

## YACHT PAINTS

### CLASSICA EVO

CODICE: ESCE





Antivegetativa autolevigante a base di rame e tiocianato di rame

#### DESCRIZIONE ED IMPIEGO

Antivegetativa autolevigante per scafi in legno, ferro e vetroresina (NON IDONEO PER SCAFI IN ALLUMINIO) per una stagione completa di protezione dal fouling delle acque. Per imbarcazioni che non superano le 30 miglia di velocità

Esente da stagno (tin free) è particolarmente adatta per il settore dello yachting, della pesca e per imbarcazioni da lavoro e per tutti i tipi di acque.

#### CARATTERISTICHE APPLICATIVE

<b>3 h</b> SECCO AL TATTO	<b>12 h</b> SECCO IN PROFONDITA	<b>8 h</b> PER RICOPERTURA	<b>10 mq/lit</b> <b>80 micron</b> asciutti RESA TEORICA 1 mano	 DILUIRE MAX 5%	 DILUIRE MAX 5%	 DILUIRE MAX 5%	<b>AIRLESS</b> 0.013" - 0.015" Pressione: 180/200 atm	 Diluyente 01
---------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	---	--	--	--	---	--

#### DATI TECNICI E CARATTERISTICHE

<b>COMPOSIZIONE</b>	A base di particolari polimeri acrilici, resine naturali e ossidulo di rame
<b>PESO SPECIFICO</b>	Bianco 1,65 ± 0,05 Kg/lit - Nero/Blu/Rosso/Azzurro 1,85 ± 0,05 Kg/lit
<b>VISCOSITÀ MEDIA</b>	(Cone/Plate a 25°C): 2 Poise
<b>SPESSORE DEL FILM</b>	Secco: 50 Umido: 100 (µm)
<b>FINEZZA DI MACINAZIONE</b>	30 µm
<b>SOLIDI IN VOLUME</b>	60±3%
<b>C.O.V. % IN PESO</b>	21,70
<b>PUNTO DI INFIAMMABILITÀ</b>	>27°C
<b>POT-LIFE</b>	-
<b>TINTE</b>	bianco – azzurro – nero – rosso – blu
<b>CONFEZIONI</b>	lit 0.750 – lit 2.50 – lit 16.00
<b>CONSERVAZIONE</b>	Conservare in luogo fresco, asciutto e ventilato 12 mesi massimo

Questo prodotto non contiene biocidi a base di composti organostannici ed è conforme alla International Convention in the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships (Convenzione internazionale per il controllo di sostanze dannose nei cicli antivegetativi applicati sulle navi) adottata dall'IMO nell' Ottobre 2001 (documento IMO AFS/CONF/26) e **rispetta la normativa BPR 528/2012**

SAFE NANOTECHNOLOGIES S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – Tel/Fax +39 0775.229834

[info@safenanotech.it](mailto:info@safenanotech.it) – [www.safenanotech.it](http://www.safenanotech.it)

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602

## YACHT PAINTS

### CICLI DI APPLICAZIONE

#### Opera viva

##### 1. Legno

**Preparazione della superficie:** Carteggiare e pulire accuratamente. Materiali estranei come colle, grasso, etc. impediscono una corretta imprimitura del legno e possono causare difetti di adesione; vanno, quindi, completamente asportati. Prima di procedere con l'applicazione assicurarsi che il legno sia ben asciutto.

##### **Ciclo monocomponente**

Applicare:

1. 1 mano di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano - ricopertura a 20° 4 h)
2. Stuccare con Fill Professional EVO
3. 1 mano di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano - ricopertura a 20° 4 h)
4. 1 mano di Vinilsafe diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 7 per mano – ricopertura a 20° 4 h)

Dopo essiccazione:

1. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** con Diluente 01 se occorre

##### **Ciclo bicomponente**

Applicare:

1. 2 mani di Ballast Flex diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 10 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. In alternativa con 1-2 mani di Ballast Prime diluita con diluente 03 (resa teorica mq 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
3. Se necessita di alto spessore allora 1-2 mani di Ballast Tolerant HB diluita con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. Stuccare con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura:

1. 1 mano di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

##### 2. Ferro

**Preparazione della superficie:** Sabbiare accuratamente a SA 2½ SIS per eseguire un ciclo bicomponente. In condizioni meno impegnative, è sufficiente una preparazione accurata con spazzola meccanica al grado ST 2 SIS.

##### **Ciclo monocomponente**

Applicare:

1. 2 mani di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. 1-2 mani di Vinilsafe diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 2/3 h)
3. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

##### **Ciclo bicomponente epossidico**

Applicare:

1. 2 mani di Ballast Flex diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 10 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. In alternativa 1-2 mani di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
3. Se necessita di alto spessore Ballast Tolerant HB diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. Stuccare se necessario con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura

1. 2 mani di Ballast Prime diluito con diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

## YACHT PAINTS

### 3. Vetroresina

**Preparazione della superficie:** Pulire e sgrassare il gelcoat dai distaccanti che vengono usati in fase di costruzione, preferibilmente opacizzare il gelcoat con carta abrasiva fine.

#### Ciclo monocomponente

Applicare

1. 1 mano di Yacht Primer diluito con Diluente 01 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

#### Ciclo bicomponente

Applicare:

5. 2 mani di Ballast Flex diluita con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 10 per mano – ricopertura a 20° 4 h)
6. In alternativa 1-2 mani di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
7. Se necessita di alto spessore Ballast Tolerant HB diluita con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
8. Stuccare se necessario con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura

3. 2 mani di Ballast Prime diluito con diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 12 h)
4. N.B 3 mani di Ballast Prime diluito qualora si voglia fare un ciclo per la prevenzione dell'osmosi
5. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

### 4. Bulbi in ghisa e piombo

**Preparazione della superficie:** Carteggiatura o discatura meccanica allo scopo di irruvidire la superficie e facilitare l'ancoraggio.

#### Ciclo bicomponente

Applicare:

1. 1 mano di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
2. Stuccare se necessario con Fill Light EVO

Dopo carteggiatura:

1. 2 mani di Ballast Prime diluito con Diluente 03 (resa teorica mq/lt 8 per mano – ricopertura a 20° 24 h)
2. 2 mani di antivegetativa **Classica EVO** diluita con Diluente 01 se occorre

N.B. Quando non si conosca la natura dell'antivegetativa preesistente è consigliabile applicare una mano preventiva di **Vinilsafe** e quindi 2 mani di antivegetativa **Classica EVO**.

# OC SAFE NANOTECH

## YACHT PAINTS

### CONDIZIONI DEPOSITO E APPLICAZIONE

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme.

Per ottimizzare al massimo la durata della **CLASSICA EVO** è bene sincerarsi che al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5° e 35.

Evitare di lasciare il prodotto esposto direttamente ai raggi solari.

Applicare a temperatura compresa tra 5°C e 35°C. Non applicare quando la temperatura del supporto non sia superiore di almeno 3°C al punto di rugiada.

### DESCRIZIONI PER L'USO

Mescolare con cura il prodotto prima dell'impiego.

I dati tecnici sono determinati a 20°C salvo diversa indicazione e si riferiscono al prodotto pronto all'uso e non diluito.

Si consiglia di attendere almeno 24 ore prima del varo.

Prodotto pronto all'uso.

### PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Provvedere a idonee precauzioni personali per gli operatori, all'impiego di attrezzature di sicurezza e ad adeguata ventilazione. Vedere inoltre l'etichetta di pericolosità e di sicurezza riportate sulla confezione.

Chiunque utilizzi il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto all'impiego richiesto lo fa a suo rischio esclusivo manlevando la **Safe Nanotechnologies s.r.l** per danni causati da uso improprio.

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica non sono da considerarsi esaustive.

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica potrebbero essere soggette a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e della nostra politica di sviluppo del prodotto.

### SMALTIMENTO

Non gettare lattine o versare il prodotto nei corsi d'acqua e ne in nessun altro contenitore non predisposto per lo smaltimento del prodotto. È preferibile che il prodotto si indurisca prima dello smaltimento.

I residui di **CLASSICA EVO** non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazioni.

Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte ed è ad esclusivo carico dell'acquirente.

La presente versione V.02.21 annulla e sostituisce le precedenti versioni

La **Safe Nanotechnologies Srl** si riserva di aggiornare le informazioni che hanno carattere indicativo.

Quando il prodotto sia impiegato fuori dal nostro diretto controllo ne limita la responsabilità alla sola qualità.

SAFE NANOTECHNOLOGIES S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – Tel/Fax +39 0775.229834

[info@safenanotech.it](mailto:info@safenanotech.it) – [www.safenanotech.it](http://www.safenanotech.it)

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602