

## CICLO MONOCOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: carteggiare con grana SA1 e pulire l'acciaio con PASSIVNET. Spolverare bene e lasciare asciugare (15 giorni prima della verniciatura, altrimenti risciacquare con acqua per rimuovere ogni traccia di acido).

2 - Applicare 1 mano di primer monocomponente antiruggine per acciaio AC10.

3 - Applicare 3 mani di primer isolante monocomponente clorocaucciù SC10.

4 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self

- antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC10</b>	<b>1</b>	45 $\mu$ secchi 80 $\mu$ umidi	10 h senza carteggiare	Diluyente AC10	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>SC10</b>	<b>3</b>	1° mano 70 $\mu$ secchi 140 $\mu$ umidi 2° mano 70 $\mu$ secchi 140 $\mu$ umidi 3° mano 70 $\mu$ secchi 140 $\mu$ umidi	24 h	Diluyente SC10	6 m <sup>2</sup> /l	
<b>AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5</b>	<b>2</b>	1° mano 50 $\mu$ secchi 100 $\mu$ umidi 2° mano 50 $\mu$ secchi 100 $\mu$ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m <sup>2</sup> /l	

L' AC10 può essere messo su opera viva solo se è isolato da almeno 3 mani di primer al clorocaucciù SC10.



# ACCIAIO

## OPERA VIVA - BARCA NUOVA

### CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: sabbare a grana SA1/2 e pulire l'acciaio con PASSIVNET. Rimuovere la polvere e lasciare asciugare (15 giorni prima di verniciare, altrimenti risciacquare con acqua per rimuovere tutte le tracce di acido).

2 - Applicare il primer epossidico bicomponente anticorrosione AC20.

3 - Applicare, se necessario, stucco epossidico leggero con microsferi ED200 per il recupero di difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, fare una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripeti l'operazione se necessario.

4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente sul primer AC20, se il substrato non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 120.

5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

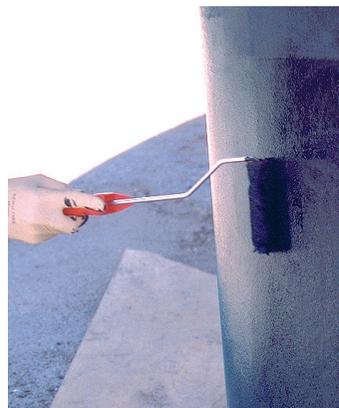
5 - Applicare 2 mani di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.

6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self

- antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli



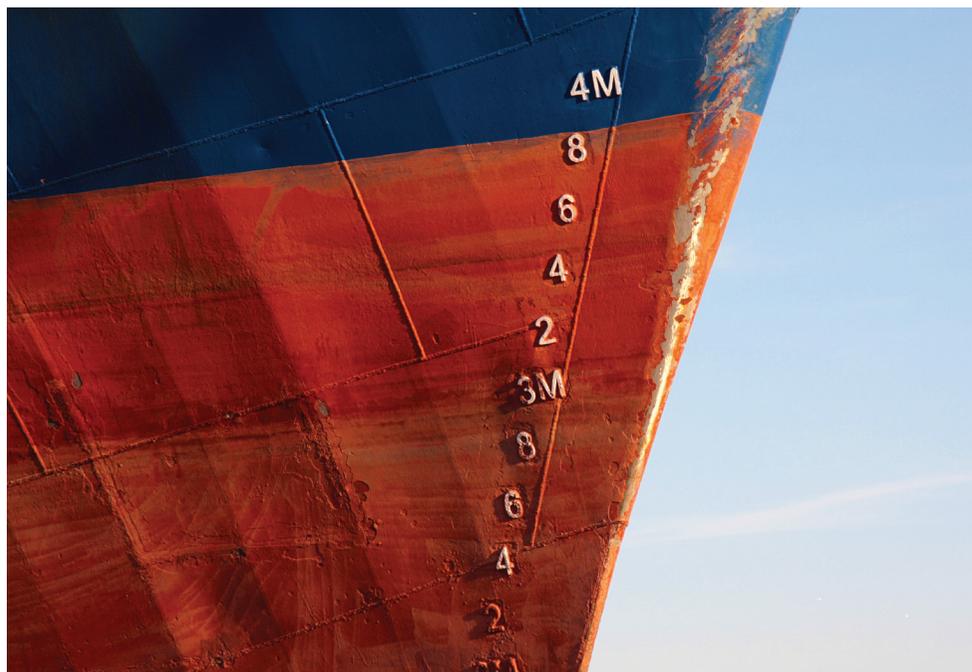
PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC20</b>	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente AC20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>SC20</b>	2 1° mano 2° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h prima di applicare l'antivegetativa oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente SC20	5 m <sup>2</sup> /l	
<b>AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5</b>	2 1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m <sup>2</sup> /l	

E' fondamentale applicare il primer epossidico anticorrosivo AC20, non appena possibile dopo la preparazione della superficie, al fine di evitare formazione di ossidazione. Il sistema è impermeabile se viene rispettato lo spessore del primer SC20 per un totale di 200 µ secchi applicato in 2 strati a intervalli di 24 h. Per garantire una buona protezione della barca, è indispensabile applicare 200 µ del primer epossidico SC20. Risultati migliori si ottengono rispettando 24 ore di asciugatura prima di immergere in acqua.

## CICLO MONOCOMPONENTE

- 1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.
- 2 - Dopo aver rimosso i precedenti strati di antivegetativa utilizzando lo sverniciatore gel in soluzione acquosa ecologico DCP500 carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere pulendo accuratamente la superficie.
- 3 - Applicare 3 mani di primer monocomponente clorocaucciù SC10.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
  - antivegetativa a matrice mista AF1
  - antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self
  - antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>SC10</b>	1° mano	70 µ secchi 140 µ umidi	24 h	Diluyente SC10	6 m <sup>2</sup> /l	
	2° mano	70 µ secchi 140 µ umidi				
	3° mano	70 µ secchi 140 µ umidi				
<b>AF1</b> <b>AF2 Racing</b> <b>AF PRO</b> <b>AFC+</b> <b>AF5</b>	1° mano  2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi  50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m <sup>2</sup> /l	



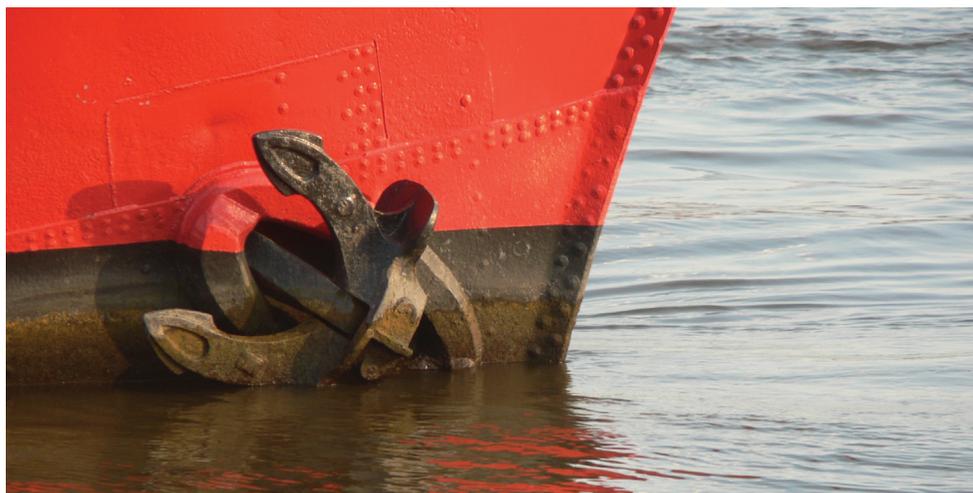
# ACCIAIO

## OPERA VIVA - BARCA RIPARATA

### CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.
- 2 - Dopo aver rimosso i precedenti strati di antivegetativa utilizzando lo sverniciatore gel in soluzione acquosa ecologico DCP500 carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere pulendo accuratamente la superficie.
- 3 - Se durante la levigatura vengono esposte alcune parti, applicare 1 mano di primer epossidico anticorrosione AC20.
- 4 - Se necessario, utilizzare lo stucco epossidico leggero ED200 per grandi imperfezioni e/o lo stucco epossidico ED210 per la finitura.
- 5 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
  - antivegetativa a matrice mista AF1
  - antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self
  - antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC20</b>	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente AC20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>SC20</b>	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente SC20	5 m <sup>2</sup> /l	
<b>AF1</b> <b>AF2</b> <b>Racing</b> <b>AF PRO</b> <b>AFC+</b> <b>AF5</b>	1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m <sup>2</sup> /l	



## CICLO MONOCOMPONENTE

- 1 - Preparazione della superficie: sabbia a grana SA1/2. Rimuovere accuratamente e bene e pulire con sgrassante- decerante DCR900. Lasciare asciugare
- 2 - Applicare 1 mano il primer monocomponente per acciaio AC10.
- 3 - Applicare 1 mano di primer sintetico monocomponente AP10.
- 4 - Applicare 2 mani di smalto monocomponente SL1.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC10</b>	1	45 $\mu$ secchi 80 $\mu$ umidi	10 h senza carteggiare	Diluyente AC10	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP10</b>	1	40 $\mu$ secchi 80 $\mu$ umidi	24 h prima di carteggiare	Diluyente AP10	10 m <sup>2</sup> /l	
<b>SL1</b>	1° mano	30 $\mu$ secchi 60 $\mu$ umidi	24 h senza carteggiare	Diluyente SL1	12.5 m <sup>2</sup> /l	
	2° mano	30 $\mu$ secchi 60 $\mu$ umidi	7 giorni essiccazione completa			

# ACCIAIO

## OPERA MORTA - BARCA NUOVA

### CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: sabbie a grana SA1/2. Rimuovere bene la polvere e pulire con sgrassante-decerante DCR900. Lasciare asciugare.

2 - Applicare 1 mano di primer bicomponente anticorrosione AC20.

3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfele ED200 per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.

4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su primer AC20, se il supporto non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.

5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

6 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.

7 - Applicare 1 mano di primer poliuretano rapida essiccazione AP21 o primer poliuretano riempitivo AP20.

8 - Carteggiare leggermente la superficie. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

8- Applicare 2 mani di smalto poliuretano SL2.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC20</b>	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente AC20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>SC20</b>	1	100 µ secchi 200 µ umidi	24 h prima di carteggiare	Diluyente SC20	5 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP21</b>	1	100 µ secchi	4 h minimo prima di carteggiare	Diluyente AP21	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP20</b>	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima di carteggiare	Diluyente AP20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>SL2</b>	1° mano 2	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h	Diluyente SL2	13 m <sup>2</sup> /l	
	2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi	7 giorni prima di mettere in acqua			

È indispensabile applicare il primer epossidico AC20, non appena possibile dopo la preparazione della superficie, al fine di evitare la formazione di ossidazione. A seconda della qualità della finitura desiderata, è possibile applicare su SC20 (dopo 24 ore e carteggiatura) 1 mano di primer poliuretano AP20 o AP21, al fine di ottenere una superficie perfetta prima di applicare lo smalto SL2.

## CICLO MONOCOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco, rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare primer monocomponente antiruggine acciaio AC10.
- 3 - Applicare 1 mano di primer monocomponente AP10.
- 4 - Applicare 2 mani di smalto monocomponente SL1.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC10</b>	1	45 $\mu$ secchi 80 $\mu$ umidi	10 h senza carteggiare	DILUENTE AC10	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP10</b>	1	40 $\mu$ secchi 80 $\mu$ umidi	24 h prima di carteggiare	DILUENTE AP10	10 m <sup>2</sup> /l	
<b>SL1</b>	1° mano	30 $\mu$ secchi 60 $\mu$ umidi	24 h senza carteggiare	DILUENTE SL1	12.5 m <sup>2</sup> /l	
	2° mano	30 $\mu$ secchi 60 $\mu$ umidi	7 giorni essiccazione completa			

In caso di tracce di ruggine, è possibile l'uso occasionale del convertitore di ruggine.



# ACCIAIO

## OPERA MORTA - BARCA RIPARATA

### CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la levigatura vengono scoperte alcune parti, applicare primer poliuretano bicomponente riempitivo AC20.
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfele ED200 per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su AC20, se il supporto non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 6 - Applicare 1 mano di primer poliuretano bicomponente a rapida essiccazione AP21 o primer poliuretano riempitivo AP20.
- 7 - Carteggiare leggermente la superficie. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 7 - Applicare 1-2 mani di smalto poliuretano bicomponente SL2.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>AC20</b>	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente AC20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>AP21</b>	1	100 µ secchi	4 h minimo prima di carteggiare	Diluyente AP21	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP20</b>	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima di carteggiare	Diluyente AP20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>SL2</b>	1 <sup>a</sup> mano 2 2 <sup>a</sup> mano	40 µ secchi 80 µ umidi  40 µ secchi 80 µ umidi	24 h  7 giorni prima di metter in acqua	Diluyente SL2	13 m <sup>2</sup> /l	

