosterzo, il volante è gestibile ugualmente senza supporto del sistema di guida elettrica, senza batteria lo sterzo non è gestibile o molto difficile
- › Possibilità di interfaccia con i più usati autopiloti in commercio Garmin, Simrad, Raymarine.
- › Compatibile con tutte le marche di motori in commercio. fuoribordo, entrobordo ed entrofuoribordo
- › Possibili molteplici combinazioni con 1 o 2 motori

POWER STEERING SYSTEM PPER SINGOLO FUORIBORDO

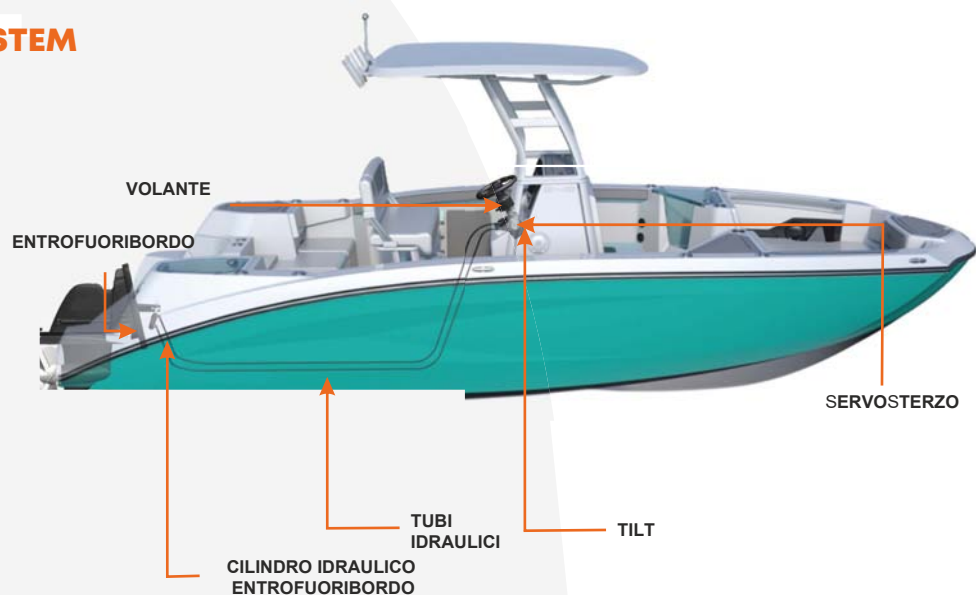
FUORIBORDO POWER STEERING SYSTEM CONFIGURAZIONE:



ENTROBORDO POWER STEERING SYSTEM CONFIGURAZIONE:



ENTROFUORIBORDO POWER STEERING SYSTEM CONFIGURAZIONE:



POWER STEERING SYSTEM
KIT STANDARD SLPS-S33-350 PER SINGOLO MOTORE FUORIBORDO:

COD.	DESCRIZIONE	Q.TA'
SHP-33	POMPA IDRAULICA FRONTALE	1 No.
OC-350	CILINDRO SINGOLO BILANCIATO	1 No.
STHP-1.0	MECCANISMO TILT PER POMPA SERVOASSISTITA	1 No.
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1 No.
SL-1.0	UNITA SERVOASSISTITA	1 No.
SL-H1	FLANGIA PORTA UNITA SERVOASSISTITA	1 No.
HO-150	OLIO IDRAULICO	2 Lt.
CT-7.5	TUBO IDRAULICO 7.5 MT CON TERMINALI CRIMPATI	2 No.

KIT STANDARD SLPS-SHP-XX-YY-A-ZZ PER SINGOLO MOTORE ENTROBORDO:

COD.	DESCRIZIONE	Q.TA'
SHP-XX	POMPA IDRAULICA FRONTALE (XX rappresenta cc pompa)	1 No.
IC-YY-A	CILINDRO SINGOLO ALLUMINIO (YY rappresenta cc cilindro)	1 No.
SL-IAK1	KIT ADATTATORE	1 No.
SL-1.0	UNITA SERVOASSISTITA	1 No.
SL-IH1	FLANGIA PORTA UNITA SERVOASSISTITA	1 No.
HO-150	OLIO IDRAULICO	2 Lt.
CT-ZZ	TUBO IDRAULICO ZZ MT CON TERMINALI CRIMPATI (zz rappresenta mt)	2 No.

KIT STANDARD SLPS-S33-300 PER SINGOLO MOTORE FUORIBORDO:

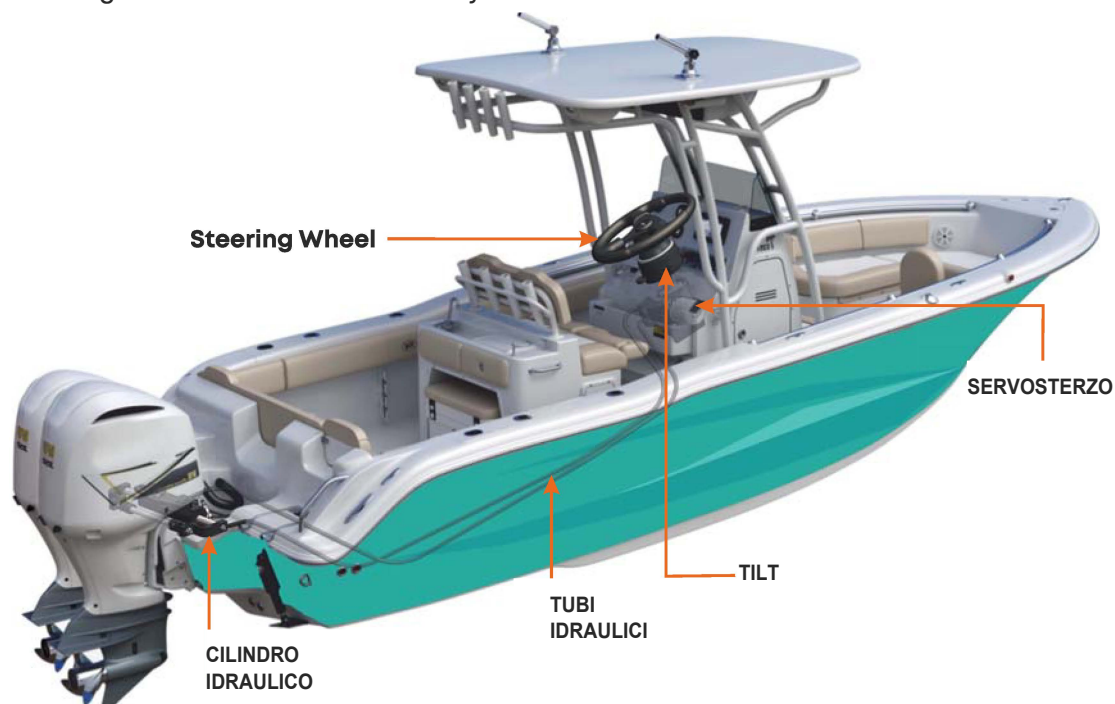
COD.	DESCRIZIONE	Q.TA'
SHP-33	POMPA IDRAULICA FRONTALE	1 No.
SC-300	CILINDRO SINGOLO LATERALE	1 No.
STHP-1.0	MECCANISMO TILT PER POMPA SERVOASSISTITA	1 No.
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1 No.
SL-1.0	UNITA SERVOASSISTITA	1 No.
SL-H1	FLANGIA PORTA UNITA SERVOASSISTITA	1 No.
HO-150	OLIO IDRAULICO	2 Lt.
CT-7.5	TUBI IDRAULICI 7.5 MT CON TERMINALI CRIMPATI	2 No.

STEERLYTE *plus*

BY MULTISTEER

STEERLYTE PLUS Il servosterzo offre un'esperienza di sterzata leggerissima. Il servosterzo Steerlyte Plus genera una coppia aggiuntiva per più fuoribordo.

STEERLYTE PLUS è una versione avanzata del servosterzo Steerlyte. L'installazione e il funzionamento del sistema sono esattamente gli stessi del servosterzo Steerlyte.



KIT STANDARD SLPS-S33-700-TXP/S PER SINGOLO CILINDRO DOPPIO MOTORE FUORIBORDO:

COD.	DESCRIZIONE	Q.TA'
UHP-33	POMPA IDRAULICA MONTAGGIO FRONTALE	1 No.
OC-700	CILINDRO SINGOLO BILANCIATO FUORIBORDO	1 No.
STHP-1.0	MECCANISMO TILT PER POMPA SERVOASSISTITA	1 No.
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1 No.
SL-1.0	UNITA SERVOSTERZO	1 No.
SL-H1	FLANGIA PER MONTAGGIO UNITA' SERVOSTERZO	1 No.
HO-150	OLIO IDRAULICO	2 Lt.
TX	TIE BAR MECCANICA X (x rappresenta T7 o T8)	1 No.
AT-P/S	STAFFA ATTACCO DX (P) o SX (S) CILINDRO	1 No.
CT-7.5	TUBO IDRAULICO 7.5 MT ATTACCO CRIMPATO	2 No.

SAFE NANOTECH
YACHT PAINTS

SAFE NANOTECHNOLOGIES SRL
via Gita Franco 43 - 03017 Morolo (FR)
tel./fax +39 0775.229834
info@safenanotech.it - www.safenanotech.it