○CSAFE NANOTECH

OPERA VIVA - BARCA NUOVA O VERNICIATA A NUOVO

CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: pulire con sgrassante-decerante DCR900. Sabbiare l'alluminio ed applicare il deossidante DEROCH'ALU. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente. Lasciare asciugare. in alternativa

Pulire con sgrassante-decerante DCR900 e carteggiare con grana grossa a 60 seguita dal risciacquo con acqua saponata. Lasciare asciugare il supporto.

- 2 Applicare il primer epossidico bicomponente Ballast Prime.
- 3 Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfere Fill Light Plus EVO per il recupero di difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, carteggiare bene con una grana 80-120. Ripeti l'operazione se necessario.
- 4 Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 5 Applicare il primer epossidico bicomponente Fill Safe EVO di finitura. Fill Safe EVO può essere applicato direttamente su Ballast Prime, se il supporto non richiede molto rimodellamento. Dopo l'essiccazione, carteggiare bene con 120 grana asciutta.
- 6 Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 7 Applicare 3 mani di primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 8 Applicare 2 mani di antivegetativa matrice dura AF5 sulla carena + 1 mano in linea di galleggiamento e specchio di poppa.

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1	40 μ secchi 80 μ umidi	24 h,dopo necessita di carteggiatura	Diluente 03	8 m²/l	7\$
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm massimo per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm massimo per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1° mano 3 2° mano 3° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h, oltre a questo, sarà necessario carteggiare prima di ricoprire. 16 h, prima di applicare l'antivegetativa, oltre, sarà necessario carteggiare	Diluente 03	5 m²/l	7\$
AF5	1° mano 2 2° mano	50 μ secchi 100 μ umidi 50 μ secchi 100 μ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h, prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m²/l	7\$

È fondamentale applicare il primer epossidico Ballast Prime, il più presto possibile dopo la preparazione della superficie, al fine di evitare la formazione di ossidazione. Il sistema è impermeabile se lo spessore del primer epossidico Ballast Tolerant HB sia un totale di 300 µ secchi applicato in 3 strati ad intervalli di 24 ore è ben rispettato. Per garantire una buona protezione dell'imbarcazione, rispettare i tempi e gli spessori. Risultati superiori sono raggiunti da un'essiccazione di 24 ore prima





YACHT PAINTS

OPERA VIVA - BARCA RIPARATA

CICLO BICOMPONENTE

- 1 Lavare bene con acqua fresca.
- 2 Dopo aver rimosso i precedenti strati di antivegetativa con lo sverniciatore Reverse Safe Eco o Reverse Safe, carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere. Pulire accuratamente.
- 3 Se durante la levigatura, alcune parti sono esposte, applicare il primer epossidico bicomponente Ballast Prime.
- 4 Se necessario, utilizzare ilo stucco epossidico leggero con microsfere Fill Light Plus EVO per grandi imperfezioni e/o rivestimento epossidico Fill Safe EVO per finiture fini.
- 5 Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 6 Applicare 2 mani di antivegetativa a matrice dura AF5 sulla carena + 1 mano in linea di galleggiamento e specchio di poppa.



PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME		40 μ secchi 80 μ umidi	24 h, prima di levigare oltre è necessario carteggiare	Diluente 03	8 m²/l	7 }
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm massimo per mano	24 h, prima della levigatura		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm massimo per mano			1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 μ secchi 200 μ umidi	16 h entro cui applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluente 03	5 m²/l	7\$
AF5	1° mano 2 2° mano	50 μ secchi 100 μ umidi 50 μ secchi 100 μ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluente 01	8-10 m²/l	7\$

SAFE NANOTECH

YACHT PAINTS

CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: Sabbiare la superficie in alluminio, effettuare un buona pulizia dalla polvere e sgrassare utilizzando il decerante DCR900. Lasciare asciugare

Sgrassare con il decerante DCR900 e carteggiare l'alluminio con una grana 60-80 a secco, seguirà un a pulizia con DEROCH'ALU e un buon lavaggio con acqua, lasciare asciugare il supporto

- 2 Di seguito applicare il primer epossidico bicomponente Ballast Prime
- 3 Applicare se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfere FillLight Plus EVO per la ripresa e riempimento di grossi difetti. Appena asciutto effettuare una buona carteggiatura con grana 80-120 a secco. Ripetere l'operazione se necessario
- 4 Applicare lo stucco epossidico di finitura Fill safe EVO. Questo stucco può essere applicato direttamente sul primer epossidico Ballast prime se il supporto ha necessità di grosse riprese di forma. Appena secco effettuare una buona carteggiatura con grana 120 a secco. Rimuovere la polvere e pulire accuratamente
- 5 Applicare il primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB
- 6 Applicare 2 mani del primer poliuretanico ad asciugatura rapida Polimar Primer
- 7 Applicare 2 mani di smalto poliuretanico Lack Polyurethane o Lack Optima Water monocomponente all'acqua

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
BALLAST PRIME	1		24 h, necessita di una carteggiatura	Diluente 03	8 m²/l	7
FILL LIGHT PLUS EVO		1.5 cm massimo per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
FILL SAFE EVO		2 mm massimo per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
BALLAST TOLERANT HB	1	100 μ secchi 200 μ umidi	24 h, prima di carteggiare	Diluente 03	5 m²/l	*
POLMAR PRIMER	1	100 μ secchi	4 h minimo, prima di carteggiare	Diluente 02	8 m²/l	*
POLMAR PRIMER	1	150 μ secchi (massimo 300 μ)	24 h, prima di carteggiare	Diluente 02	8 m²/l	*
LACK POLYURETHANE	1° mano	40 μ secchi 80 μ umidi	24 h	Diluente 02 o	13 m²/l	172
O LACK OPTIMA WATER	2° mano	40 μ secchi 80 μ umidi	7 giorni, prima di mettere in acqua	Acqua	13 111 /1	m 1 F

A seconda della qualità della finitura desiderata, può essere applicato su Ballast Tolerant HB (dopo 24 ore di asciugatura e carteggiatura), una mano di fondo poliuretanico Polimar Primer al fine di ottenere una superficie perfetta prima dell'applicazione dello smalto Lack Polyurethane o Lack Optima Water



CICLO BICOMPONENTE

- 1 Tutte le parti non aderenti devono essere soggette a sabbiatura senza acqua, rimuovere la polvere e pulire bene.
- 2 Se durante la levigatura, alcune parti sono esposte, applicare primer epossidico bicomponente Ballast Prime.
- 3 Applicare, se necessario, ilo stucco epossidico leggero con microsfere Fill Light Plus EVO per il recupero di difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, fare una buona carteggiatura con grana 80-120 Asciugare. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 Applicare il rivestimento epossidico Fill Safe EVO di finitura. Il Fill Light Plus EVO può essere applicato direttamente su primer Ballast Prime, se il supporto non richiede di grandi recuperi.
- 5 Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura con grana da 120 a secco.
- 6 Applicare il primer epossidico bicomponente ad alto spessore Ballast Tolerant HB.
- 7 Applicare 2 mani del primer poliuretanico Polimar Primer
- 8 Carteggiare accuratamente con grana 240, rimuovere la polvere e pulire bene la superficie
- 9 Applicare 2 mani di smalto poliuretanico bicomponente Lack Polyurethane o poliuretanico monocomponente all'acqua

Lack Optima Water



