

# CARENA

## OPERA VIVA - BARCA NUOVA

### CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Il Legno deve essere perfettamente asciutto. Carteggiare a secco con grana 80-180. Rimuovere accuratamente la polvere.
- 2 - Applicare primer epossidico bicomponente PR20.
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsferi ED200 per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo essiccazione completa, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su PRIMER Epoxy PR20, se il substrato non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 5 - Applicare 3 mani di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano in linea di galleggiamento e specchio di poppa:
  - antivegetativa a matrice mista AF1
  - antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF5 senza metalli - AF ECO Self
  - antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>PR20</b>	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluyente PR20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>SC20</b>	1° mano 3 2° mano 3° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h max prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente SC20	5 m <sup>2</sup> /l	
<b>AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5</b>	1° mano 2 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m <sup>2</sup> /l	



## CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.
- 2 - Carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere.
- 3 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare una mano di primer epossidico bicomponente PR20.
- 4 - Se necessario, utilizzare lo stucco epossidico leggero ED200 per grandi imperfezioni e/o lo stucco epossidico ED210 per la finitura.
- 5 - Applicare una 1 primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.
- 6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa
  - antivegetativa a matrice mista AF1
  - antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF5 senza metalli - AF ECO Self
  - antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard



PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>PR20</b>	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente PR20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>SC20</b>	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h max prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente SC20	5 m <sup>2</sup> /l	
<b>AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5</b>	2 1 <sup>o</sup> mano 2 <sup>o</sup> mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluyente Antivegetativa	8-10 m <sup>2</sup> /l	

# COPERTA OPERA MORTA - BARCA RIPARATA

## CICLO BICOMPONENTE

- 1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 2 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare primer epossidico bicomponente PR20.
- 3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsferi ED200 per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'asciugatura, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.
- 4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su primer PR20, se la superficie non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una carteggiatura a secco con grana 120.
- 5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.
- 5 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.
- 6 - Applicare il primer poliuretano rapida essiccazione AP21 o primer poliuretano riempitivo AP20. Carteggiare con grana 240 rimuovere la polvere e pulire accuratamente la superficie
- 7 - Applicare 2 mani di smalto poliuretano SL2

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
<b>PR20</b>	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare	Diluyente PR20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>ED200</b>		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>ED210</b>		2 mm max per mano			1 m <sup>2</sup> /l per 1 mano di 1 mm	
<b>SC20</b>	1	100 µ secchi 200 µ umidi	24 h prima della sgranatura	Diluyente SC20	5 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP21</b>	1	100 µ secchi	4 h minimo prima della sgranatura	Diluyente AP21	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>AP20</b>	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima di carteggiare	Diluyente AP20	8 m <sup>2</sup> /l	
<b>SL2</b>	1° mano 2 2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi  40 µ secchi 80 µ umidi	24 h  7 giorni prima di mettere in acqua	Diluyente SL2	13 m <sup>2</sup> /l	

A seconda della qualità della finitura desiderata, si può applicare sul primer epossidico ad alto spessore SC20 (dopo 24 ore di asciugatura e levigatura) 1 mano di primer poliuretano AP20 o AP21, al fine di ottenere una superficie perfetta prima di applicare lo smalto SL2.

