

CICLO MONOCOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: pulire con decerante DCR900 e utilizzare PASSIVNET per la rimozione della ruggine e la passivazione della superficie. Rimuovere la polvere accuratamente e lasciare asciugare.

2 - Applicare 1 mano di primer monocomponente antiruggine per acciaio AC10.

3 - Applicare 4 mani di primer isolante al clorocaucciù SC10.

4 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self

- antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli -

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
AC10	1	45 µ secchi 80 µ umidi	10 h senza carteggiare	Diluyente AC10	8 m²/l	
SC10	4	1° mano 70 µ secchi 140 µ umidi 2° mano 70 µ secchi 140 µ umidi 3° mano 70 µ secchi 140 µ umidi 4° mano 70 µ secchi 140 µ umidi	24 h	Diluyente SC10	6 m²/l	
AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5	2	1° mano 50 µ secchi 100 µ umidi 2° mano 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m²/l	



CICLO BICOMPONENTE

1 - Preparazione della superficie: pulire con decerante DCR900 e e utilizzare PASSIVNET per la rimozione della ruggine e la passivazione della superficie. Rimuovere la polvere accuratamente e lasciare asciugare.

in alternativa:

Carteggiatura a secco con grana 60 seguita da un buon risciacquo con acqua saponata. Lascia asciugare il supporto.

2 - Applicare 1 mano di primer epossidico anticorrosione AC20

3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico alleggerito con microsfele ED200, per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'essiccazione, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.

4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su AC20, se il supporto non richiede un grande rimodellamento. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.

5 - Applicare mani di primer epossidico ad alto spessore SC20.

6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.

- antivegetativa a matrice mista AF1

- antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self

- antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
AC20	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente AC20	8 m²/l	
ED200		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
ED210		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
SC20	1° mano 2 2° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h prima di applicare l'antivegetativa altrimenti bisogna carteggiare	Diluyente SC20	5 m²/l	
AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5	1° mano 2 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m²/l	

CICLO MONOCOMPONENTE

- 1- Carteggiare e rimuovere la polvere. Lasciare asciugare.
- 2- Se durante la carteggiatura alcune parti sono esposte, applicare 1 mano primer monocomponente acciaio AC10.
- 3- Applicare 4 mani di primer clorocaucciù SC10.
- 4 - Applicare di 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self
 - antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli



PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
AC10	1	45 µ secchi 80 µ umidi	10 h, senza sgranare	Diluyente AC10	8 m²/l	
SC10	4	1° mano 70 µ secchi 140 µ umidi 2° mano 70 µ secchi 140 µ umidi 3° mano 70 µ secchi 140 µ umidi 4° mano 70 µ secchi 140 µ umidi	24 h	Diluyente SC10	6 m²/l	
AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5	2	1° mano 50 µ secchi 100 µ umidi 2° mano 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m²/l	

In caso di tracce di ruggine, è possibile l'uso occasionale del convertitore di ruggine.

CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Carteggiare e rimuovere la polvere. Lasciare asciugare
- 2 - Se durante la carteggiatura vengono scoperte alcune parti esposte, applicare primer monocomponente acciaio AC20.
- 3 - Se necessario, utilizzare ilo stucco epossidico leggero con microsfeere ED200 per grandi imperfezioni e/o il rivestimento epossidico ED210 per la finitura.
- 4 - Applicare 1 mano di primer epossidico ad alto spessore SC20.
- 5 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa.
 - antivegetativa a matrice mista AF1
 - antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF ECO Self
 - antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard - AF5 senza metalli

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
AC20	1	45 µ secchi 100 µ umidi	24 h oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente AC20	8 m²/l	
ED200		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
ED210		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
SC20	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h prima di applicare l'antivegetativa oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente SC20	5 m²/l	
AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5	1° mano	50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo	Diluyente Antivegetativa	8-10 m²/l	
	2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi	30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua			

