



CICLO MONOCOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: carteggiare con grana SA1 e pulire l'acciaio con PASSIVNET. Spolverare bene e lasciare asciugare (15 giorni prima della verniciatura, altrimenti risciacquare con acqua per rimuovere ogni traccia di acido).

2 - Applicare 1 mano di primer monocomponente antiruggine per acciaio YACHT PRIMER.

3 - Applicare 3 mani di primer isolante monocomponente cloroaiccii VINILSAFE.

4 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante CLASSICA EVO - AF5 senza metalli - MILLEMIGLIA EVO

- antivegetativa a matrice dura CARAIBICA EVO - AF ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
YACHT PRIMER	1	45 μ secchi 80 μ umidi	10 h senza carteggiatura	Diluyente 01	8 m ² /l	
VINILSAFE	3	1° mano 70 μ secchi 140 μ umidi 2° mano 70 μ secchi 140 μ umidi 3° mano 70 μ secchi 140 μ umidi	24 h	Diluyente nitro	6 m ² /l	
AF1 - AF5 Classica EVO Caraibica EVO Mille miglia EVO AF Eco Hard	2	1° mano 50 μ secchi 100 μ umidi 2° mano 50 μ secchi 100 μ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente 03	8-10 m ² /l	

YACHT PRIMER può essere messo su opera viva solo se è isolato da almeno 3 mani di primer al cloroaiccii VINILSAFE





CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: sabbare a grana SA1/2 e pulire l'acciaio con PASSIVNET. Rimuovere la polvere e lasciare asciugare (15 giorni prima di verniciare, altrimenti risciacquare con acqua per rimuovere tutte le tracce di acido).

2 - Applicare il primer epossidico bicomponente anticorrosione BALLAST PRIME.

3 - Applicare, se necessario, stucco epossidico leggero con microsferi FILL LIGHT PLUS per il recupero di difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, fare una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripeti l'operazione se necessario.

4 - Applicare lo stucco epossidico FILL SAFE EVO di finitura. FILL SAFE EVO può essere applicato direttamente sul primer BALLAST PRIME, se il substrato non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 120.

5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

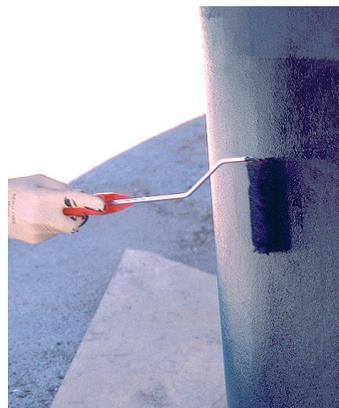
6 - Applicare 2 mani di primer epossidico bicomponente ad alto spessore BALLAST TOLERANT HB

- Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - AF5 senza metalli - Millemiglia EVO

- antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF ECO Hard



PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente 03	8 m ² /l	
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	2 1° mano 2° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h prima di applicare l'antivegetativa oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente 03	5 m ² /l	
AF1 - AF5 Classica EVO Caraibica EVO Millemiglia EVO AF Eco Hard	2 1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente 01	8-10 m ² /l	

E' fondamentale applicare il primer epossidico anticorrosivo BALLAST PRIME, non appena possibile dopo la preparazione della superficie, al fine di evitare formazione di ossidazione. Il sistema è impermeabile se viene rispettato lo spessore del primer BALLAST TOLERANT HB per un totale di 200 µ secchi applicato in 2 strati a intervalli di 24 h. Per garantire una buona protezione della barca, è indispensabile applicare 200 µ del primer epossidico BALLAST TOLERANT HB. Risultati migliori si ottengono rispettando 24 ore di asciugatura prima di immergere in acqua.



CICLO MONOCOMPONENTE

1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.

2 - Dopo aver rimosso i precedenti strati di antivegetativa utilizzando lo sverniciatore gel in soluzione acquosa ecologico REVERSE SAFE ECO o REVERSE SAFE a solvente, carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere pulendo accuratamente la superficie.

3 - Applicare 3 mani di primer monocomponente cloroacchiù VINILSAFE

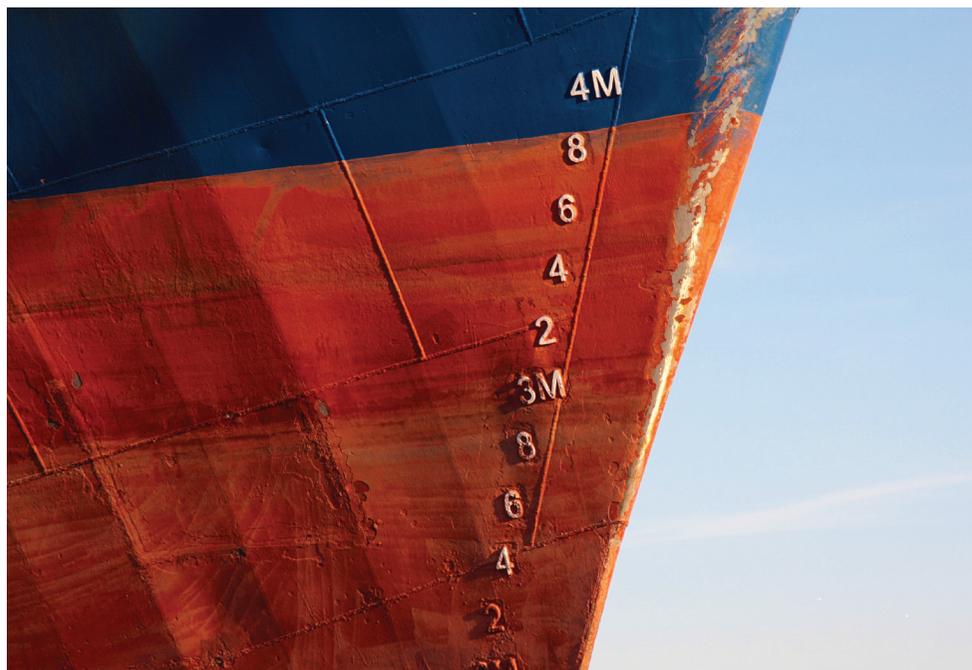
4 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - AF5 senza metalli - Millemiglia EVO

- antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
VINILSAFE	3 1° mano 2° mano 3° mano	70 µ secchi 140 µ umidi 70 µ secchi 140 µ umidi 70 µ secchi 140 µ umidi	24 h	Diluente nitro	6 m ² /l	
AF1 - AF5 Classica EVO Caraibica EVO Millemiglia EVO AF Eco Hard	2 1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m ² /l	

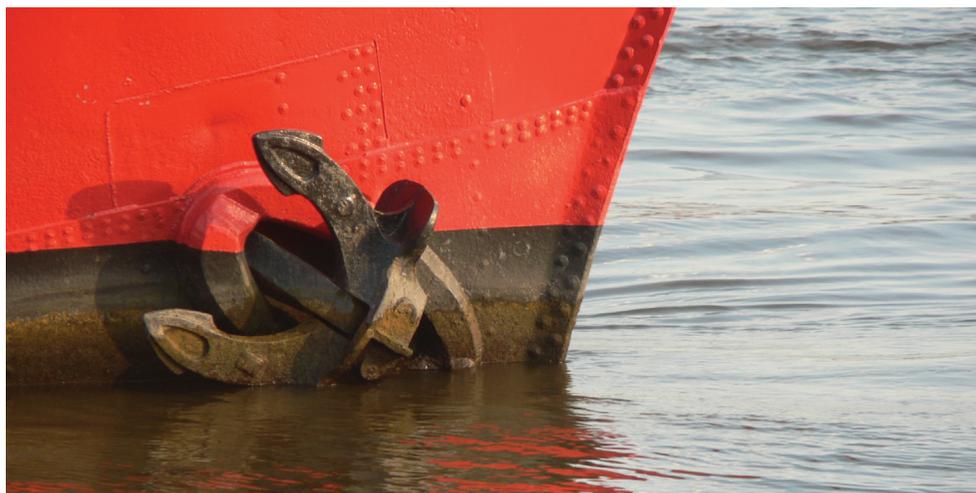




CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.
- 2 - Dopo aver rimosso i precedenti strati di antivegetativa utilizzando lo sverniciatore gel in soluzione acquosa ecologico REVERSE SAFE ECO o REVERSE SAFE a solvente, carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere pulendo accuratamente la superficie.
- 3 - Se durante la levigatura vengono esposte alcune parti, applicare 1 mano di primer epossidico anticorrosione BALLAST PRIME.
- 4 - Se necessario, utilizzare lo stucco epossidico leggero FILL LIGHT PLUS EVO per grandi imperfezioni e/o lo stucco epossidico FILL SAFE EVO.
- 5 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore BALLAST TOLERANT HB.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante Classica EVO - AF5 senza metalli - Millemiglia EVO
 - antivegetativa a matrice dura Caraibica EVO - AF ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
Ballast Prime	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente 03	8 m ² /l	
Fill Light Plus EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
Fill Safe EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
Ballast Tolerant HB	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente 03	5 m ² /l	
AF1 - AF5 Classica EVO Caraibica EVO Millemiglia EVO AF Eco Hard	1° mano	50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo	Diluyente 01	8-10 m ² /l	
	2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi	30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua			




CICLO MONOCOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: sabbia a grana SA1/2. Rimuovere accuratamente e bene e pulire con sgrassante- decerante DCR900. Lasciare asciugare

2 - Applicare 1 mano il primer monocomponente per acciaio YACHT PRIMER.

3 - Applicare 1 mano di primer vinilico monocomponente VINILSAFE.

4 - Applicare 2 mani di smalto poliuretano monocomponente all'acqua LACK OPTIMA WATER.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
Yacht Primer	1	45 μ secchi 80 μ umidi	10 h senza carteggiare	Diluyente 01	8 m ² /l	
Vinilsafe	1	40 μ secchi 80 μ umidi	24 h prima di carteggiare	Diluyente Nitro	10 m ² /l	
Lack Optima Water	1° mano	30 μ secchi 60 μ umidi	24 h senza carteggiare	Diluyente Acqua	12.5 m ² /l	
	2° mano	30 μ secchi 60 μ umidi	7 giorni essiccazione completa			



CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Preparazione della superficie: sabbare a grana SA1/2. Rimuovere bene la polvere e pulire con sgrassante-decerante DCR900. Lasciare asciugare.
- 2 - Applicare 1 mano di primer bicomponente anticorrosione BALLAST FLEX.
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfele FILL LIGHT PLUS EVO per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico FILL SAFE EVO finitura. FILL SAFE EVO può essere applicato direttamente su primer BALLAST FLEX, se il supporto non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 6 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore BALLAST TOLERANT HB.
- 7 - Applicare 2 mani di primer poliuretano bicomponente POLIMER PRIMER.
- 8 - Carteggiare leggermente la superficie. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 9 - Applicare 2 mani di smalto poliuretano bicomponente LACK POLYURETHANE.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
Ballast fLex	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente 03	8 m ² /l	
Fill Light Plus EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
Fill Safe EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
Ballast Tolerant HB	1	100 µ secchi 200 µ umidi	24 h prima della carteggiatura	Diluyente 03	5 m ² /l	
Polimer Primer	1	100 µ secchi	4 h minimo prima di carteggiare	Diluyente 02	8 m ² /l	
Polimer Primer	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima della carteggiatura	Diluyente 02	8 m ² /l	
Lack Polyurethane	2 1° mano 2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi 40 µ secchi 80 µ umidi	24 h 7 giorni prima di mettere in acqua	Diluyente 02	13 m ² /l	

È indispensabile applicare il primer epossidico Ballast Flex, non appena possibile dopo la preparazione della superficie, al fine di evitare la formazione di ossidazione. A seconda della qualità della finitura desiderata, è possibile applicare su Ballast Prime (dopo 24 ore e carteggiatura) 2 mani di primer poliuretano Polimer Primer, al fine di ottenere una superficie perfetta prima di applicare lo smalto poliuretano bicomponente Lack Polyurethane



CICLO MONOCOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco, rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare primer monocomponente antiruggine acciaio YACHT PRIMER.
- 3 - Applicare 2 mano di primer monocomponente YACHT PRIMER.
- 4 - Applicare 2 mani di smalto poliuretano all'acqua monocomponente LACK OPTIMA WATER.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
Yacht Primer	1	45 µ secchi 80 µ umidi	10 h senza carteggiatura	DILUENTE 01	8 m ² /l	
Yacht Primer	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h prima della carteggiatura	DILUENTE 01	8 m ² /l	
Lack Optima Water	1° mano	30 µ secchi 60 µ umidi	24 h senza carteggiatura	DILUENTE 01	12.5 m ² /l	
	2° mano	30 µ secchi 60 µ umidi	7 giorni essiccazione completa			

In caso di tracce di ruggine, è possibile l'uso occasionale del convertitore di ruggine.





CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la levigatura vengono scoperte alcune parti, applicare primer epossidico bicomponente riempitivo BALLAST TOLERANT HB
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsferi FILL LIGHT PLUS EVO per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico FILL SAFE EVO di finitura. FILL SAFE EVO può essere applicato direttamente su BALLAST TOLERANT HB, se il supporto non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 6 - Applicare 2 mani di primer poliuretano bicomponente POLIMAR PRIMER.
- 7 - Carteggiare leggermente la superficie. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 8 - Applicare 1-2 mani di smalto poliuretano bicomponente LACK POLYURETHANE.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
Ballast Flex	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente 03	8 m ² /l	
Fill Light Plus EVO		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
Fill Safe EVO		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m ² /l per 1 mano di 1 mm	
Polimar Primer	1	100 µ secchi	4 h minimo prima di carteggiare	Diluyente 02	8 m ² /l	
Polimar Primer	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima della carteggiatura	Diluyente 02	8 m ² /l	
Lack Polyurethane	1° mano	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h	Diluyente 02	13 m ² /l	
	2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi	7 giorni prima di metter in acqua			

