

# SAFE NANOTECH

## YACHT PAINTS

### YACHT PRIMER





Primer oleofenolico monocomponente

**CODICE: YAP**

#### DESCRIZIONE ED IMPIEGO

YACHT Primer è primer anticorrosivo oleofenolico ai fosfati di zinco monocomponente ad uso universale. YACHT Primer è generalmente utilizzato per come anticorrosivo in ritocchi o per primerizzare. YACHT primer è molto indicato in progetti di manutenzione o come mano intermedia per garantire l'adesione degli strati finali di copertura anche dopo lunghi periodi di tempo. E' applicabile su qualsiasi superficie anche in cattivo stato, è facile da applicare ed offre lunga protezione ed ottima base per il ciclo completo di verniciatura. Offre infine i vantaggi di essere facilmente stendibile e carteggiabile.

#### CARATTERISTICHE APPLICATIVE

<b>20 min</b> FUORI POLVERE	<b>12 ore</b> SECCO IN PROFONDITA'	<b>8 ore</b> PER RICOPERTURA	<b>7,5 mq/lit</b> RESA TEORICA A 75 MICRON	 DILUIRE MAX 5%	 DILUIRE MAX 10%	 Airless MAX 10%	<b>AIRLESS</b> <b>0,013"-0,015"</b> PRESSIONE 180-200 atm	 DILUENTE 01
-----------------------------------	--	------------------------------------	---	---	---	--	--	--

#### DATI TECNICI E CARATTERISTICHE

<b>COMPOSIZIONE</b>	MONOCOMPONENTE
<b>PESO SPECIFICO</b>	1.32 g/cm3
<b>ASPETTO</b>	OPACO
<b>COLORE</b>	GRIGIO 106 – BIANCO 201
<b>CONTENUTO SOLIDI</b>	57% VOLUME
<b>CARTEGGIABILITA'</b>	SI
<b>RICOPRIBILITA' A LUNGO TERMINE</b>	SI
<b>RESA</b>	7,50 mq/lit A 75 micron bagnati / 50 micron asciutti
<b>DILUENTE</b>	DILUENTE 01
<b>CONFEZIONI</b>	15 lt – 2.50 lt – 0.75 lt
<b>CONSERVAZIONE</b>	24 MESI a scaffale

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – tel. +39 0775.229834 – fax. +39 0775.806226

[info@safenanotech.it](mailto:info@safenanotech.it) – [www.safenanotech.it](http://www.safenanotech.it)

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602

# SAFE NANOTECH

## YACHT PAINTS

### CICLI DI APPLICAZIONE

#### DATI DI ESSICCAZIONE

	5°C	15°C
<b>Fuori polvere (ISO)</b>	15 min	20 min

#### CICLO DI APPLICAZIONE TIPICO

	N° di mani		
	Ferro	Alluminio (solo superwhite)	Legno
<b>SOPRA</b> linea di galleggiamento			
1- YACHT Primer	2-3	1-2	1-2
2- Finitura smalto Lack Alkyd	2	2	2
<b>SOTTO</b> linea di galleggiamento			
1- YACHT Primer	3-4	3-4	3-4
2- Antivegetativa Caraibica/Classica	2	2-3	2-3

#### Preparazione

##### ACCIAIO:

Sgrassare con solvente. Sabbiare a grado Sa 2½ - superficie metallica quasi bianca.

Se non è possibile sabbiare discare il metallo con dischi di grana 24-36 fino ad ottenere una superficie uniforme e pulita a metallo bianco con un'incisione media di 50-75 micron.

Utilizzare smerigliatrice angolare per le piccole aree.

##### ALLUMINIO/VTR:

In opera morta: Sgrassare con Diluente 01. Abrasivare con carta compatibile oppure con sabbiatura a bassa pressione con ossido d'alluminio.

In opera viva: Sgrassare e abrasivare o sabbiare.

##### LEGNO:

Assicurarsi che il legno nudo sia pulito ed asciutto. Applicare UCP o in alternativa

1 mano di YACHT Primer diluita al 10-15% con Diluente 01 per assicurare penetrazione ed adesione.

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – tel. +39 0775.229834 – fax. +39 0775.806226

[info@safenanotech.it](mailto:info@safenanotech.it) – [www.safenanotech.it](http://www.safenanotech.it)

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602

# SAFE NANOTECH

## YACHT PAINTS

### LEGNI OLEOSI:

Carteggiare con carta abrasiva di grado 80-280. Rimuovere l'olio dai legni oleosi come il teak utilizzando il Diluente 01. Sostituire frequentemente lo straccio.. Diluire la prima mano di YACHT Primer 15-20% prima dell'applicazione.

### Metodo

Se necessario, stuccare con il prodotto appropriato dopo che la prima mano di YACHT Primer è stata applicata. Assicurarsi che tutta la polvere sia rimossa prima della pitturazione. Usare un panno anti-polvere solo se non c'è del legno nudo esposto.

### Suggerimenti

Miscelazione  
Solvente di Pulizia

Mescolare bene  
Diluente 01

### Punti Importanti

La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95° F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F.

### Compatibilità/Substrati

Adatto per tutti i substrati specificati. Non ricoprire con prodotti bicomponenti a base di solventi.

### Spessore minimo film raccomandato

75 micron bagnati / 50 micron asciutti

## TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

---

### Immagazzinaggio

#### INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme.

Per ottimizzare al massimo la durata di YACHT Primer è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/40°F e 35°C/95°F.

#### TRASPORTO:

YACHT Primer deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio

### Sicurezza

GENERALE: Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni.

Informazioni disponibili anche dal nostro Supporto Tecnico.

SAFE Nanotechnologies S.r.l

Via Gita Franco 43 – 03017 Morolo (FR) – tel. +39 0775.229834 – fax. +39 0775.806226

[info@safenanotech.it](mailto:info@safenanotech.it) – [www.safenanotech.it](http://www.safenanotech.it)

Partita IVA e Cod. Fiscale: IT02661320602



# SAFE NANOTECH

## YACHT PAINTS

**SMALTIMENTO:** Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di YACHT Primer non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva.

Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza.

L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.

### **Note importanti**

La **Safe Nanotechnologies Srl** si riserva di aggiornare le informazioni che hanno carattere indicativo. Quando il prodotto sia impiegato fuori dal nostro diretto controllo ne limita la responsabilità alla sola qualità.