CICLO BICOMPONENTE

1 - Il Legno deve essere perfettamente asciutto. Carteggiare a secco con grana 80-180. Rimuovere accuratamente la polvere.

2 - Applicare primer epossidico bicomponente PR20.

3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfere ED200 per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo essiccazione completa, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.

4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su PRIMER Epoxy PR20, se il substrato non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una buona carteggiatura a secco con grana 120.

5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

5 - Applicare 3 mani di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.

6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano in linea di galleggiamento e specchio di poppa:
- antivegetativa a matrice mista AF1
- antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF5 senza metalli - AF ECO Self
- antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
PR20	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire	Diluente PR20	8 m²/l	
ED200		1.5 cm max per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
ED210		2 mm max per mano	24 h, prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
SC20	3 1° mano 2° mano 3° mano	100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi 100 µ secchi 200 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare prima di ricoprire 16 h max prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluente SC20	5 m²/l	
AF1 AF2 Racing AF PRO AFC+ AF5	2 1° mano 2° mano	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluente Antivegetativa	8-10 m²/l	

CICLO BICOMPONENTE

1 - Lavare accuratamente con acqua dolce.

2 - Carteggiare leggermente con acqua e rimuovere la polvere.

3 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare una mano di primer epossidico bicomponente PR20.

4 - Se necessario, utilizzare lo stucco epossidico leggero ED200 per grandi imperfezioni e/o lo stucco epossidico ED210 per la finitura.

5 - Applicare una 1 primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.

6 - Applicare 2 mani di antivegetativa sulla carena + 1 mano sulla linea di galleggiamento e specchio di poppa
- antivegetativa a matrice mista AF1
- antivegetativa a matrice autolevigante AF2 Racing - AF5 senza metalli - AF ECO Self
- antivegetativa a matrice dura AF PRO - AFC+ - AF ECO Hard

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
PR20	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max oltre sarà necessario carteggiare	Diluente PR20	8 m²/l	
ED200		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
ED210		2 mm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
SC20	1	100 µ secchi 200 µ umidi	16 h max prima di applicare l'antivegetativa, oltre sarà necessario carteggiare	Diluente SC20	5 m²/l	
AF1 **AF2 Racing** **AF PRO** **AFC+** **AF5**	2 (1°mano / 2°mano)	50 µ secchi 100 µ umidi 50 µ secchi 100 µ umidi	3 h minimo 30 giorni massimo 4 h prima di mettere in acqua	Diluente Antivegetativa	8-10 m²/l	

CICLO BICOMPONENTE

1 - Tutte le parti non aderenti devono essere eliminate. Sabbiare a secco rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

2 - Se durante la levigatura alcune parti sono esposte, applicare primer epossidico bicomponente PR20.

3 - Applicare, se necessario, lo stucco epossidico leggero con microsfere ED200 per recuperare difetti di grandi dimensioni. Dopo l'asciugatura, eseguire una buona carteggiatura a secco con grana 80-120. Ripetere l'operazione se necessario.

4 - Applicare lo stucco epossidico ED210 di finitura. ED210 può essere applicato direttamente su primer PR20, se la superficie non richiede grandi rimodellamenti. Dopo l'essiccazione, effettuare una carteggiatura a secco con grana 120.

5 - Rimuovere la polvere e pulire accuratamente.

5 - Applicare 1 mano di primer epossidico bicomponente ad alto spessore SC20.

6 - Applicare il primer poliuretanico rapida essiccazione AP21 o primer poliuretanico riempitivo AP20. Carteggiare con grana 240 rimuovere la polvere e pulire accuratamente la superficie

7 - Applicare 2 mani di smalto poliuretanico SL2

PRODOTTO	NUMERO di mani	SPESSORE raccomandato	TEMPO di ricopertura	DILUENTE	RESA TEORICA per mano	MODO d'appl
PR20	1	40 µ secchi 80 µ umidi	24 h max, oltre sarà necessario carteggiare	Diluente PR20	8 m²/l	
ED200		1.5 cm max per mano	24 h prima di carteggiare		1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
ED210		2 mm max per mano			1 m²/l per 1 mano di 1 mm	
SC20	1	100 µ secchi 200 µ umidi	24 h prima della sgranatura	Diluente SC20	5 m²/l	
AP21	1	100 µ secchi	4 h minimo prima della sgranatura	Diluente AP21	8 m²/l	
AP20	1	150 µ secchi massimo 300 µ	24 h prima di carteggiare	Diluente AP20	8 m²/l	
SL2	2 1° mano 2° mano	40 µ secchi 80 µ umidi 40 µ secchi 80 µ umidi	24 h 7 giorni prima di mettere in acqua	Diluente SL2	13 m²/l	

A seconda della qualità della finitura desiderata, si può applicare sul primer epossidico ad alto spessore SC20 (dopo 24 ore di asciugatura e levigatura) 1 mano di primer poliuretanico AP20 o AP21, al fine di ottenere una superficie perfetta prima di applicare lo smalto SL2.