

multiflex

BUILT TO LAST

DISTRIBUITO DA

OCSAFE NANOTECH
YACHT PAINTS



2022

INDICE

INTRODUZIONE

IL FRANCHISING DELL'ASSEMBLAGGIO MULTIFLEX

CERTIFICATO SISTEMA DI GESTIONE

CERTIFICATI CE

SERVOSTERZO STEERLYTE

SISTEMA GUIDA IDRAULICA FUORIBORDO

SISTEMA GUIDA IDRAULICA ENTROBORDO

PRODOTTI GUIDA IDRAULICA

SISTEMA GUIDA MECCANICA

VOLANTI

CAVI DI CONTROLLO EDGE

CAVI PER MOTO D'ACQUA

LEVE DI CONTROLLO

RULLI IN POLIURETANO PER RIMORCHIO BARCA

RULLI IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

COMPENSATORI PER ORMEGGIO

GARANZIA - ESCLUSIONI - CONDIZIONI

PRESENZA NEL MONDO



CONTROLLO COLLEGAMENTO EXCEL PVT. LTD.

I VARI SETTORI DEI CLIENTI

I cavi per tirare e spingere meccanicamente sono mezzi per trasmettere lo sforzo da una posizione all'altra mediante movimento lineare. Possono essere impiegati come un semplice collegamento meccanico o in combinazione con una testa di comando o una leva per realizzare un completo sistema di controllo remoto.

Il controllo di collegamento excel Pvt. Ltd. nasce nel 1994 come produttore di cavi di comando e leve. Offriamo una linea completa di cavi e controlli a livello mondiale per veicoli commerciali, macchine industriali, attrezzature per costruzioni, attrezzature per l'agricoltura, veicoli per usi speciali e barche. i nostri prodotti e le nostre soluzioni migliorano l'esperienza di guida olistica, rendendo facile il controllo e permettendo maggiore sicurezza e relax.

Gli impianti di produzione di Excel sono IAFT 16949:2016 certificati ed equipaggiati con il più recente e all'avanguardia sistema di produzione e controllo della qualità.



AUTOMOBILISTICA



COSTRUZIONI



INDUSTRIA



AGRICOLTURA



VEICOLO SPECIALE



NAUTICA

COSTRUITO PER DURARE: IL CONCETTO

La scoperta non finisce mai; a pensarci, neanche gli oceani. Est, ovest, nord, sud... si estendono quanto l'occhio può vedere e per quanto l'anima può esplorare. Multiflex Marine costruisce componenti per barche che durano a lungo, completando un desiderio infinito di cercare nuovi orizzonti, esplorare nuovi panorami, scoprire nuove possibilità. In omaggio all'amore dell'umanità per l'avventura, i prodotti Multiflex sono costruiti per durare! Proprio come lo spirito dell'umanità!

I VANTAGGI MULTIFLEX

La nautica da diporto è un'esperienza entusiasmante, tanto più quando si è certi della tecnologia che la guida. Tecnologia che è stata raffinata negli anni di esperienza. Excel utilizza tecniche di fabbricazione avanzate, garantisce una selezione oculata del materiale in inglese e la sua totale affidabilità.

Con oltre due decenni di esperienza nella produzione e distribuzione di prodotti di ingegneria per il controllo del movimento, la gamma di prodotti Multiflex viene fabbricata in più stabilimenti del controllo di collegamento Excel Pvt. Ltd. La forza principale risiede nelle sue linee di produzione completamente integrate. Ciò consente di aumentare la nostra offerta di prodotti ai clienti, inclusa la customizzazione di prodotti e servizi.

MULTIFLEX OFFRE UNA VASTA GAMMA DI PRODOTTI PER L'INDUSTRIA DELLA NAUTICA DA DIPORTO

- Sistema di servosterzo
- Sistema guida idraulica
- Sistema guida meccanica
- Cavi e leve di controllo del motore
- Cavi per moto l'acqua
- Volanti
- Rulli in gomma e poliuretano per rimorchio barca
- Compensatori per ormeggi



IL FRANCHISING DELL'ASSEMBLAGGIO MULTIFLEX

DIVENTARE UN ASSEMBLATORE DI CAVI DI CONTROLLO EDGE

MULTIFLEX

Che cos'è un Franchising d'Assemblaggio?

il franchising di assemblaggio offre la capacità di produrre cavi a livello locale secondo la richiesta. il franchising offre un pacchetto completo di attrezzature, materie prime, formazione e supporto tecnico per assemblare una gamma completa di cavi di controllo.

La necessità di un Franchising d'Assemblaggio?

- i cavi di controllo del motore sono uno dei prodotti più consumati nell'industria nautica;
- A causa dell'elevato utilizzo è necessaria una sostituzione periodica;
- Con il cambio di lunghezza della barca, cambiano anche le lunghezze dei cavi richiesti;
- È molto difficile per qualsiasi distributore mantenere lunghezze di carico da 6 piedi a 40 piedi di cavi poiché ciò richiede un elevato investimento di denaro, scorte e magazzino;
- Il ritardo nella consegna da parte del produttore potrebbe comportare una perdita di affari;
- Qui è dove Multiflex può aiutarti con il programma d'assemblaggio.

Caratteristiche salienti del cavo di controllo Edge

- Eccezionale prezzo competitivo;
- Gioco molto basso consente piccole piegature per il passaggio di cavi complessi;
- Supera le prestazioni del miglior cavo offerto dalla concorrenza;
- Il movimento senza attrito porta a maggior efficienza; - Resistente all'abrasione;
- Adatto per motori fuoribordo / entrobordo / entrofuoribordo.

Cosa ottieni

- Multiflex fornisce un supporto tecnico completo per avviare il programma;
- inclusi macchinari, strumenti, schede tecniche e di disegno, formazione in loco, materie prime.

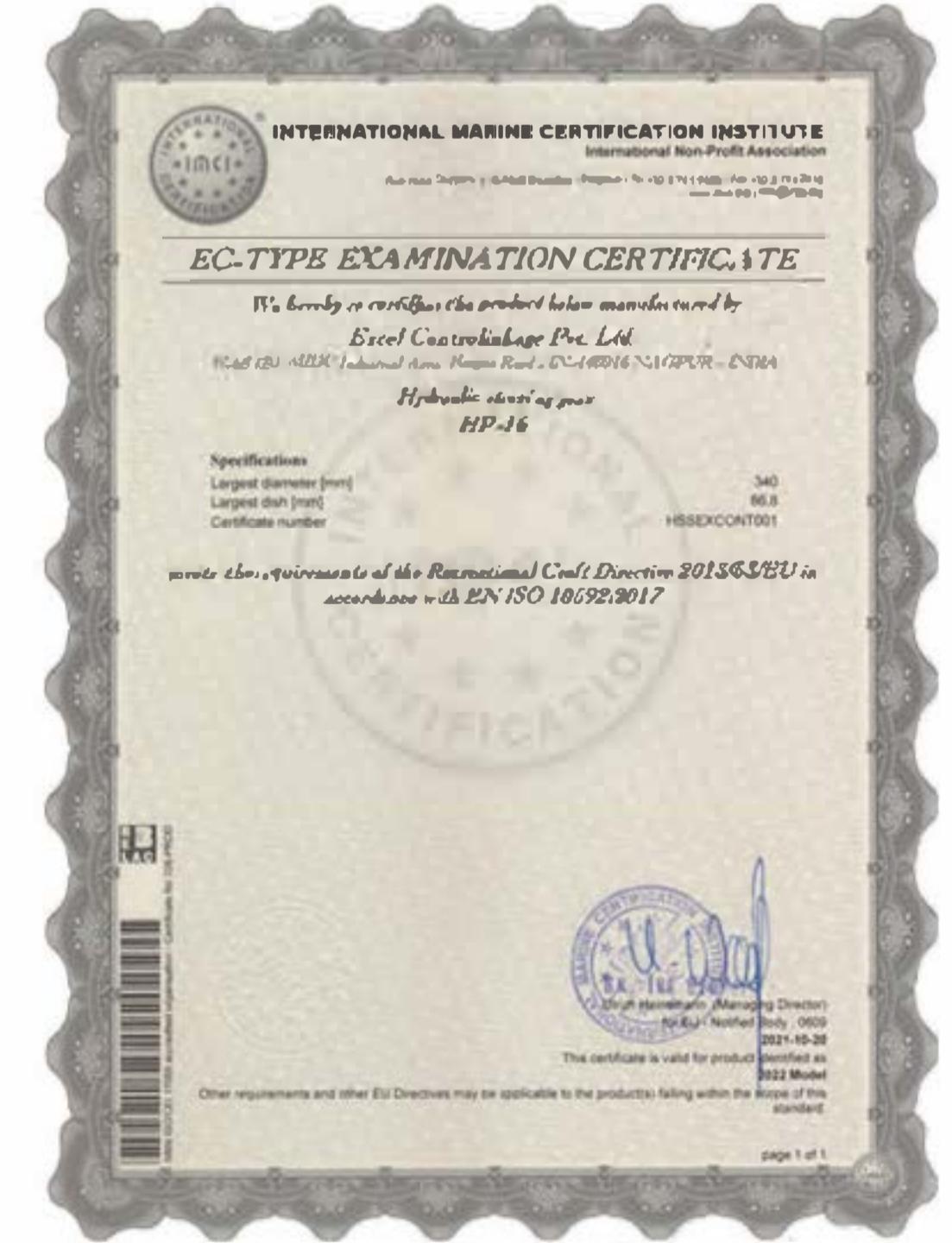
I benefici di un Franchising d'Assemblaggio

- Cattura la domanda di cavi di controllo motore del tuo paese;
- Consegne immediate;
- Alti margini di profitto.

GLI ASSEMBLAGGI MULTIFLEX SI TROVANO IN

AUSTRALIA | CROAZIA | INDONESIA | MALESIA | POLONIA | SUD AFRICA

CERTIFICATI SISTEMA DI GESTIONE



CERTIFICATI CE



**LANCIO
NUOVI
PRODOTTI**

STEERLYTE

BY MULTISTEER

SERVOSTERZO

Il servosterzo è una forma avanzata di sistema guida in cui lo sforzo globale richiesto al conducente è ridotto attraverso un aumento della forza applicata sul volante con l'assistenza sia elettrica che idraulica.

Attuatori idraulici o elettrici aggiungono energia controllata al meccanismo di sterzo, così il conducente può applicare meno sforzo per girare le ruote sterzanti quando guida a velocità tipiche e ridurre considerevolmente lo sforzo fisico necessario per girare le ruote quando un veicolo è fermo o si muove lentamente.

Il servosterzo può anche essere progettato per fornire un feedback artificiale delle forze che agiscono sulle ruote sterzanti.

Il servosterzo Steerlyte offre un'esperienza di guida leggerissima. Genera una coppia aggiuntiva che viene trasferita all'albero dello sterzo tramite una trasmissione a vite senza fine sul timone dello sterzo. Il sistema può essere utilizzato con imbarcazioni da diporto più piccole fino a imbarcazioni per passeggeri più lunghe.

APPLICAZIONI PER IL SERVOSTERZO STEERLYTE

APPLICAZIONI FUORIBORDO (SOTTO 50')

- Tutte le dimensioni di barche fuoribordo singole, doppie, triple e quadruple;
- Controllo elettrico, idraulico e meccanico;
- Barche a singola e doppia stazione di comando.

APPLICAZIONI ENTROBORDO (SOTTO 50')

- La maggior parte delle dimensioni delle barche entrobordo singole e doppie;
- Barche a singola e doppia stazione di comando;
- Controllo elettrico, idraulico e meccanico.

APPLICAZIONI A POPPA (SOTTO 40')

- La maggior parte delle barche entrofuoribordo singole e gemellate;
- Barche a singola e doppia stazione di comando;
- Comando elettrico, idraulico e meccanico.

COMPATIBILITÀ CON FUORIBORDO, ENTROBORDO & ENTROFUORIBORDO

Marche di fuoribordo: Yamaha®, Suzuki®, BRP® (Evinrude®), Mercury®, Honda®, Tohatsu®, Powertec®, OXE®, Selva®, Parsun® ecc. Quasi tutti entrobordo ed entrofuoribordo.

INTERFACCIA CON AUTOPILOTA

Il sistema di servosterzo STEERLYTE si interfaccia direttamente con i più recenti autopiloti di Garmin®, Raymarine® e Simrad®.

SCHEMA DELL'IMPIANTO SERVOSTERZO FUORIBORDO:



APPLICAZIONI PER IL SERVOSTERZO STEERLYTE

SCHEMA SCHEMATICO DEL SISTEMA DI IDROGUIDA ENTROBORDO:

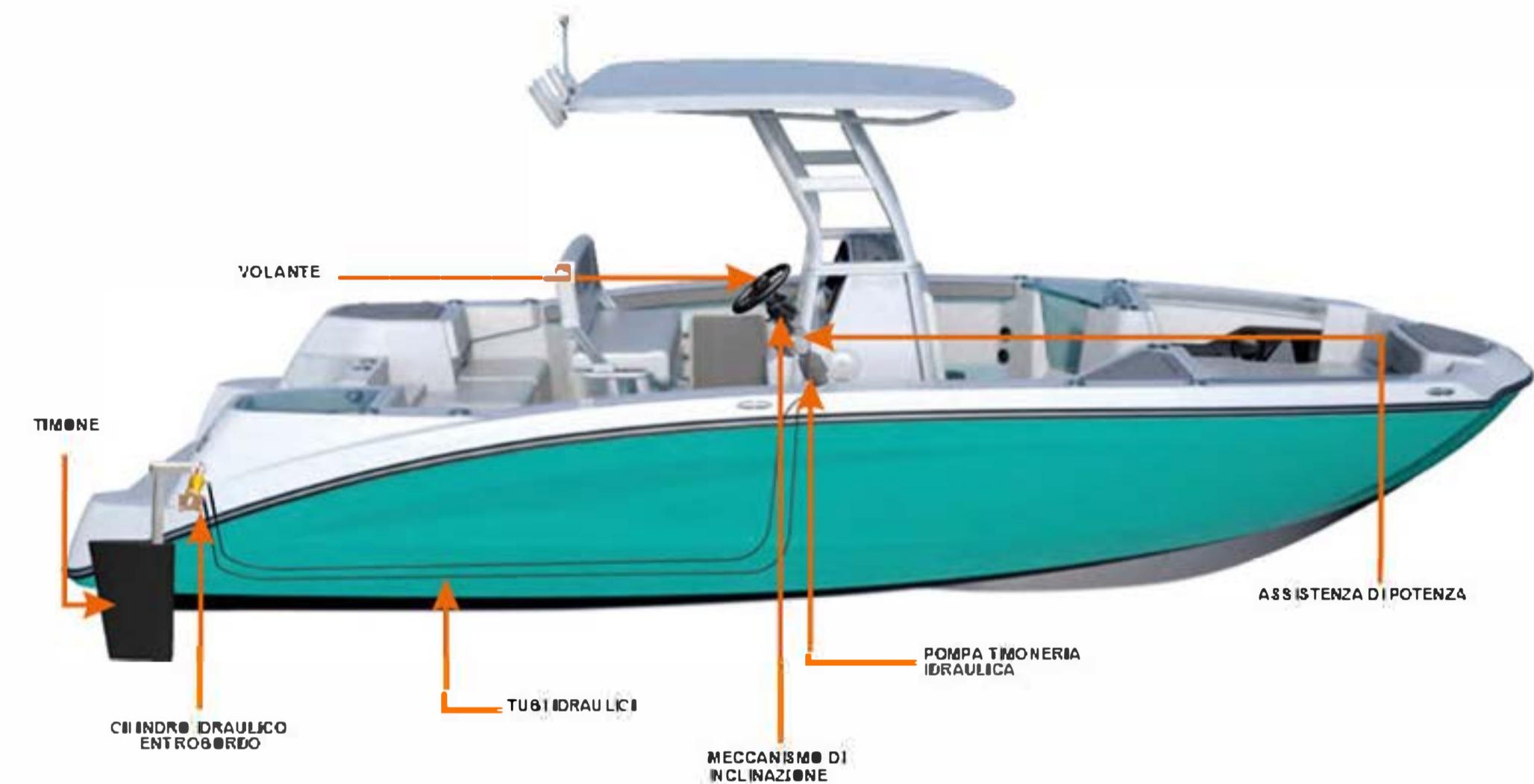
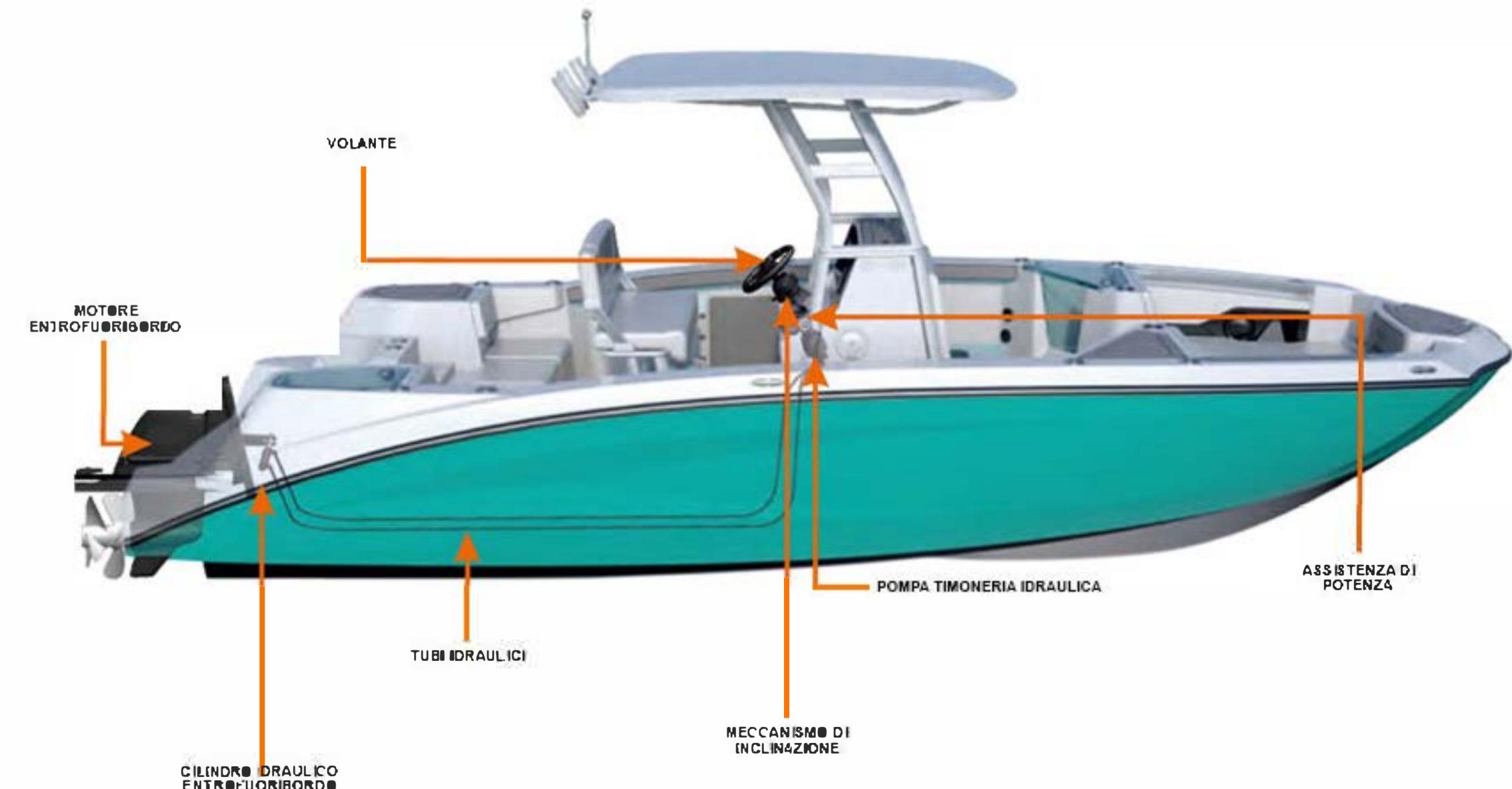


DIAGRAMMA SCHEMATICO DEL SISTEMA DI SERVOSTERZO ENTROFUORIBORDO:



COMPONENTI DEL SERVOSTERZO STEERLYTE:**SERVOSTERZO STEERLYTE**

Il servosterzo è un sistema che riduce lo sforzo del conducente impiegato a sterzare per girare il volante. Con l'aiuto del servosterzo, è più facile per il veicolo virare o manovrare la barca. Tra i tipi di servosterzo idraulico ed elettrico, il servosterzo STEERLYTE è un ibrido dei due sistemi noto come Elettroidraulico. funziona come un sistema di servoassistenza idraulica.

La coppia aggiuntiva è prodotta da un motore elettrico anziché da un motore idraulico ed è direttamente collegata al timone, migliorando la precisione della sterzata, rendendola più reattiva e riducendo il ritardo di sterzata.

STERZO INCLINABILE STEERLYTE

Uno sterzo regolabile in inclinazione è una delle parti più utili durante la navigazione alla massima velocità. Questo non solo riduce lo stress sulle braccia del pilota, ma lo aiuta anche a coprire più distanze prima di riprendere fiato. La regolazione dell'angolo del volante è fondamentale quando un guidatore è stanco ma non ha la possibilità di fermarsi.

Ad una certa angolazione del volante, non solo lo sterzo è comodo, ma dona un tocco sportivo alla barca e il conducente può regolarlo secondo le sue necessità. Il servosterzo STEERLYTE è dotato di uno sterzo inclinabile regolabile. Ci sono 5 blocchi forniti a un'angolazione di 12°.

Lo spostamento totale varia da 0° a 48°. Lo sterzo inclinabile può essere bloccato da un blocco a cricchetto appena sotto l'alloggiamento così, durante la marcia, il conducente può modificare l'altezza di sterzata in movimento senza perdere il controllo dell'imbarcazione.

TIMONE IDRAULICO

La pompa idraulica MULTISTEER è una pompa a pistoni assiali che aspira e spinge il flusso del fluido di sterzo quando il volante montato sull'albero del timone viene ruotato. I pistoni entrano ed escono dalla cavità del rotore perché scorrono su un blocco oscillante fisso ad angolo variabile. Mentre i pistoni ruotano, si alternano tra il collegamento con una luce di ingresso e con una luce di uscita.

Il volume spostato determina il numero di giri necessari alla serratura per chiudere considerato il volume del cilindro.

Una valvola di blocco impedisce il movimento intempestivo del motore quando il timone non è azionato e una valvola limitatrice di pressione protegge il sistema da aumenti di pressione insoliti.

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO
PER MOTORE FINO A 350HP: SLPS - S33 - 350



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-350 PER SINGOLO CILINDRO-SINGOLO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-350	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
OC-350	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifornito.

SERVOSTERZO PER DOPPIO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO
PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 700 - TXP/S



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-700-TXP/S PER SINGOLO CILINDRO-DOPPIO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITA
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
TX	TIRANTE (TX=T7/T8)	1
AT-P/S	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO / TRIBORDO	1
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - DOPPIO FUORIBORDO

MODELLO	DOPPIO MOTORE FUORIBORDO COMPATIBILE	LIVELLO DI POTENZA
OC-700	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x2=600HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifornito.

SERVOSTERZO PER DOPPIO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 700 - TXPS



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-700-TXPS PER DOPPIO CILINDRO-DOPPIO FUORIBORDO
INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	2
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	4L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	1
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	1
AT-S	PIASTRA ADATTATORE PER LATO DI DIRITTA	1
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.0M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: DOPPIO CILINDRO - DOPPIO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
OC-700	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x2=600HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifornito.

SERVOSTERZO PER TRIPLO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 700 - 3E



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-700-3E PER DOPPIO CILINDRO-TRIPLO FUORIBORDO I
INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	2
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	4L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	2
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	1
AT-S	PIASTRA ADATTATORE PER LATO DI DIRITTA	1
AT-3E	PIASTRA ADATTATORE	1
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: DOPPIO CILINDRO - TRIPLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
OC-700	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x2=600HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifornito.

SERVOSTERZO PER TRIPLO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 1050 - 3E



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-1050-3E PER TRIPLO CILINDRO-TRIPLO FUORIBORDO
INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	3
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	6L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	2
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	2
AT-S	PIASTRA ADATTATORE PER LATO DI DRITTA	2
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	4

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: TRIPLO CILINDRO - TRIPLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
OC-1050	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x3=1050HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x3=1050HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x3=1050HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x3=750HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x3=900HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x3=750HP

Se è presente una vite a morsetto con dado dallo specchio di poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifornito.

SERVOSTERZO PER QUADRUPLO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTO FINO A 700HP: SLPS - S33 - 1400 - 4E



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-1400-4E PER DOPPIO CILINDRO-QUADRUPLO FUORIBORDO
INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	2
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	4L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	3
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	2
AT-S	PIASTRA ADATTATORE PER LATO DI DRITTA	2
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: DOPPIO CILINDRO - QUADRUPLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
OC-1400	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x4=1400HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x4=1400HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x4=1400HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x4=1000HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x4=1200HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x4=1000HP

Se è presente una vite a morsetto con dado dallo specchio di poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifornito.

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Singolo Cilindro - Singolo Fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 115HP	Motori fino a 175HP	Motori fino a 250HP	Motori fino a 350HP	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SLPS-S20-115U	SLPS-S27-175	SLPS-S27-250	SLPS-S33-350	SLPS-S33-700	1
Cilindro	OC-115	OC-175	OC-250	OC-350	OC-700	1
Timone	SHP-20	SHP-27	SHP-27	SHP-33	SHP-33	1
Kit tubo	RT-5.0	RT-7.5	RT-7.5	RT-7.5	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	HO-150	HO-150	HO-150	HO-150	2
Rivoluzione volante	4.5	4.9	4.9	5	5	da blocco a blocco



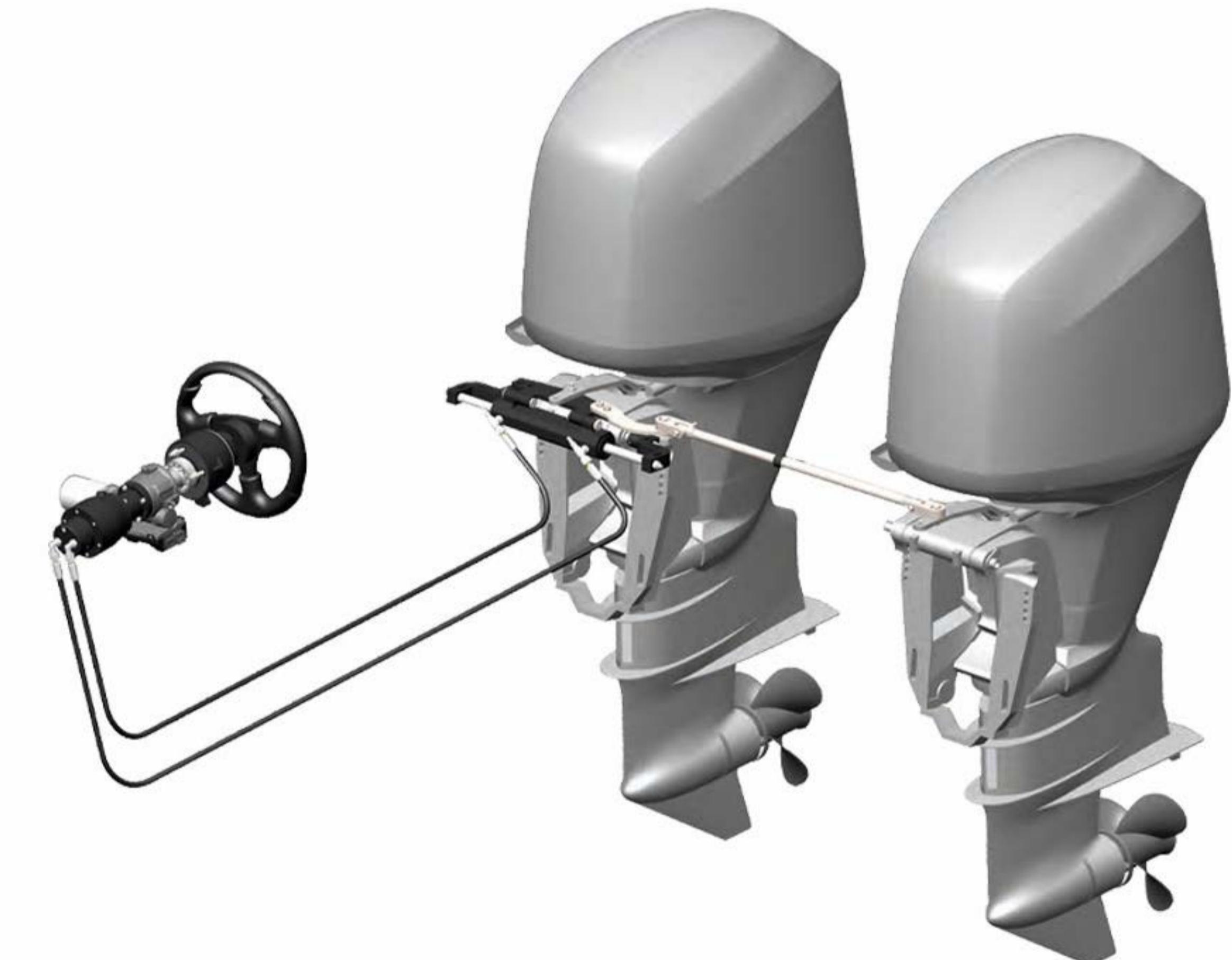
Singolo cilindro - Singolo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Singolo Cilindro - Doppio Fuoribordo nella stessa/opposta direzione di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SLPS-S33-700-TXP/S	1
Cilindro	OC-700	1
Timone	SHP-33	1
Kit tubo	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	2
Tirante	TX (TX-T7/T8)	1
Adattatore piastra	ATP/T (P=Porta / T=Tribordo)	1
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



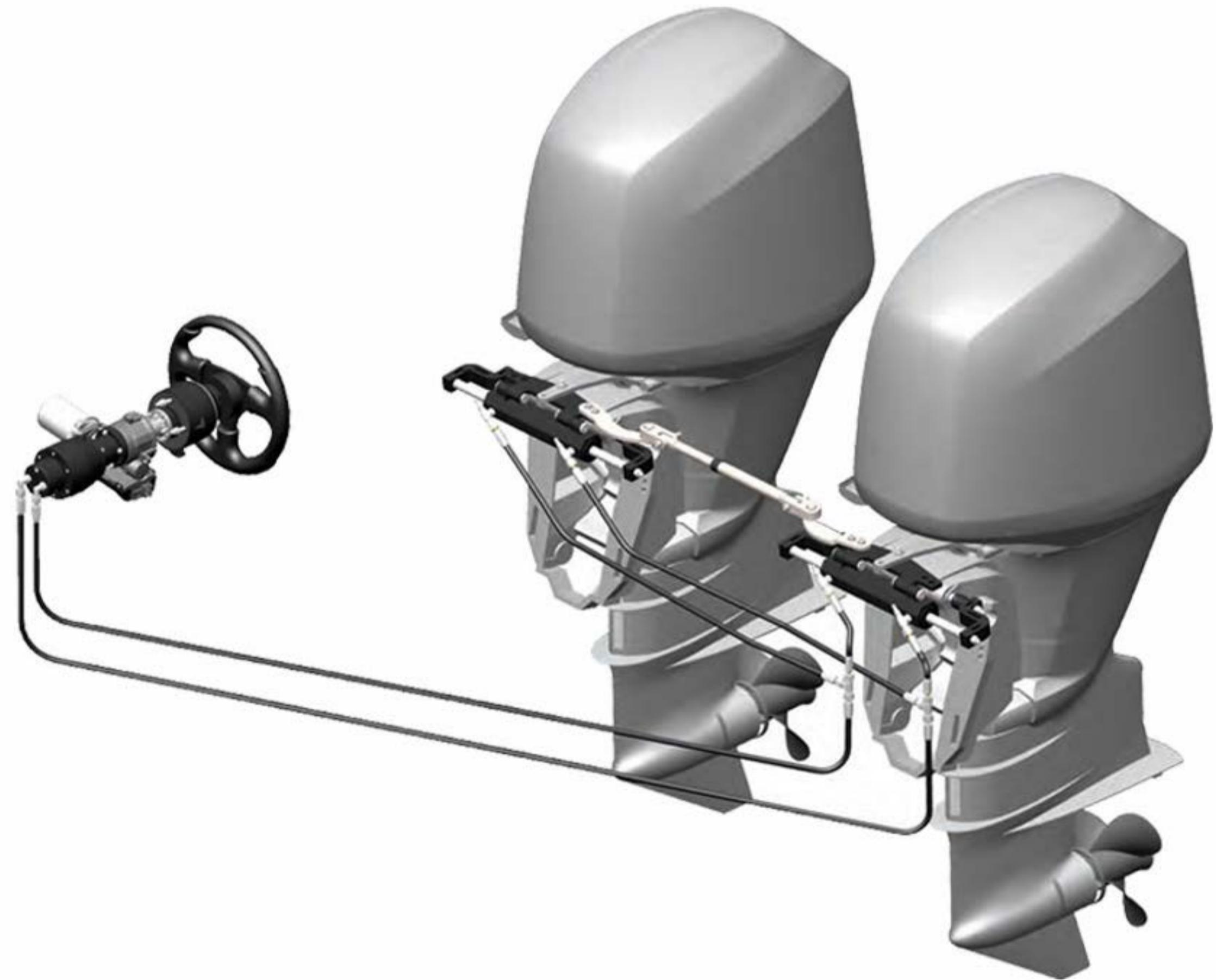
Singolo Cilindro - Doppio Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Doppio Cilindro - Doppio Fuoribordo nella stessa/opposta direzione di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SLPSS33-700-TXPS	1
Cilindro	●C-700	2
Timone	SHP-33	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.0	2
Fluido sterzo	HO-150	2L
Tirante	TX (TX=T6/T7/T8)	1
Adattatore piastra 1	AT-P	1
Adattatore piastra 2	AT-T	1
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



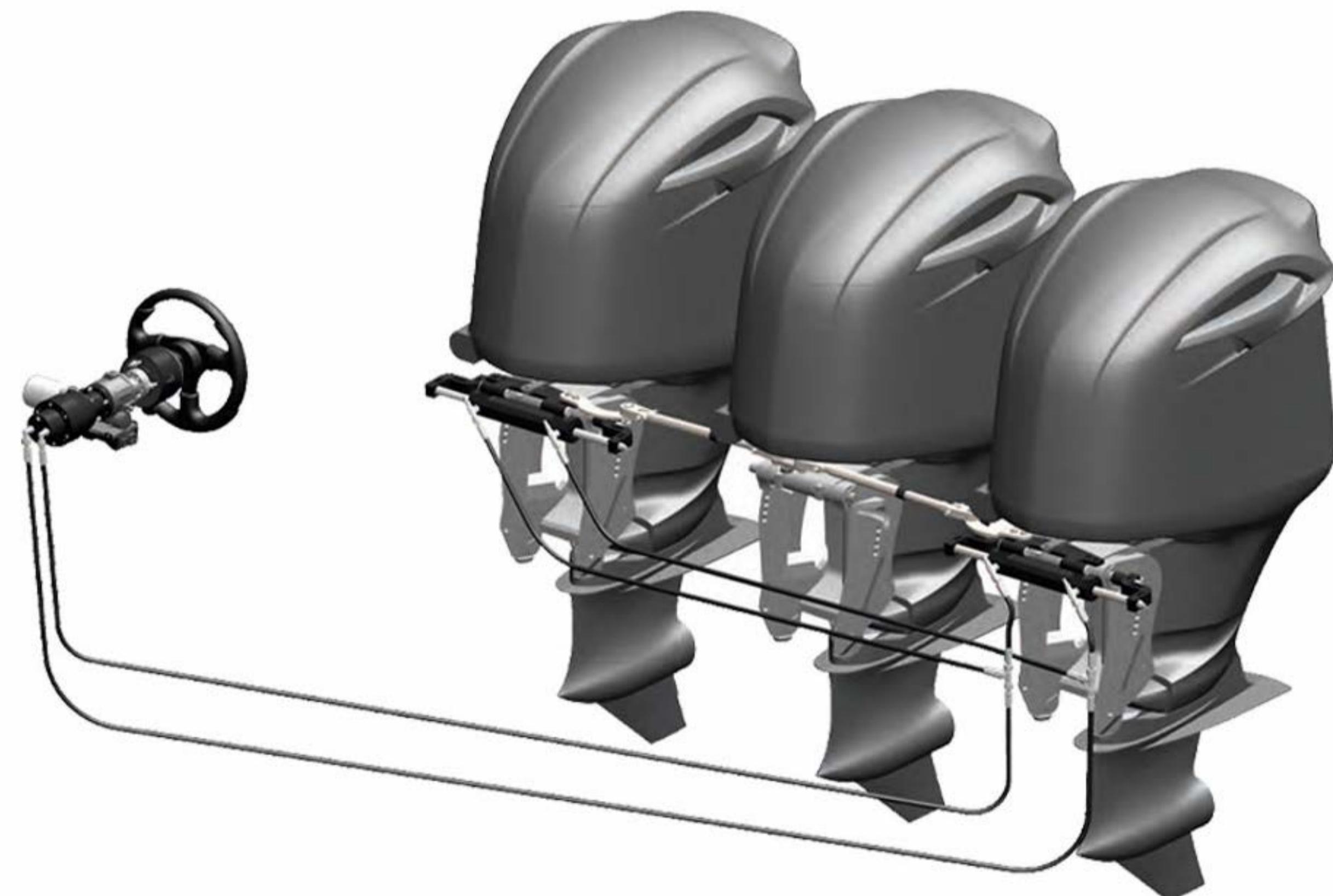
Doppio Cilindro - Doppio Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Doppio Cilindro - Triplo Fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SLPSS33-700-3E	1
Cilindro	●C-700	2
Timone	SHP-33	1
Kittubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.0	2
Fluido sterzo	HO-150	4L
Tirante	TX (TX=T6/T7/T8)	2
Adattatore piastra 1	AT-P	1
Adattatore piastra 2	AT-T	1
Adattatore piastra 3	AT-DE	1
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



Doppio Cilindro - Triplo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Triplo Cilindro - Triplo Fuoribordo

Liste di componenti	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SLPS-S33-700-TXPS	1
Cilindro	●C-700	3
Timone	SHP-33	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.5	4
Fluido sterzo	HO-150	4L
Tirante	TX (TX=T6/T7/T8)	2
Adattatore piastra 1	AT-P	1
Adattatore piastra 2	AT-T	1
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



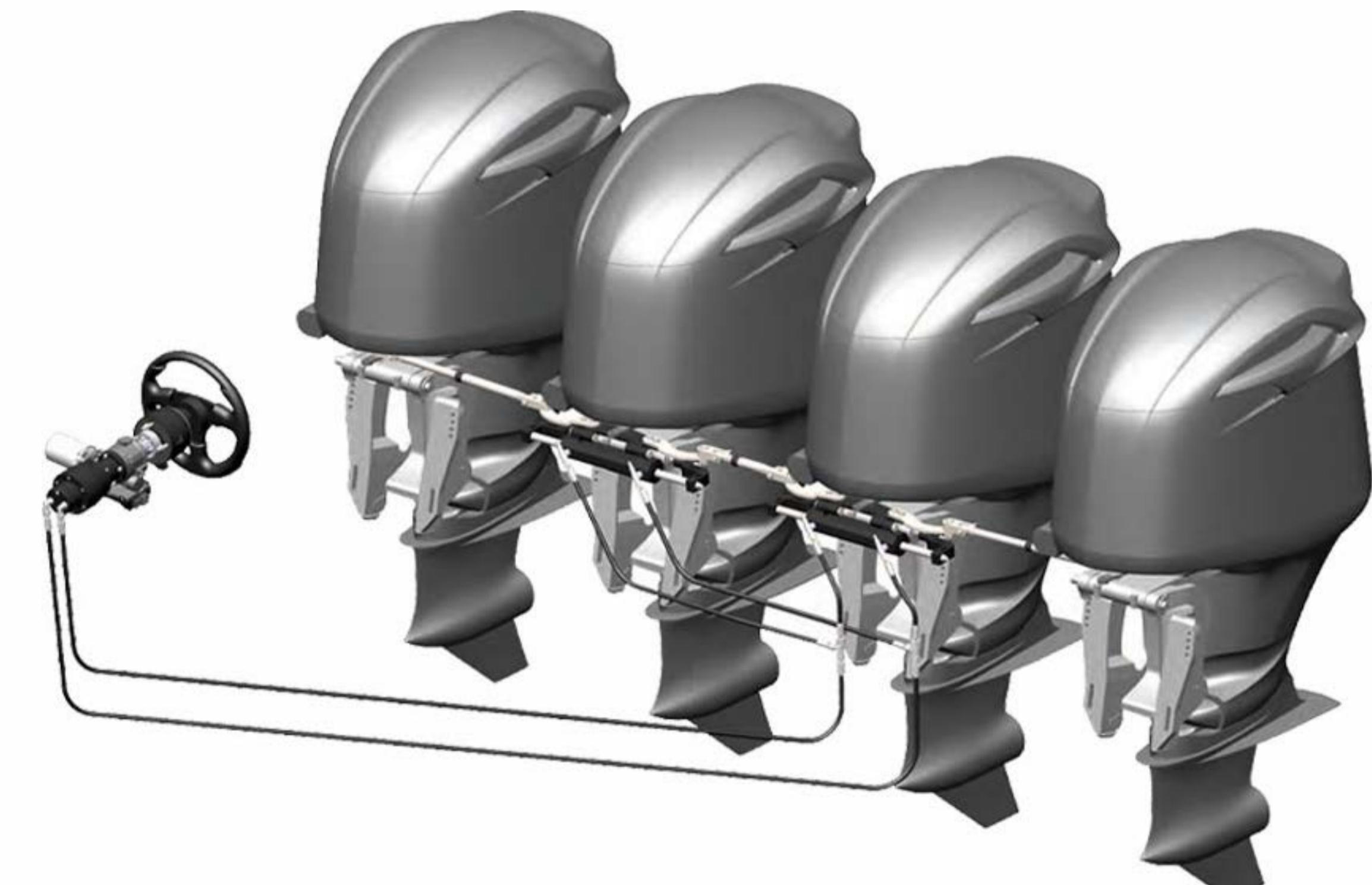
Triplo Cilindro - Triplo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Doppio Cilindro - Quadruplo Fuoribordo

Liste di componenti	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SLPS-S33-700-TXPS	1
Cilindro	●C-700	2
Timone	SHP-33	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.5	2
Fluido sterzo	HO-150	4L
Tirante 1	TX (TX=T6/T7/T8)	2
Tirante 2	TX (TX=T6/T7/T8)	1
Adattatore piastra 1	AT-P	2
Adattatore piastra 2	AT-T	2
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



Triplo Cilindro - Quadruplo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

SERVOSTERZO
SINGOLO CILINDRO - MONTAGGIO LATERALE



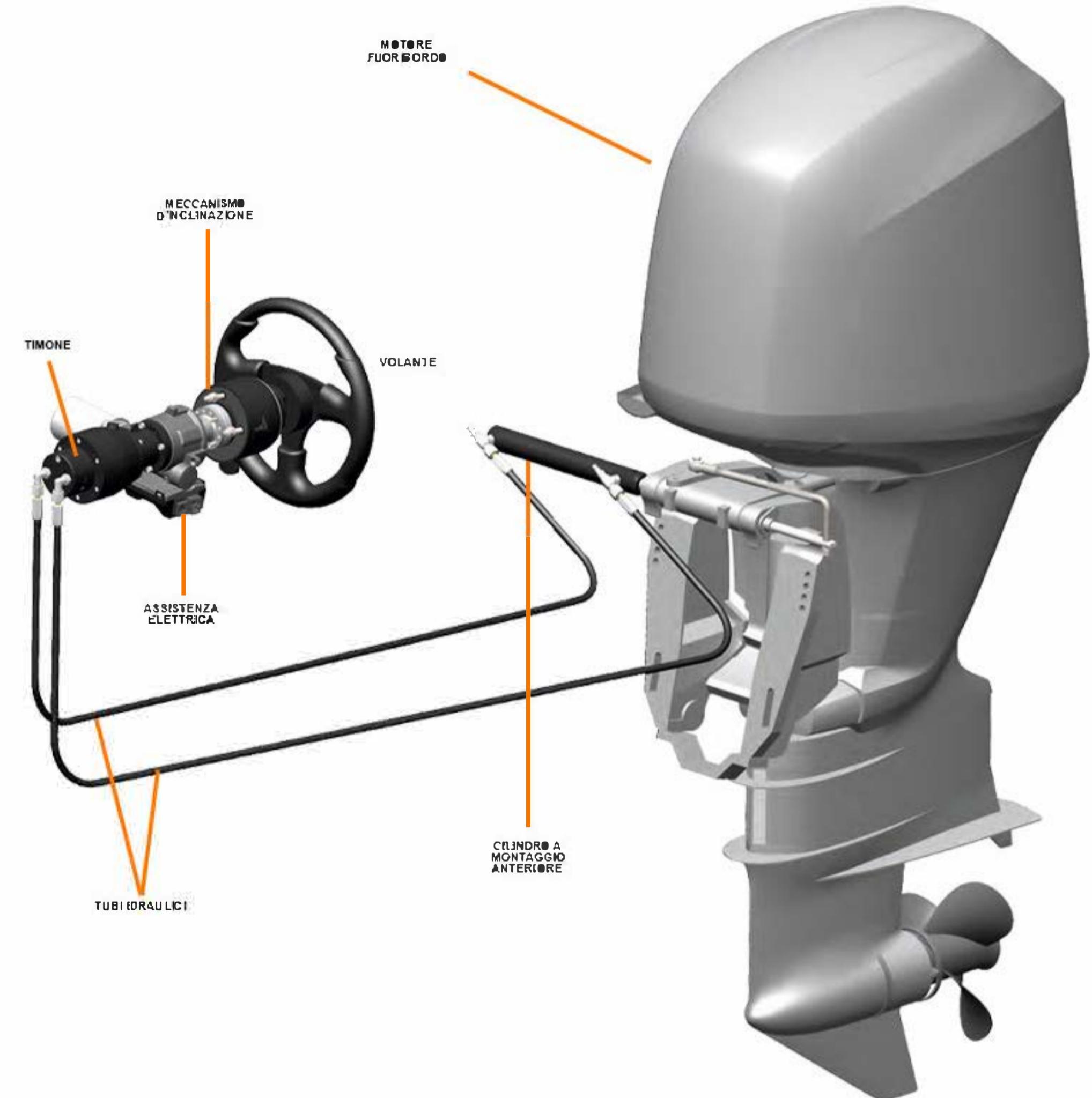
Confezione Standard Servosterzo SLPS-S33-300 per Singolo Cilindro - Singolo Fuoribordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
SC-300	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE NON BILANCIATO	1
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOPASSAVENTA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER ASSISTENZA ELETTRICA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

SERVOSTERZO PER MONTAGGIO LATERALE

Diagramma di assemblaggio per sistema servosterzo idraulico per motore fuoribordo



SERVOSTERZO PER SINGOLO ENTROBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SERVOSTERZO PER MOTORE
ENTROBORDO: SLPS-SHP-XX-YY-B-ZZ



Kit Servosterzo Standard SLPS-SHP-XX-YY-B-ZZ per Singolo Entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-XX	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE (XX=TIMONE)	1
IC-YY-B	SINGOLO CILINDRO BILANCIATO IN OTTOONE (YY=CILINDRO)	1
SL-IAK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-IH1	CABLAGGIO PER ASSISTENZA ELETTRICA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT-ZZ	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA (ZZ=LUNGHEZZA)	2

Nota: il volante **non è** incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità dell'olio può variare da kit a kit. Specificare le necessità al momento dell'ordine.

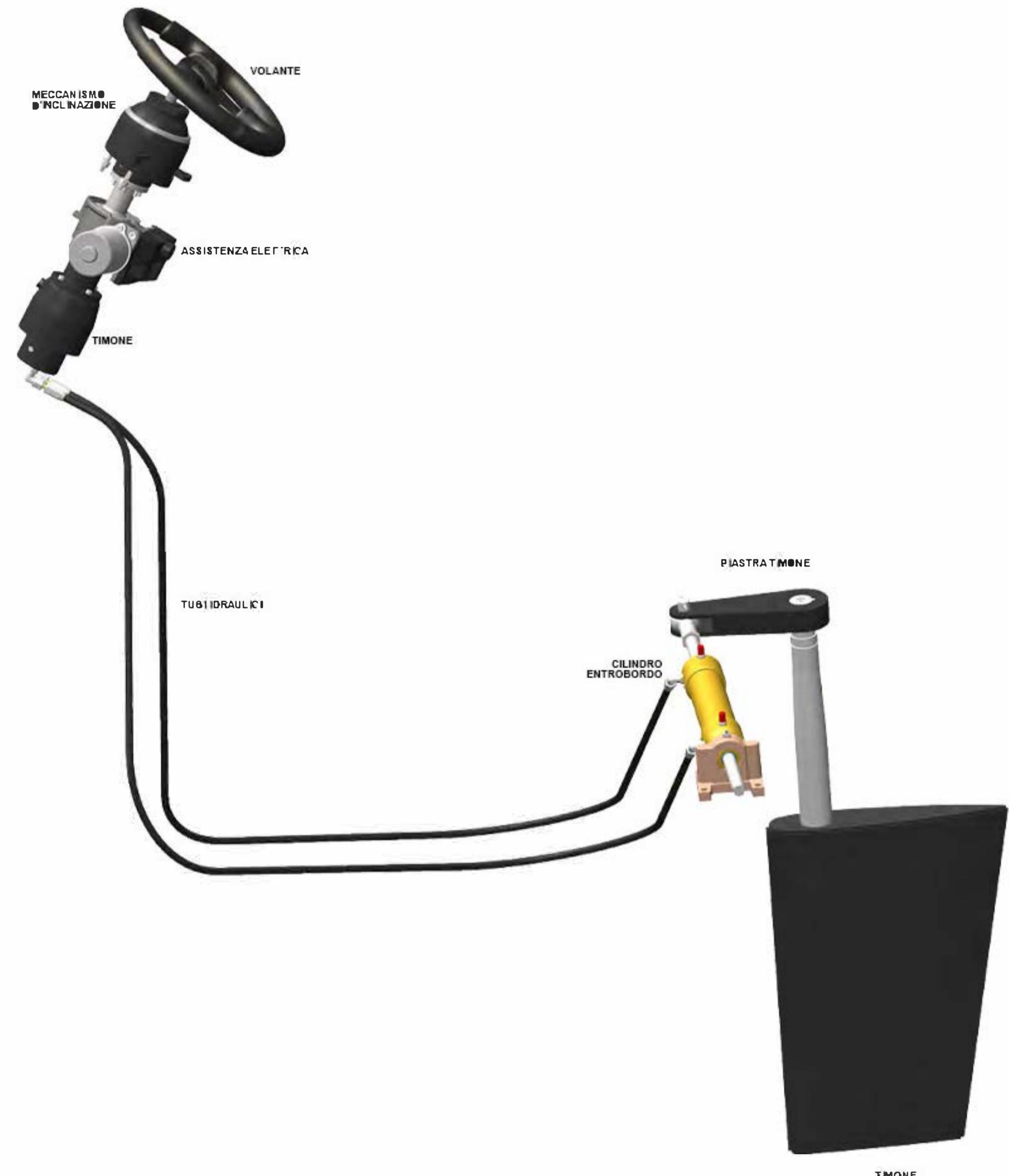
Guida all'ordine: Singolo Cilindro - Singolo Motore Entrobordo

COD. KIT STERZO	COMPONENTI BASE DEL SISTEMA POMPA/TIMONE	CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MASSIMA A 70BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
SLPS-SHP-20-25-B	SHP-20	IC-25B	3.0	31.0	300MM
SLPS-SHP-23-32-B	SHP-23	IC-32-B	5.0	59.0	350MM
SLPS-SHP-27-32-B	SHP-27	IC-32-B1	5.4	74.5	400MM
SLPS-SHP-33-40-B	SHP-33	IC-40-B	5.1	85.5	400MM
SLPS-SHP-40-40-B2	SHP-40	IC-40-B2	5.4	111.0	400MM
SLPS-SHP-40-50-B	SHP-40	IC-50	6.3	129.0	400MM
SLPS-SHP-40-50-B1	SHP-40	IC-50-B1	9.0	181.0	400MM

Nota: il volante **non è** incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

SERVOSTERZO PER ENTROBORDO

Diagramma d'assemblaggio per sistema servosterzo idraulico per motore entrobordo



SERVOSTERZO PER SINGOLO ENTROBORDO

STEERLYTE
BY MULTISTEER

CONFEZIONE SERVOSTERZO PER MOTORE
ENTROBORDO: SLPS-SHP-XX-YY-A-ZZ

NOTE:



Confezione Servosterzo Standard SLPS-SHP-XX-YY-A-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-XX	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE (XX=TIMONE)	1
IC-YY-B	SINGOLO CILINDRO BILANCIATO IN ALLUMINIO (YY=CILINDRO)	1
SL-IAK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-IH1	CABLAGGIO PER ASSISTENZA ELETTRICA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT-ZZ	TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA (ZZ=LUNGHEZZA)	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità dell'olio può variare da kit a kit. Specificare le necessità al momento dell'ordine.

Guida all'ordine: Singolo Cilindro - Singolo Motore Entrobordo

COD. KIT STERZO	COMPONENTI BASE DEL SISTEMA POMPA TIMONE	CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MASSIMA A 70BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
SLPS-SHP-2025-A	SHP-20	IC-25-A	3.0	31.0	300MM
SLPS-SHP-23-32-A	SHP-23	IC-32A	5.0	59.0	350MM
SLPS-SHP27-32A1	SHP-27	IC-32A1	5.4	74.5	350MM
SLPS-SHP-33-40A	SHP-33	IC-40A	5.1	85.5	400MM
SLPS-SHP-40-40-A1	SHP-40	IC-40-A1	5.4	111.0	400MM

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

multisteer

BY MULTIFLEX

GUIDA IDRAULICA FUORIBORDO

Multiflex produce una gamma completa di timonerie idrauliche fuoribordo adatte a imbarcazioni da diporto, commerciali e da pesca con il marchio MULTISTEER.

Questi sistemi all'avanguardia sono stati sviluppati dopo anni di progettazione e test.

Prodotto sotto stretto controllo di qualità su macchinari all'avanguardia, il prodotto finale viene sottoposto a una serie di test prima della spedizione ed è garantito per un anno.

I prodotti Multisteer sono conformi alla direttiva 2013/53/UE su imbarcazioni da diporto e moto d'acqua secondo EN ISO 10592:1995/A1:2000.



SISTEMA GUIDA IDRAULICA: FUORIBORDO

Tecnologia coinvolta nel sistema



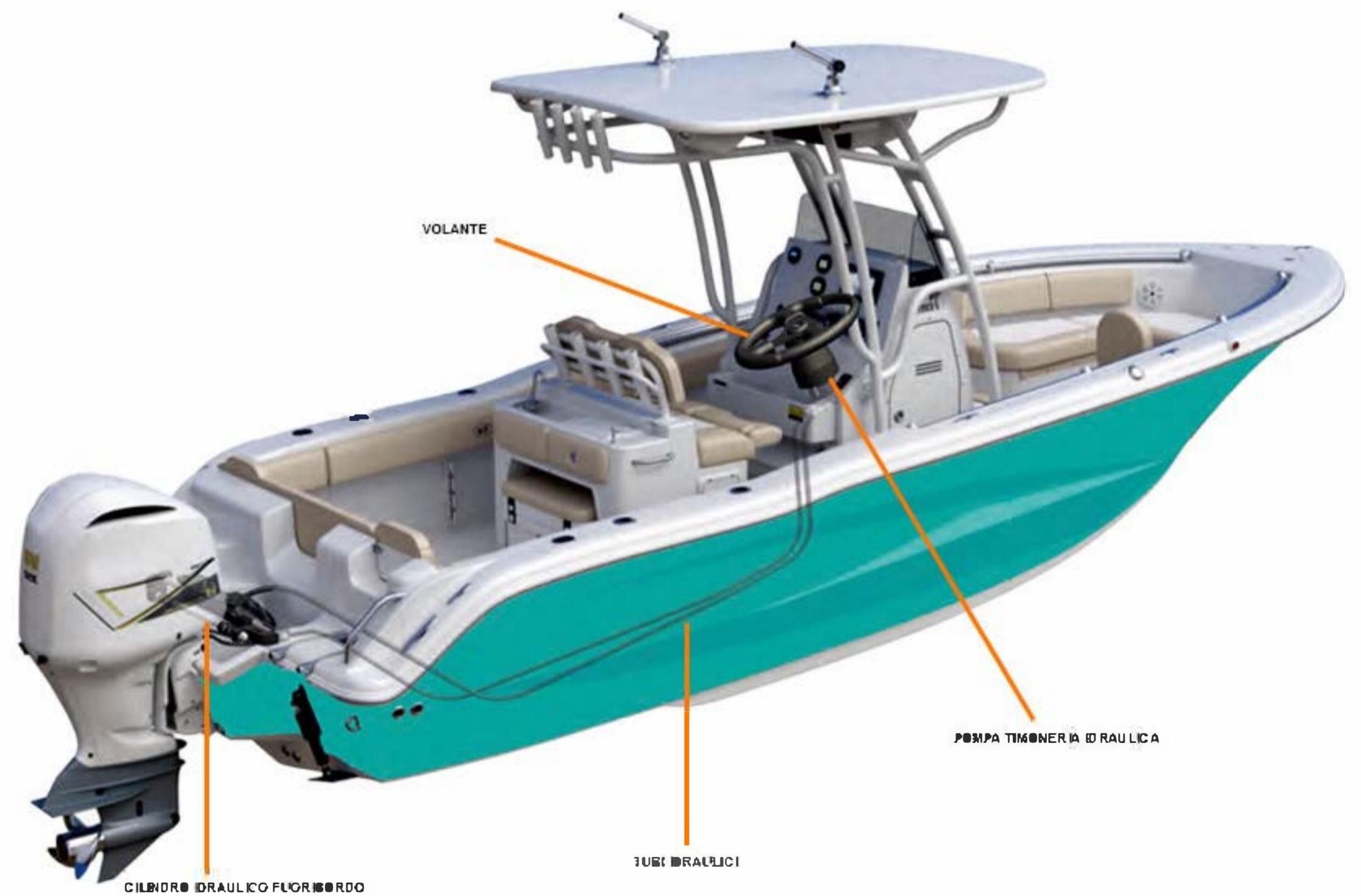
POMPA TIMONERIA IDRAULICA: si tratta di una pompa azionata a pistoni assiali che aspira e spinge il flusso del fluido di sterzo quando viene ruotata la ruota montata sull'albero del timone. Una valvola di blocco e una valvola limitatrice di pressione proteggono il sistema da feedback e pressioni insolite.

CILINDRO IDRAULICO BILANCIATO: il cilindro fornisce un movimento lieare al motore o al timone a seconda dell'applicazione, servendo l'imbarcazione a dritta o a babordo.

LIQUIDO STERZO IDRAULICO: è necessario utilizzare il fluido idraulico dello sterzo così che la pompa del timone, mentre viene ruotata, spinge il fluido in modo tale che viaggi attraverso il tubo e sposti il cilindro.

TUBI IDRAULICI: il tubo flessibile è progettato per trasferire il liquido dello sterzo dalla pompa del timone al cilindro e viceversa. I tubi flessibili sono appunto flessibili in modo da essere instradati attraverso raggi di curvatura complessi e piccoli e vengono gustati a una pressione maggiore rispetto alla pressione massima di esercizio per evitare perdite di olio.

DIAGRAMMA SCHEMATICO DI UN SISTEMA GUIDA IDRAULICO FUORIBORDO



SELEZIONE DI UNA TIMONERIA IDRAULICA PER MOTORE FUORIBORDO:

Puoi selezionare la timoneria corretta per la tua imbarcazione definendo la potenza massima prodotta dal fuoribordo e correlando il senso di rotazione delle eliche in caso di più fuoribordo.

Di seguito sono riportati i tipi di assemblaggi per fuoribordo singolo e multiplo:

- A. Per singolo motore;
- B. Per installazioni bimotore che lavorano in senso di rotazione contrario;
- C. Per installazione gemellare fuoribordo operante in contrario/stesso senso di rotazione con doppio cilindro;
- D. Per installazione gemellare fuoribordo operante in contrario/stesso senso di rotazione con tirante liquido idraulico;
- E. Per triplo motore fino a 750Hp operante in senso di rotazione contrario;
- F. Per triplo motore fino a 1050Hp operante nello stesso senso di rotazione;
- G. Per quadruplo motore fino a 1400Hp operante nel senso di rotazione.

A. PER SINGOLO MOTORE

Se un motore fuoribordo funziona in qualsiasi direzione di rotazione, utilizzare direttamente il sistema di sterzo standard in base alla potenza successiva del motore. Nel caso in cui la potenza del singolo motore sia 75Hp, scegliere un sistema di sterzo MULTISTEER fino a 115Hp (1x115Hp=115Hp) i.e. OH-115U.

- Per singolo motore fino a 115Hp = OH-115U
- Per singolo motore da 115Hp fino a 175Hp = OH-175
- Per singolo motore da 175Hp fino a 250Hp = OH-250
- Per singolo motore da 250Hp fino a 350Hp = OH-350



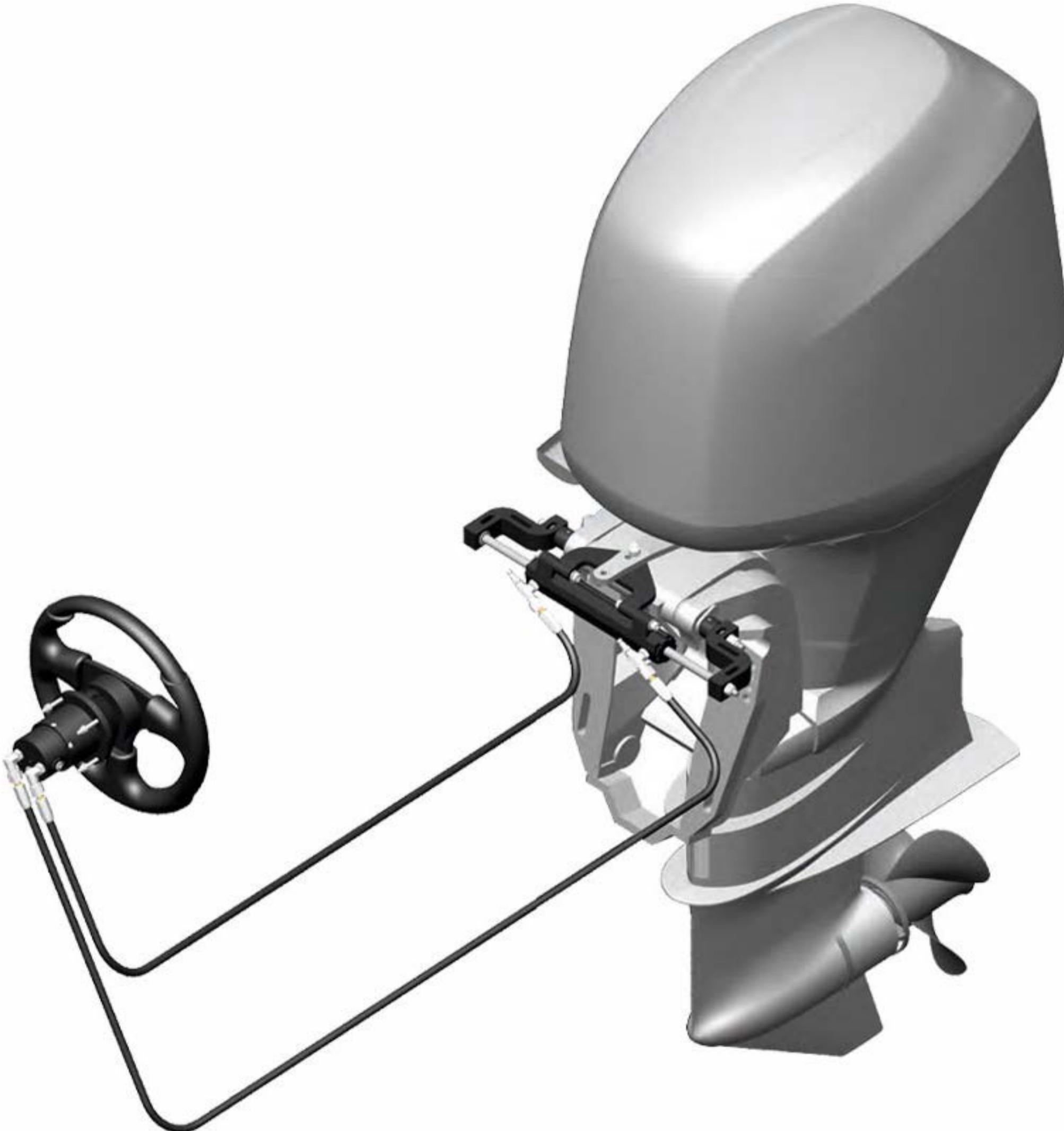
Confezione Sistema Guida Idraulica per motori fino a 115Hp: OH-115U

SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

A. Singolo cilindro - Singolo fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 115HP	Motori fino a 175HP	Motori fino a 250HP	Motori fino a 350HP	Unità
Kit sterzo	OH-115U	OH-175	OH-250	OH-350	1
Nome modello	Odyssey	Pathfinder	Voyager	Explorer	
Cilindro	OC-115U	OC-175	OH-250	OC-350	1
Timone	HP-16	HP-20	HP-23	HP-27	1
Kit tubo	RT-5.0	RT-7.5	RT-7.5	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	HO-150	HO-150	HO-150	2L
Rivoluzione volante	5.3	6.1	5.3	6.2	da blocco a blocco



A. Singolo cilindro Singolo fuoribordo

SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

A. Singolo cilindro - Singolo fuoribordo

Lista di componenti	ton tonnellate tonne tonne	Unità
Kit sterzo	SH-300	1
Nome modello	Endavour	
Cilindro	SC-300	1
Timone	HP-27	1
Kit tubo	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	2L
Rivoluzione volante	4.9/6.1	da blocco a blocco



A. Singolo cilindro Singolo fuoribordo

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 115HP: OH-115U



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-16	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO	1
OC-115U	SINGOL○ CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
HO-150	FLUIDO STERZO IDRAULICO	2L
RT-50	TUBI IDRAULICI 15M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
●C-115U	YAMAHA Quattro tempi	20Hp fino a 115Hp
	YAMAHA Due tempi	25Hp fino a 90Hp
	MERCURY Quattro tempi	20Hp fino a 115Hp
	MERCURY Due tempi	25Hp fino a 60Hp
	SUZUKI Quattro tempi	30Hp fino a 115Hp
	SUZUKI Due tempi	30Hp fino a 40Hp
	HONDA Quattro tempi	20Hp fino a 115Hp
	EVINRUDE Quattro tempi	30Hp fino a 115Hp
	TAHATSU Quattro tempi	15Hp fino a 115Hp

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rifornito totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 175HP: OC-175



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-20	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO	1
OC-175	SINGOL○ CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
HO-150	FLUIDO STERZO IDRAULICO	2L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
●C-175	YAMAHA Quattro tempi	90Hp fino a 175Hp
	YAMAHA Due tempi	90Hp fino a 150Hp
	MERCURY Quattro tempi	75Hp fino a 175Hp
	MERCURY Due tempi	60Hp fino a 90Hp
	SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 175Hp
	SUZUKI Due tempi	NA
	HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 175Hp
	EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fino a 175Hp
	TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 175Hp

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rifornito totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO

Voyager
250

CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER
MOTORI FINO A 250HP: OH-250



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-23	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO●	1
OC-250	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO●	1
HO-150	FLUIDO STERZO IDRAULICO●	2L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
YAMAHA Quattro tempi	90Hp fino a 250Hp	
YAMAHA Due tempi	90Hp fino a 200Hp	
MERCURY Quattro tempi	75Hp fino a 250Hp	
MERCURY Due tempi	90Hp fino a 250Hp	
SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp	
SUZUKI Due tempi	NA	
HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 250Hp	
EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fino a 250Hp	
TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp	

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rifornito totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO

Explorer
350

CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI
FINO A 350HP: OH-350



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-27	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO●	1
OC-350	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO●	1
HO-150	FLUIDO STERZO IDRAULICO●	2L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
YAMAHA Quattro tempi	90Hp fino a 350Hp	
YAMAHA Due tempi	90Hp fino a 200Hp	
MERCURY Quattro tempi	75Hp fino a 350Hp	
MERCURY Due tempi	90Hp fino a 250Hp	
SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 350Hp	
SUZUKI Due tempi	NA	
HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 250Hp	
EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fino a 300Hp	
TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp	

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rifornito totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 300HP: OH-300



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-27	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO	1
OC-300	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
HO-150	FLUIDO STERZO IDRAULICO	2L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
OC-300	YAMAHA Quattro tempi	90Hp fino a 300Hp
	YAMAHA Due tempi	90Hp fino a 300Hp
	MERCURY Quattro tempi	75Hp fino a 300Hp
	MERCURY Due tempi	90Hp fino a 250Hp
	SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 300Hp
	SUZUKI Due tempi	NA
	HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 250Hp
	EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fino a 300Hp
	TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rilasciato totalmente.

B. PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE CHE LAVORA IN SENSO DI ROTAZIONE:

PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE CHE LAVORA IN SENSO DI ROTAZIONE OPPOSTO:

Se due motori fuoribordo lavorano in senso di rotazione opposto, somma la potenza dei motori +20% della potenza di un altro motore. Nel caso la potenza di un doppio motore fosse di 75Hp+75Hp, scegliere il Sistema Guida MULTISTEER (75Hp + 20% di 75Hp i.e., 15Hp=90Hp) fino a 115Hp con tirante i.e., OH-200-TX (TX è il numero del tirante).

- Per doppio motore fino a $115+115=230$ Hp. $115+115 \times 20\% = 138$ Hp. Confezione fino a 175Hp con tirante=OH-300-TX;
- Per motori fino a $175+175=350$ Hp $175+175 \times 20\% = 210$ Hp. Confezione fino a 250Hp con tirante=OH-400-TX;
- Per doppio motore fino a $250+250=500$ Hp. $250+250 \times 20\% = 300$ Hp. Confezione fino a 350Hp con tirante=OH-700-T7S / OH-700-T7M.



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICO PER MOTORI FINO A 175HP: OH-300-TX

PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE CHE LAVORA NELLO STESSO SENSO DI ROTAZIONE:

Se due motori fuoribordo lavorano nello stesso senso di rotazione, somma la potenza di entrambi i motori. Nel caso la potenza del motore fosse 75Hp+75Hp, scegliere un sistema guida MULTISTEER ($2 \times 75\text{Hp} = 150\text{Hp}$) fino a 175Hp con tirante i.e., OH-300-TX (TX è il numero del tirante).

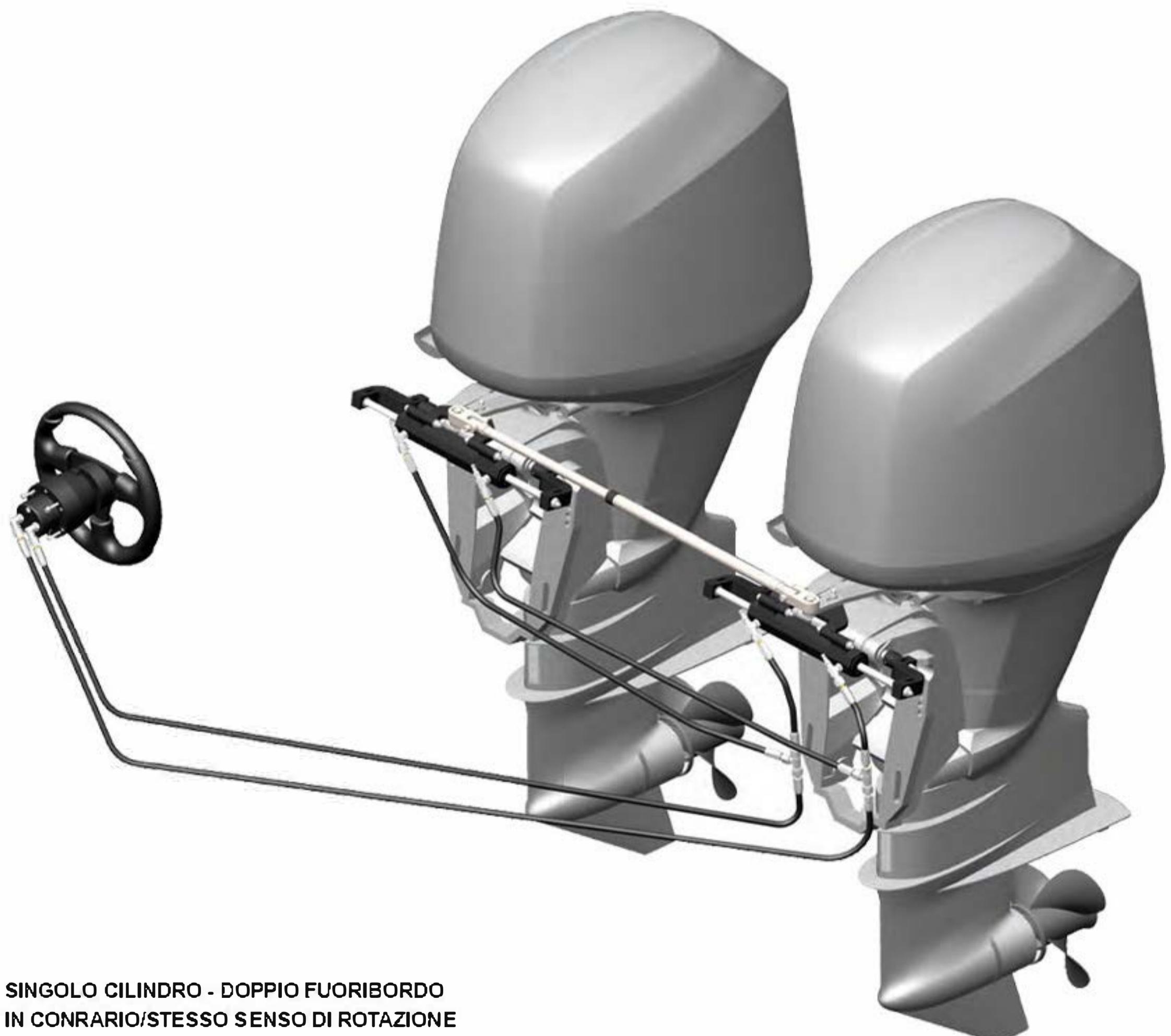


CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICO PER MOTORI FINO A 250HP: OH-400-TX

SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Lista di componenti	Motori fino a 115/200HP	Motori fino a 175/300HP	Motori fino a 250/400HP	Unità
Kit sterzo	OH-200-TX	●H-300-TX	OH-400-TX	1
Cilindro	OC-115U	OC-175	●C-250	1
Timone	HP-16	HP-20	HP-23	1
Kit tubo	RT-5.0	RT-7.5	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	HO-150	HO-150	2L
Tirante	TX (TX=T7/T8)	TX (TX=T7/T8)	TX (TX=T7/T8)	1
Rivoluzione volante	5.3	6.1	5.3	da blocco a blocco

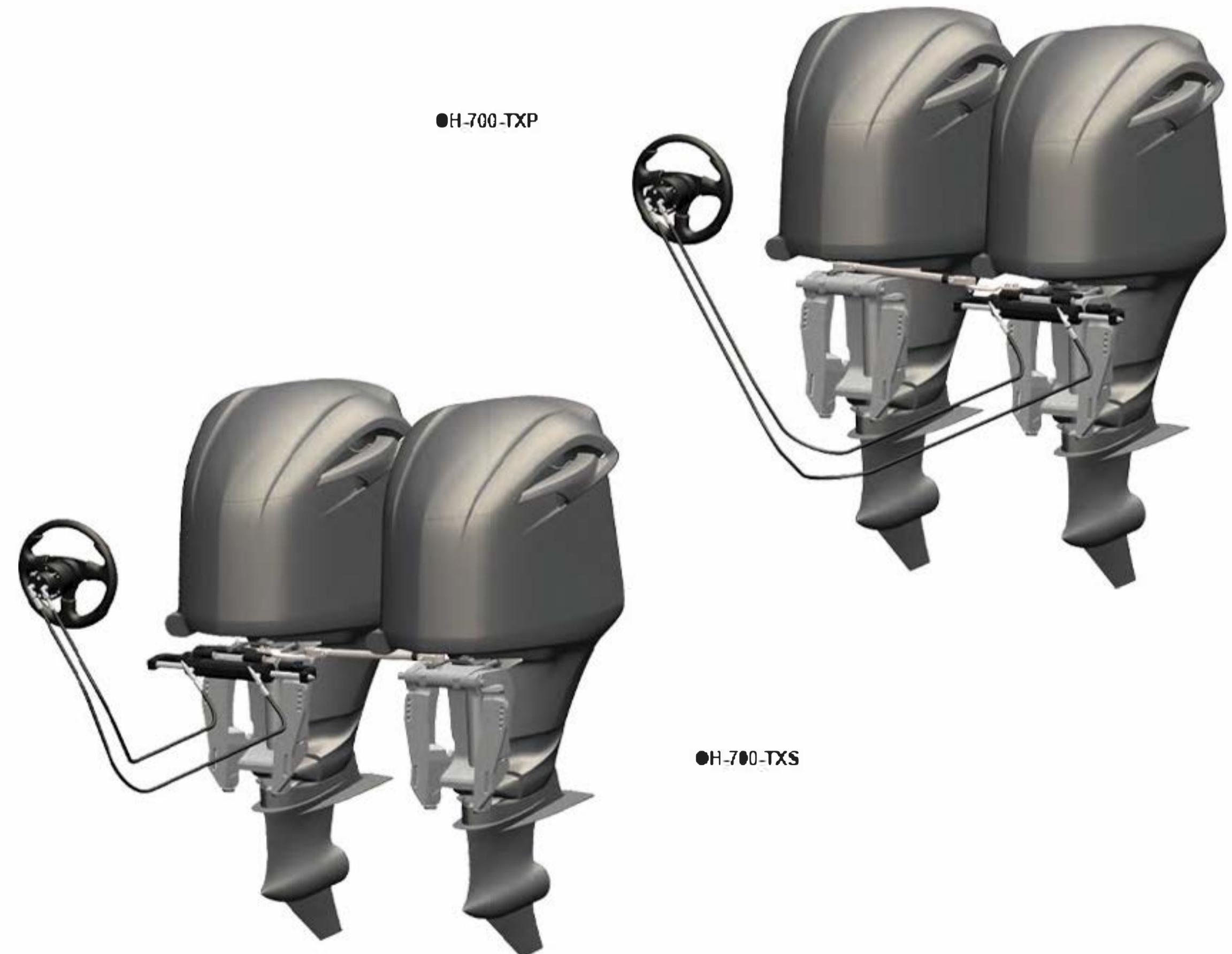


SINGOLO CILINDRO - DOPPIO FUORIBORDO
IN CONRARIO/STESO SENSO DI ROTAZIONE
CON TIRANTE

SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Lista di componenti	Motori fino a 450/700HP	Motori fino a 450/700HP	Unità
Kit sterzo	●H-700-TXP	●H-700-TXP	1
Cilindro	●C-700	OC-250	1
Timone	HP-27	HP-23	1
Kit tubo 1	RT-7.5	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	HO-150	2L
Tirante con cilindro sx/dx	TX (TX=T7/T8)	TX (TX=T7/T8)	1
Adattatore piatto	AT-P (P=Lato porta)	AT-S (S=Lato di dritta)	1
Rivoluzione volante	6.2	6.2	da blocco a blocco

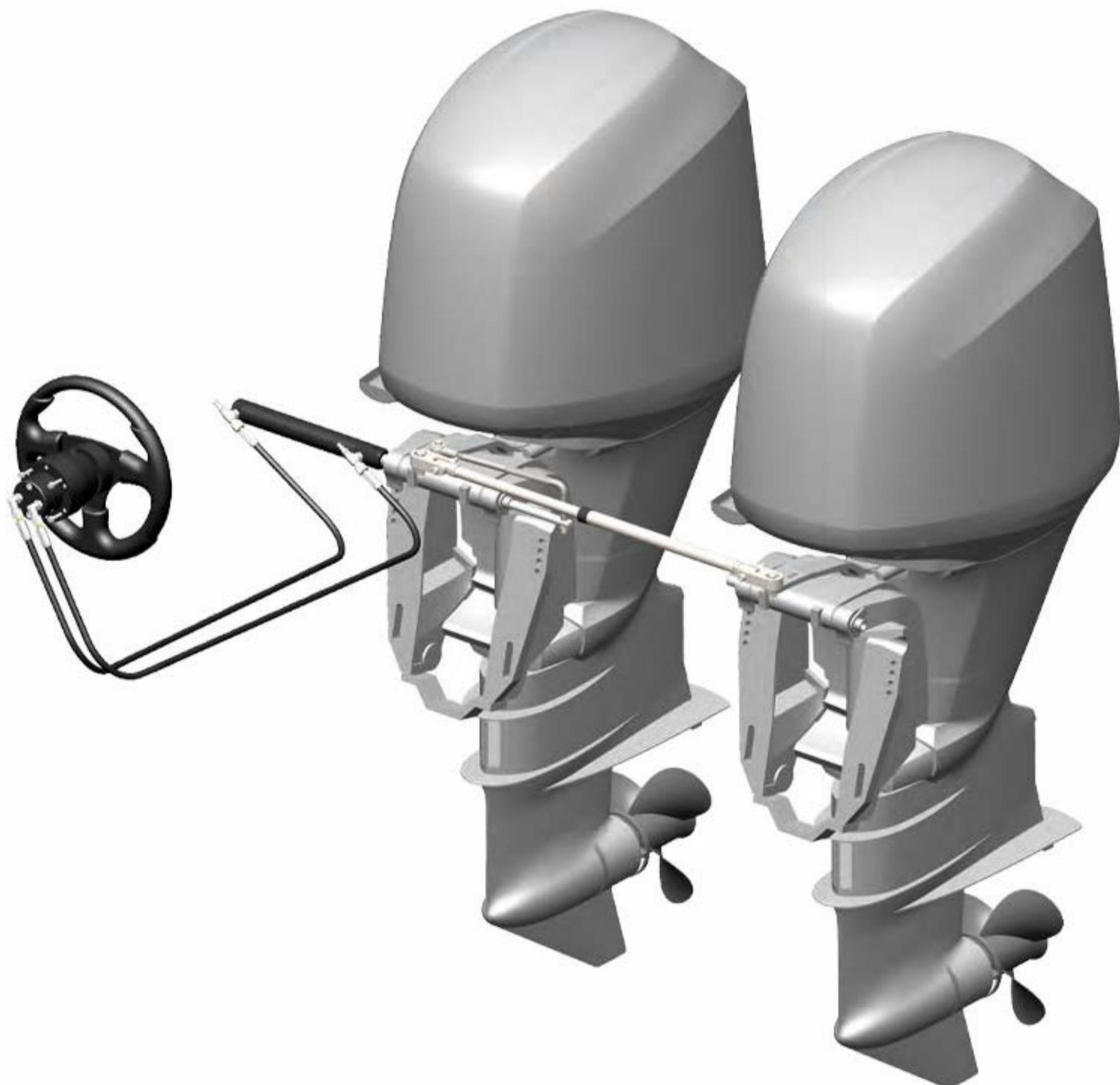


SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Singolo cilindro - Doppio fuoribordo in contrario senso di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 300/600HP	Unità
Kit sterzo	SH-300-TX	1
Cilindro	SC-300	1
Timone	HP-27	1
Kit tubo	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	1
Tirante	TX (TX=T7/T8)	1
Rivoluzione volante	4.9 / 6.1	da blocco a blocco



C. PER INSTALLAZIONE DI DOPPIO MOTORE CHE LAVORA IN STESSO/CONTRARIO SENSO DI DIREZIONE CON DOPPIO CILINDRO

Per l'installazione di doppio motore, quando la potenza massima calcolata supera la potenza massima del sistema sterzo disponibile, sarà necessario installare un cilindro su ciascun motore con circuito idraulico parallelo. Per doppio motore fino a $350+350=700\text{HP}$; confezione fino a 700Hp con tirante: OH-700-TXPS.

Qui verrà utilizzato un cilindro OC-700 su ciascun motore. Non esiste un sistema sterzo con singolo cilindro che possa essere utilizzato con motori bicilindrici fino a 700Hp quindi, entrambi i cilindri ($350+350\text{Hp}=700\text{Hp}$) genereranno la coppia necessaria per sterzare il Sistema Guida fino a 700Hp.



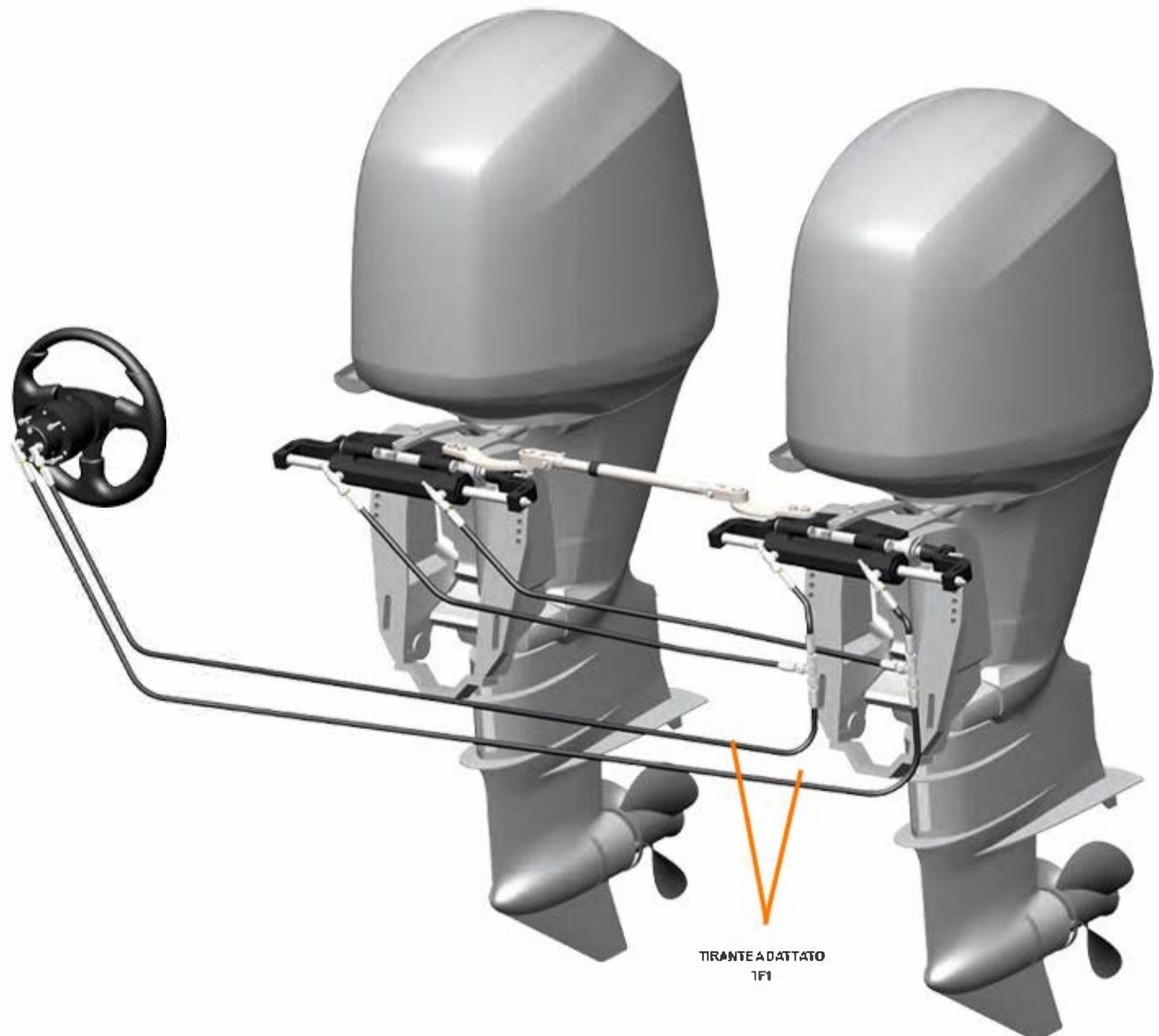
Confezione Sistema Guida Idraulico per motori fino a 700HP:
OH-700-TXPS

SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Singolo cilindro - Doppio fuoribordo in stesso senso di rotazione con tirante

List di componenti	Motori fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SH-300-TXPS	1
Cilindro	OC-700	2
Timone	HP-27	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.0	2
Fluido sterzo	HO-150	3L
Tirante	TX (TX=T6/T7/T8)	1
Adattatori	AT-P & ATS	1cad.
Rivoluzione volante	6.2	da blocco a blocco

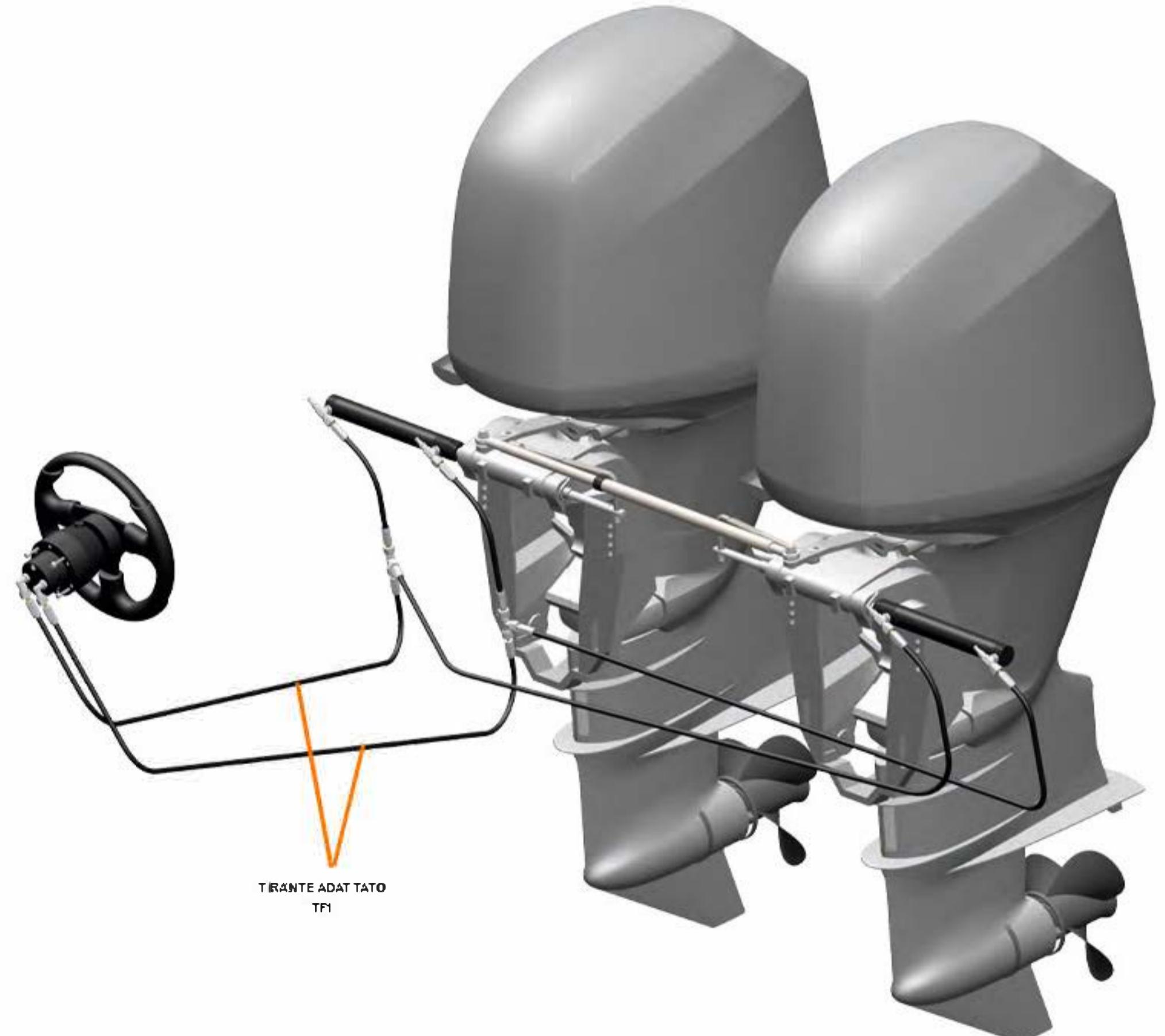


SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Singolo cilindro - Doppio fuoribordo in contrario senso di rotazione con tirante

List di componenti	Motori fino a 300HP	Unità
Kit sterzo	OH-600-TX	1
Cilindro	SC-300	2
Timone	HP-40	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-0.5	2
Kit tubo 3	RT-1.0	2
Fluido sterzo	HO-150	3L
Tirante	TX (TX=T7/T8)	1
Rivoluzione volante	7.9	da blocco a blocco



D. PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE FUORIBORDO CHE LAVORA IN CONTRARIO/STESO SENSO DI ROTAZIONE CON TIRANTE LIQUIDO IDRAULICO

Per installazione doppio motore fuoribordo che lavora in contrario/stesso senso di rotazione quando il tirante liquido è

necessario che debba essere utilizzato poiché la distanza tra i due motori è maggiore:

- Per doppio motore fino a $115+115=230$ Hp. Confezione fino a 250Hp con Tirante

Liquido Idraulico=OH-250-D1;

- Per doppio motore fino a $175+175=350$ Hp. Confezione fino a 350Hp con Tirante

Liquido Idraulico=OH-350-D1;

- Per doppio motore fino a $250+250=500$ Hp. Confezione fino a 500Hp con Tirante

Liquido Idraulico=OH-500-D1;

- Per doppio motore fino a $350+350=700$ Hp. Confezione fino a 700Hp con Tirante

Liquido Idraulico=OH-700-D1.



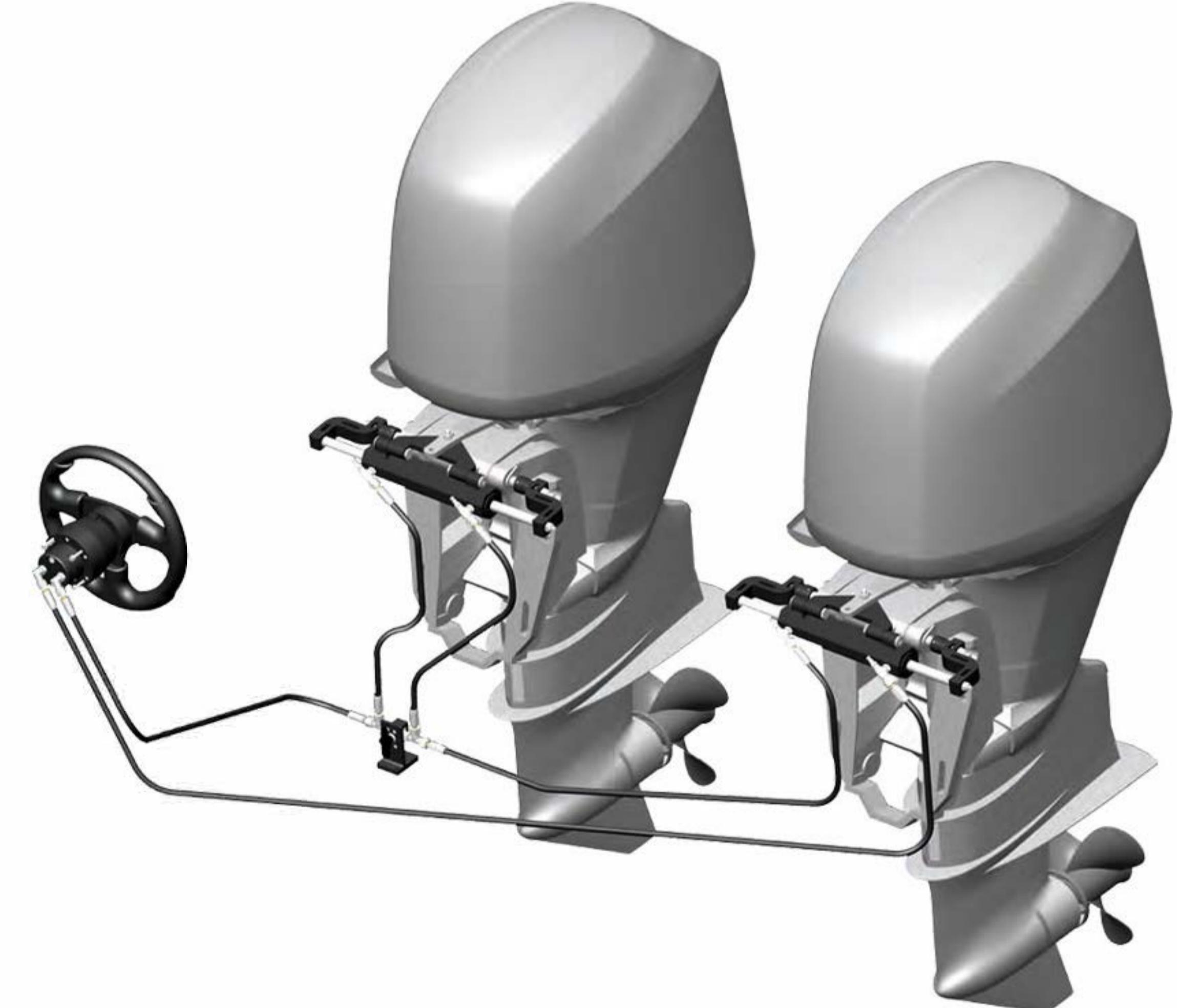
STESO/CONTRARIO
SENSO DI ROTAZIONE

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Doppio cilindro - Doppio fuoribordo in contrario/stesso senso di rotazione con Tirante Liquido Idraulico

Lista di componenti	Motori fino a 250Hp	Motori fino a 350Hp	Motori fino a 500Hp	Motori fino a 700Hp	Unità
Kit sterzo	OH-250-D1	OH-350-D1	OH-500-D1	OH-700-D1	1
Cilindro	OC-115U	OC-175	OC-250	OC-350	2
Timone	HP-27	HP-33	HP-33	HP-40	1
Kit tubo 1	RT-5.0	RT-7.5	RT-7.5	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.0	RT-1.0	RT-1.0	RT-1.0	3
Fluido sterzo	HO-150	HO-150	HO-150	HO-150	3L
Tirante Liquido Idraulico	D1	D1	D1	D1	1
Rivoluzione volante	6.3	7.4	7.4	8.3	da blocco a blocco



E. PER INSTALLAZIONE TRIPLO MOTORE FUORIBORDO FINO A 750HP CHE LAVORA IN CONTRARIO SENSO DI ROTAZIONE

Per una potenza massima dell'installazione del triplo motore ($350+350\times20\% = 770$) scegliere un sistema guida MULTISTEER fino a 700Hp.

Si ottiene un sistema con due cilindri per motori tripli collegati tramite un tirante oltre una linea idraulica.



Confezione Sistema Guida Idraulico Per motori fino a 700HP:
•H-700-3E

STERZO IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

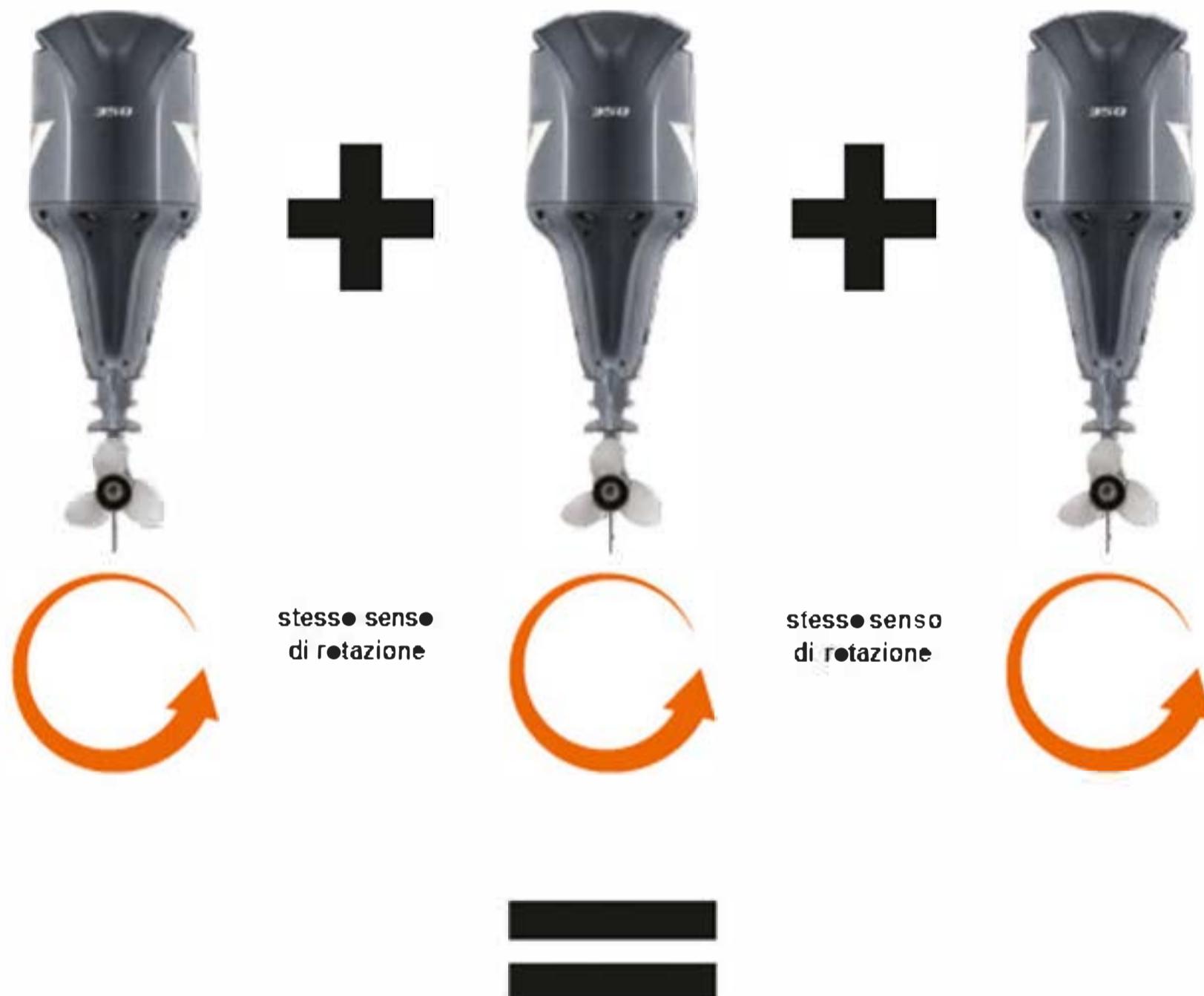
Doppio cilindro - Triplo fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 700Hp	Unità
Kitsterzo	•H-700-3E	1
Cilindro	•C-700	2
Timone	HP-27	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.0	2
Fluido sterzo	H•-150	3L
Tirante	TX (TX=T7,TB)	1
Adattatore piatto	AT-P & AT-S	1
Adattatore per connettere i due tiranti	AT3E	1
Rivoluzione volante	6.2	
		da blocco a blocco



F. PER TRIPLO MOTORE FINO A 1050HP CHE LAVORANO NELLO STESSO SENSO DIREZIONALE

Per una potenza massima dell'installazione del triplo motore ($350 \times 3 = 1050\text{Hp}$) scegliere un Sistema Guida MULTISTEER fino a 1050Hp i.e. OH-1050-3E. Si ottiene un sistema con tre cilindri OC-700 per triplo motore connessi attraverso un tirante oltre una linea idraulica.



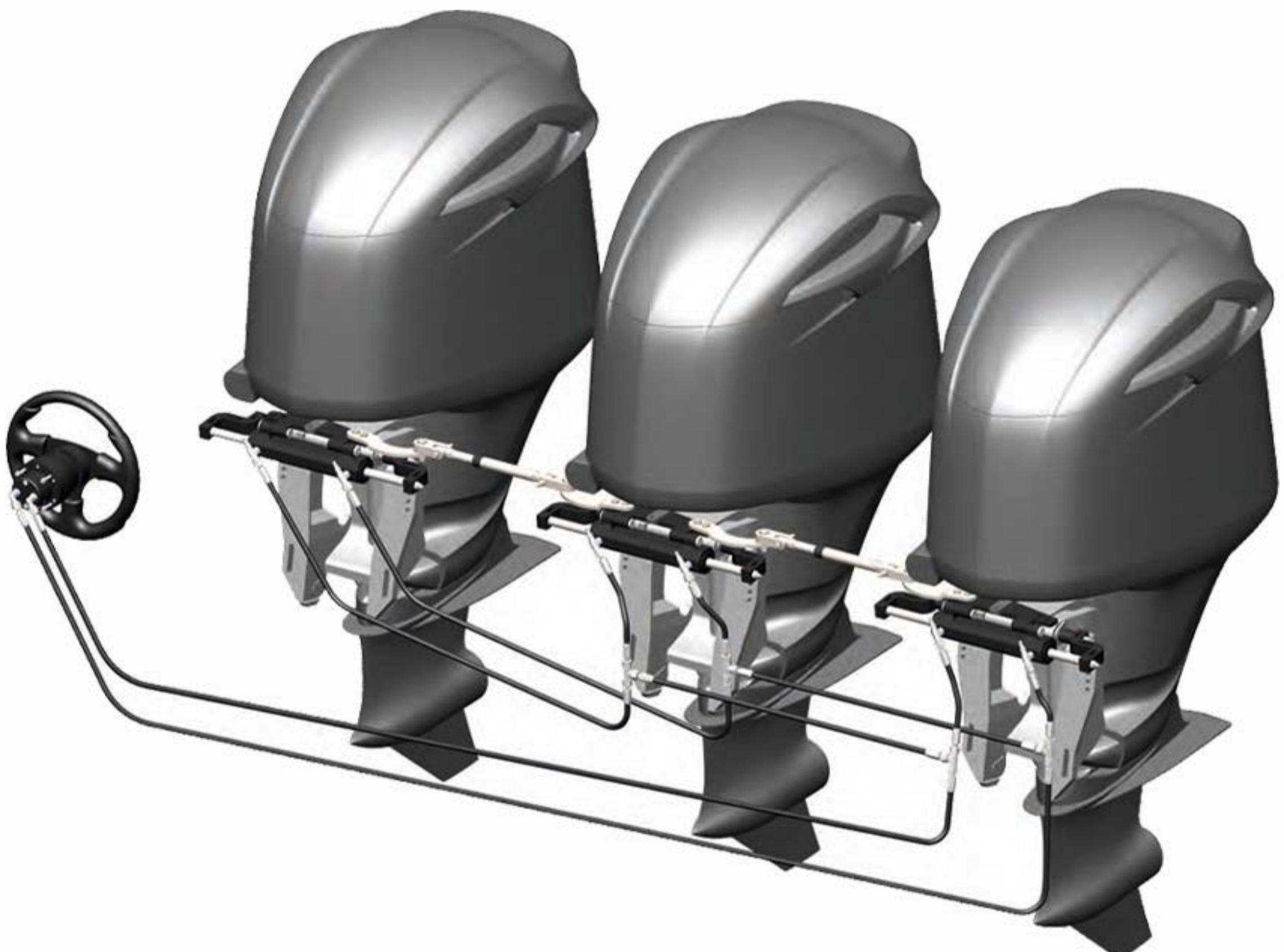
Confezione Sistema Guida Idraulica per motori fino a 1050Hp:
OH-1050-3E

STERZO IDRAULICO PER FUORIBORDO

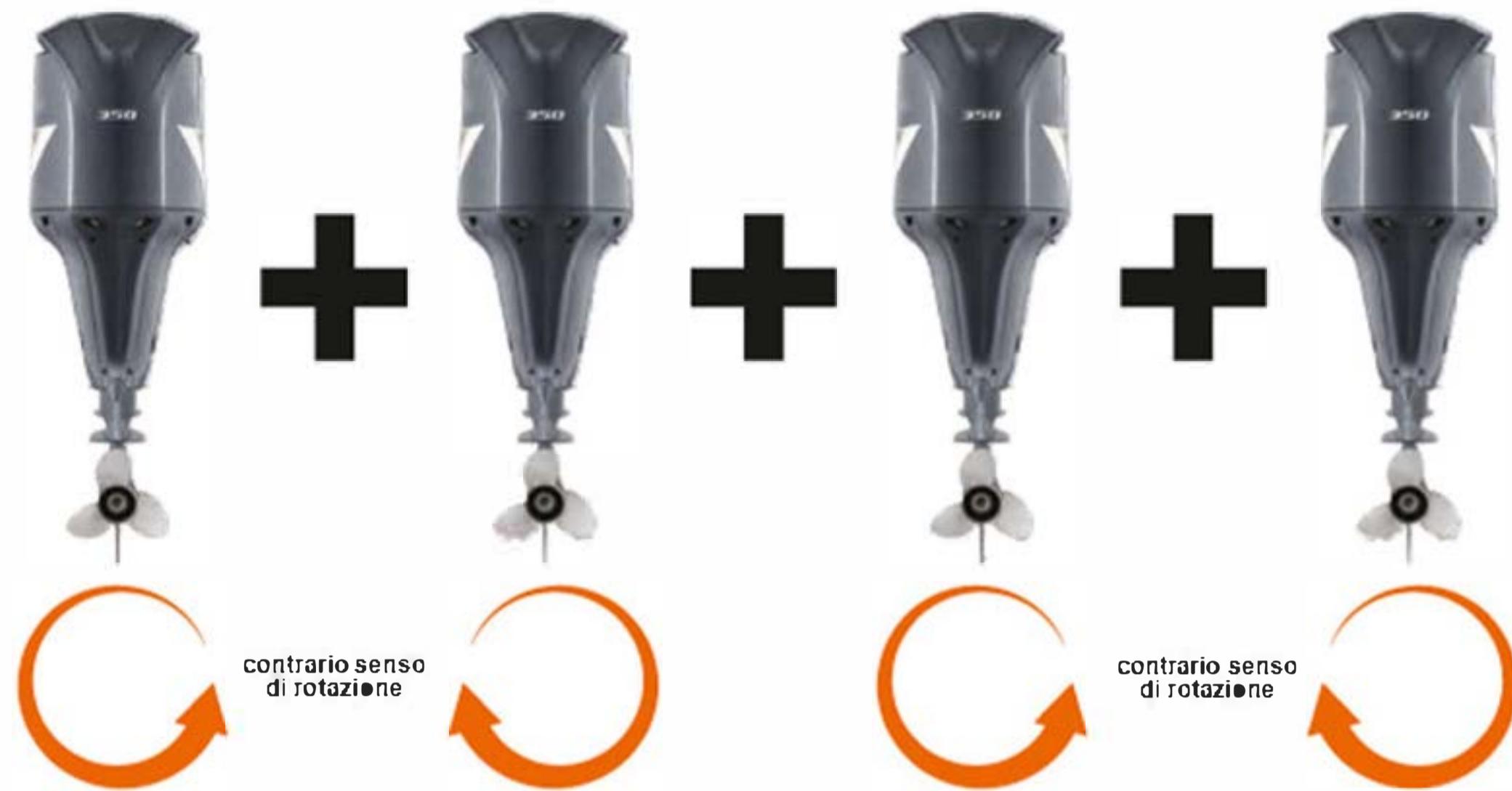
Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Triple Cylinder - Triple Outboard

Lista di componenti	Motori fino a 1050Hp	Unità
Kit sterzo	OH-700-3E	1
Cilindri	OC-700	3
Timone	HP-27	1
Kittube 1	RT-7.5	2
Kittube 2	RT-1.0	4
Fluido sterzo	H-150	4L
Tirante	TX (TX=T7/T8)	2
Adattatore piatto	AT-P & AT-S	2cad.
Rivoluzione valante	6.2	da blocco a blocco



**G. PER QUATTRO FUORIBORDO FINO A 1400HP CHE LAVORANO
IN CONTRARIO SENSO DI ROTAZIONE**



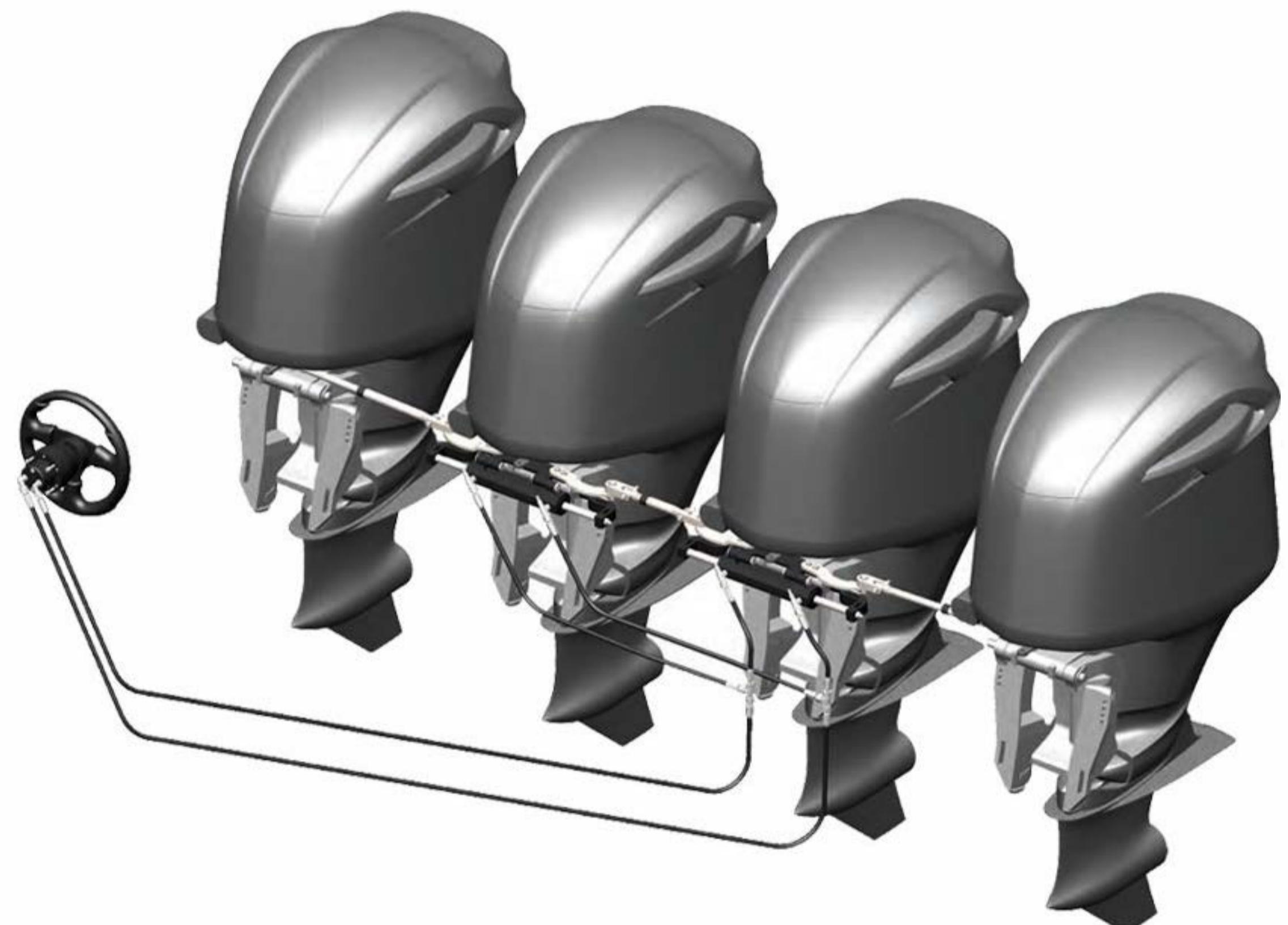
Confezione Sistema Guida Idraulico per motori fino a 1400Hp:
●H-1400-4E

STERZO IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Doppio Cilindro - Quadruplo Fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 1050Hp	Unità
Kit sterzo	●H-1400-4E	1
Cilindro	●C-700	2
Timone	HP-27	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.0	2
Fluido sterzo	HD-150	4L
Tirante per 1°-4° motore	TX-1 (TX=T7/T8)	2
Tirante per 2°-3° motore	TX-2 (TX=T6/T7/T8)	1
Adattatore piatto	AT-P & AT-S	2cad.
Rivoluzione volante	6.2	da blocco a blocco





multisteer

BY MULTIFLEX

GUIDA IDRAULICA ENTROBORDO

Multiflex produce una gamma completa di timonerie idrauliche entrobordo adatte a barche da diporto, commerciali e da pesca con il marchio **MULTISTEER**.

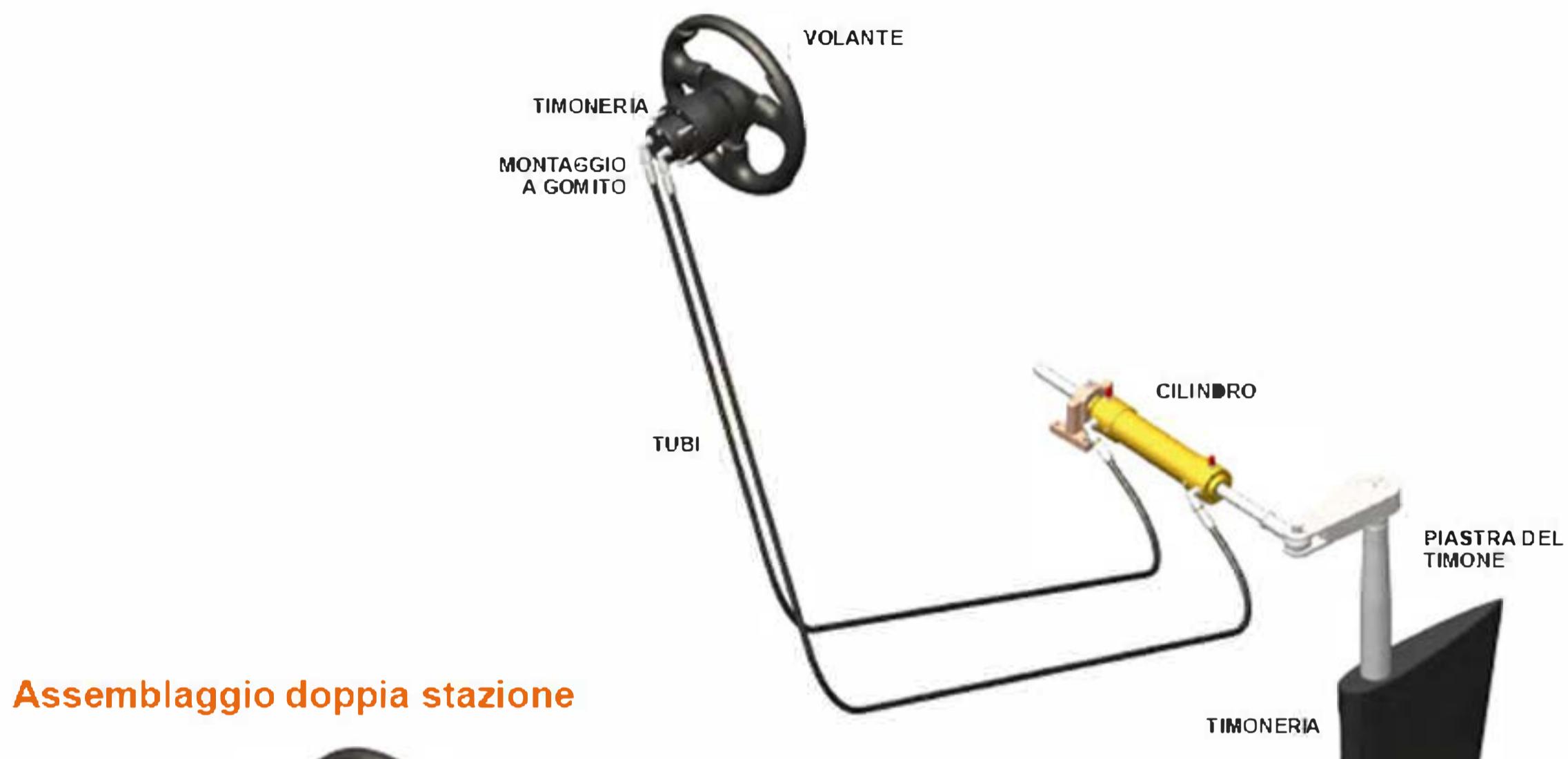
Questi sistemi all'avanguardia sono stati sviluppati dopo anni di progettazione e test.

Prodotto sotto rigoroso controllo di qualità su macchinari all'avanguardia, il risultato finale è soggetto a una serie di test prima della spedizione ed è garantito per 1 anno.

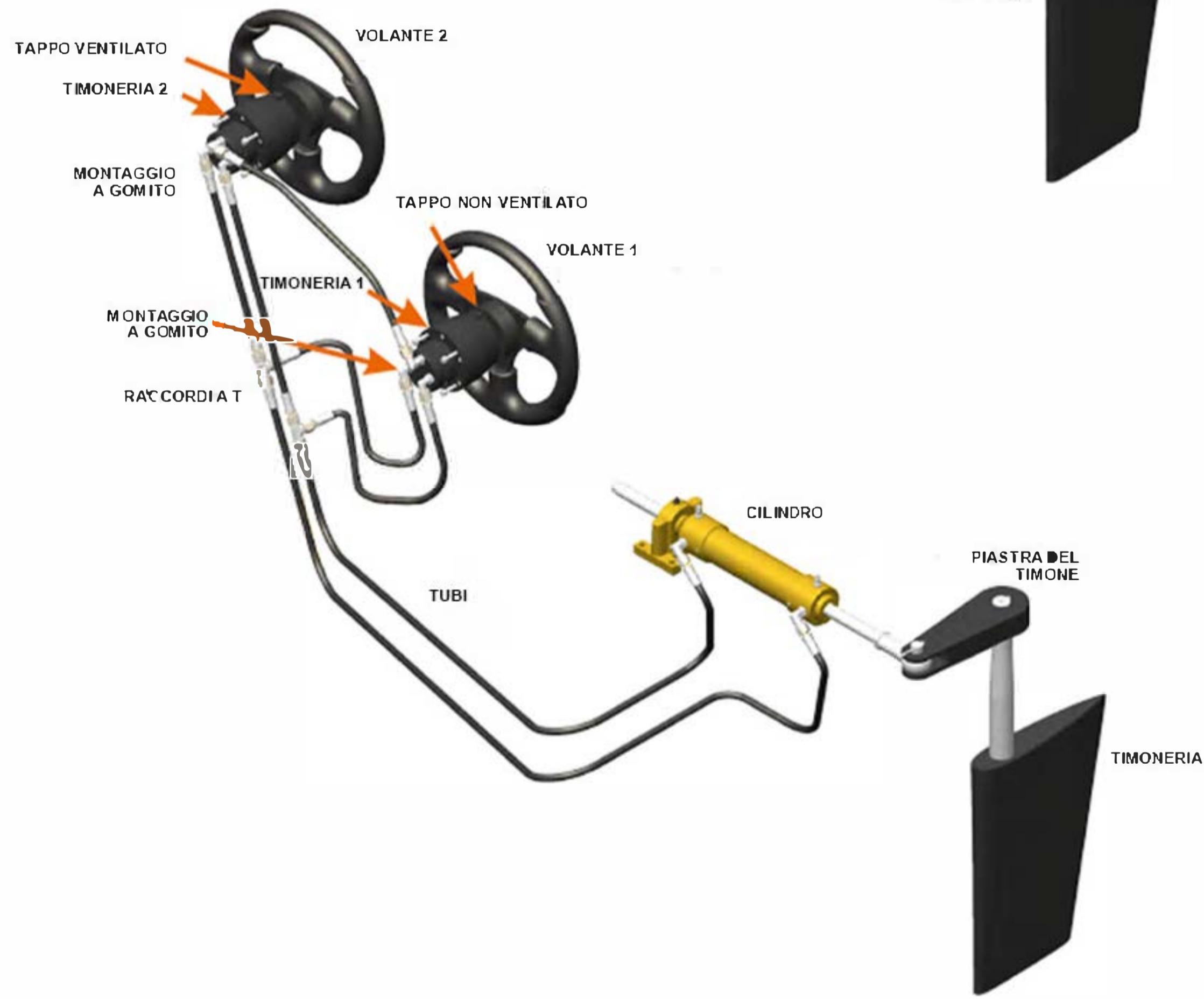
I prodotti **MULTISTEER** sono conformi alla direttiva 2013/53/UE per Imbarcazioni da Diporto e Moto d'Acqua secondo EN ISO 10592:1995/A1:2000.

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Diagramma d'assemblaggio per timoneria idraulica per applicazione entrobordo

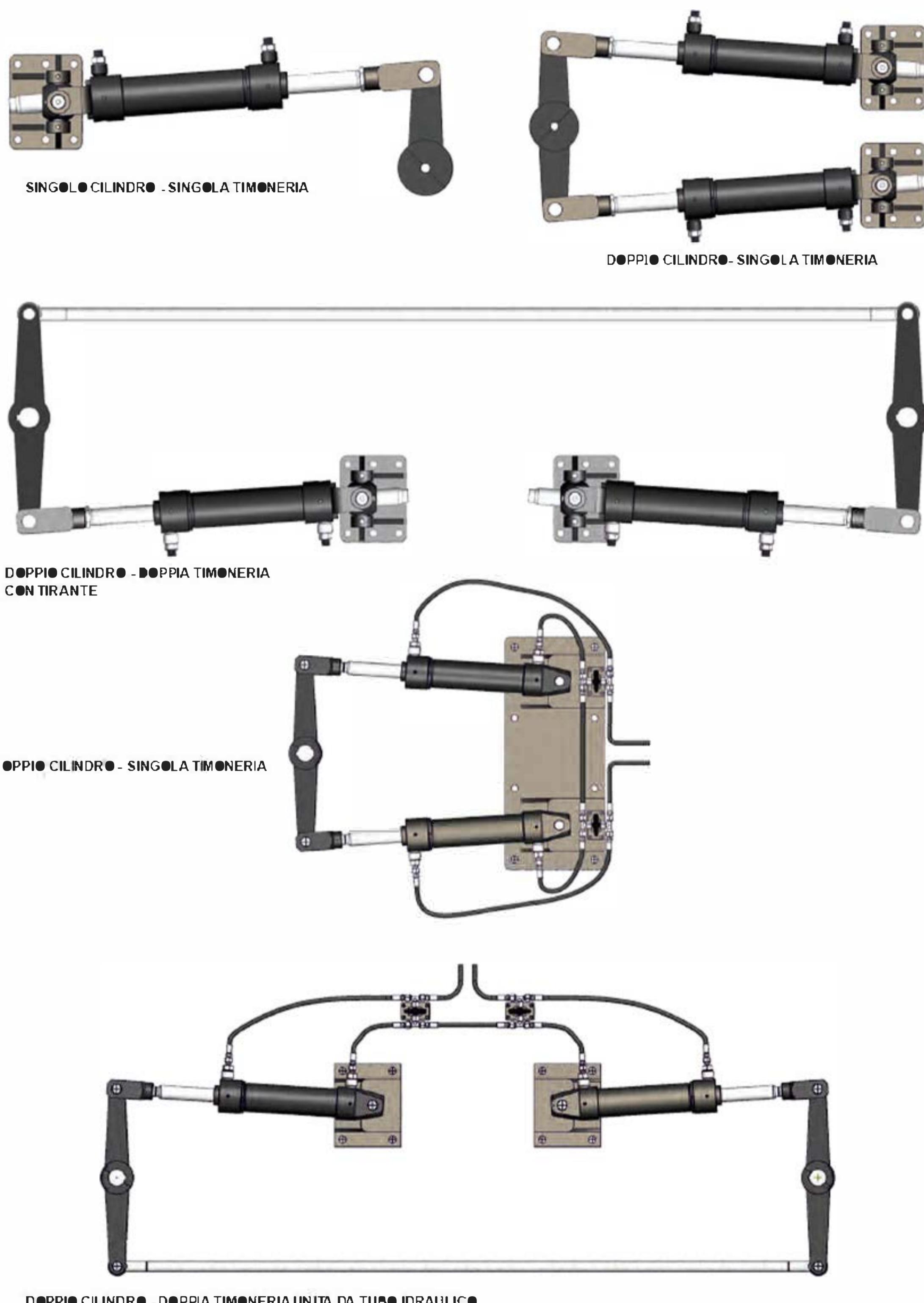


Assemblaggio doppia stazione



TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Diagramma d'assemblaggio per timoneria idraulica per applicazione entrobordo



SELEZIONE DI SISTEMI TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Per una barca munita di timone con velocità non superiore a 15 nodi, la coppia del timone è calcolata secondo la seguente formula e correzioni, si deve sapere che la coppia necessaria per manovrare una barca dipende da:

- La velocità dell'acqua che scorre sulla superficie del timone ad un certo angolo;
- La dimensione del timone;
- La spazzata totale del timone (e di parte della barca), se l'asse del timone non è perpendicolare;
- La superficie di compensazione del timone.

Un fattore importante per la scelta del cilindro del timone è il tipo di scafo (es: planante o dislocante) in quanto può persuadere la velocità dell'imbarcazione.

Scafo planante: le barche con scafo planante sono progettate per alzarsi e planare in superficie quando viene fornita abbastanza potenza. Queste barche possono

funzionare come scafi dislocanti quando sono a riposo o a bassa velocità ma si arrampicano verso la superficie dell'acqua mentre si muovono più velocemente;

- Le barche con scafo planante possono scorrere ad alta velocità, e tendono a cavalcare l'acqua piuttosto che spingerla da parte;
- Le forme dello scafo con fondo piatto e con fondo a V agiscono come scafi plananti. La maggior parte delle piccole navi a motore, comprese le moto d'acqua, e alcune piccole barche a vela hanno scafi plananti, che consentono loro di viaggiare più rapidamente sull'acqua.

Scafo dislocante:

- Le barche con scafo dislocante si muovono nell'acqua spingendo l'acqua da parte e sono progettate per tagliare l'acqua con una propulsione molto ridotta;
- Se si cala una barca in acqua, parte dell'acqua si sposta per adattarsi alla barca. Se si potesse pesare quell'acqua spostata, sarebbe uguale al peso della barca. Quel peso è il dislocamento della barca;
- Barche con scafi dislocanti sono limitate a velocità inferiori;
- Una forma di scafo a fondo tondo funge da scafo dislocante. La maggior parte delle imbarcazioni da crociera di grandi dimensioni e la maggior parte delle barche a vela hanno scafi dislocanti, che consentono loro di viaggiare più agevolmente attraverso l'acqua.
- Una volta calcolata la coppia del timone, è possibile selezionare il cilindro di governo più adatto facendo riferimento alle diverse opzioni disponibili.

DIAGRAMMA SCHEMATICO DELLA TIMONERIA IDRAULICA FUORIBORDO



Formula per calcolare la coppia del timone delle barche con velocità = / < 25 nodi:

$$T = A \times [(0.4W) - W_c] \times V^2 \times K$$

T= Coppia in kgm

A= Superficie totale del timone (H x W) in m²

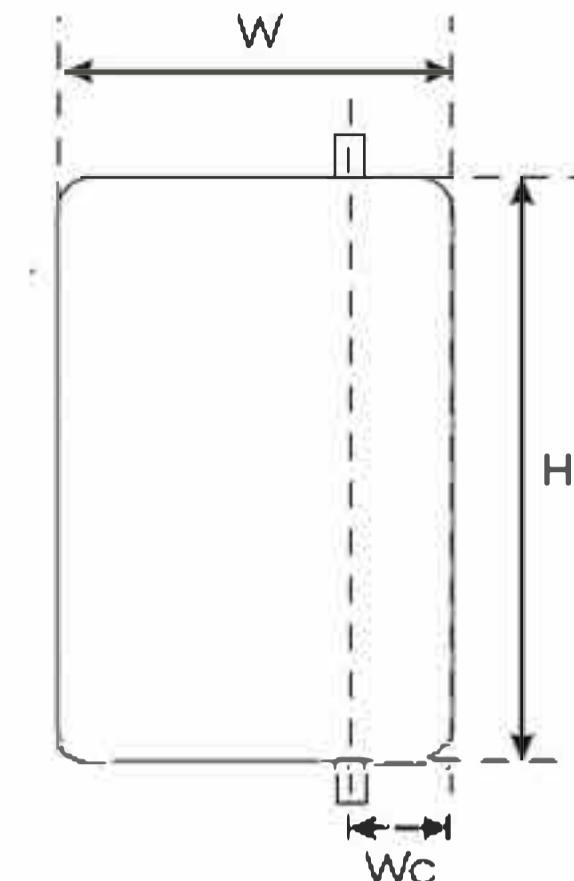
H= Altezza del timone in m

W= Larghezza del timone in m

W_c= Larghezza di compensazione in m

V= Massima velocità della barca in nodi

K= Coefficiente dell'angolo totale del timone



Correzioni in funzione al tipo di barca:

- Per barche a vela con T x 0.5
- Per una barca con ugello dello sterzo T x 2.0
- per barche a doppio motore con un timone T x 0.5

Per imbarcazioni dotate di più timoni (catamarani, reimaran, onoscafi), moltiplicare la coppia calcolata per il numero di timoni montati sull'imbarcazione. Il cilindro appropriato viene selezionato in base alla coppia calcolata (vedi pagg. 25 e 28).

Nota: se la pompa selezionata ha una portata maggiore per ridurre il numero di giri da blocco a blocco, sarà necessario utilizzare un volante con diametro massimo consigliato.

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

**Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo:
SERIE ALLUMINIO PRO**



La confezione Timoneria Standard Serie Alluminio Pro IH-XX-YY-A-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-XX	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1
IC-YY-A	Singolo cilindro bilanciato in alluminio (YY=Cilindro)	1
HO-150	Fluido timoneria idraulica	2L
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti". La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI DEL SISTEMA POMPA TIMONERIA	CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-16-25-A	HP-16	IC-25-A	3.8	31	300mm
IH-23-32-1	HP-23	IC-32-A	6.0	59	350mm
IH-27-32-A1	HP-27	IC-32-A1	5.4	74.5	350mm
IH-33-40-A	HP-33	IC-40-A	6.1	86.6	400mm
IH-40-40-A1	HP-40	IC-40-A1	5.4	111	400mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

**Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo:
SERIE OTTONE SUPER PRO**
Assemblaggio a stazione singola



La confezione Timoneria Standard Serie Ottone Super Pro IH-XX-YY-B-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-XX	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1
IC-YY-B	Singolo cilindro bilanciato in ottone (YY=Cilindro)	1
HO-150	Fluido timoneria idraulica	2L
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti". La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI DEL SISTEMA POMPA TIMONERIA	CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-16-25-B	HP-16	IC-25-B	3.8	31	300mm
IH-23-32-B	HP-23	IC-32-B	5.0	59.0	350mm
IH-27-32-B1	HP-27	IC-32-B1	5.4	74.5	350mm
IH-33-40-B	HP-33	IC-40-B	5.1	85.5	400mm
IH-40-40-B2	HP-40	IC-40-B2	5.4	111.0	400mm
IH-40-50-B	HP-40	IC-50-B	6.3	129.0	400mm
IH-4250-B1	HP-42	IC-50-B1	8.5	181.0	400mm
IH-63-63B	HP-63	IC-63B	9.9	319.0	600mm
IH-8875-B	HP-88	IC-75B	10.2	458.0	600mm
IH-120-75-B1	HP-120	IC-75-B1	11.6	700.0	600mm
IH-120-11-B	HP-120	IC-100-B	16.5	1010.0	600mm
IH-120-100-B1	HP-120	IC-100-B1	22.0	1342.0	600mm
IH-160-100-B1	HP-160	IC-100-B1	16.5	1342.0	80mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo:
SERIE ACCIAIO MAX PRO



La confezione Timoneria Standard Serie Ottone Max Pro IH-ZZ-YY-S-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-XX	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1
IC-YY-S	Singolo cilindro bilanciato in alluminio (YY=Cilindro)	1
HO-150	Fluido timoneria idraulica	4L
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI DEL SISTEMA POMPA TIMONERIA	CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-4250-S	HP-42	IC-50-S1	8.5	185	400mm
IH-63-63-S	HP-63	IC-63-S	9.9	319	600mm
IH-80-63-S1	HP-80	IC-63-S1	10.2	414	600mm
IH-88-75-S	HP-120	IC-75-S	10.2	458	600mm
IH-120-75-S1	HP-120	IC-75-S1	11.6	700	600mm
IH-120-100-S	HP-120	IC-100-S	16.5	1010	600mm
IH-120-100-S1	HP-120	IC-100-S1	22.0	1342	600mm
IH-160-100-S1	HP-160	IC-100-S1	16.5	1342	800mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo: **SERIE ACCIAIO DOPPIO CILINDRO ULTRA PRO**

Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio Bilanciato per Singolo Motore Entrobordo



La confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio Bilanciato per singolo/doppio motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-XX	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1
IC-YY-DS	Doppio cilindro bilanciato in acciaio (YY=Cilindro)	1
HO-150	Fluido timoneria idraulica	10L
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri
BV1/2	Valvola By-Pass 9/16" UNEF • 1/2" BSP	2
TF1/2	Raccordia T 9/16" UNEF • 1/2" BSP	4

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti". La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Doppio cilindro - Singolo/doppio motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI DEL SISTEMA POMPA TIMONERIA	CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-4250-DS	HP-42	IC-50-DS	8.5	370	600mm
IH-63-63-DS	HP-63	IC-63-DS	9.9	638	600mm
IH-80-63-DS1	HP-80	IC-63-DS1	10.2	828	600mm
IH-88-75-DS	HP-88	IC-75-DS	10.2	916	800mm
IH-120-75-DS1	HP-120	IC-75-DS1	11.6	1410	800mm
IH-120-100-DS	HP-120	IC-100-DS	16.5	2020	800mm
IH-160-100-DS1	HP-160	IC-100-DS1	16.5	2684	800mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo:

SERIE ACCIAIO ULTRA PRO DOPPIO CILINDRO

Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio Cilindro per doppio motore entrobordo



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-XX	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1
IC-YY-DSE	Doppio cilindro bilanciato in acciaio (YY=Cilindro)	1
HO-150	Fluido timoneria idraulica	10L
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri
BV2/3	Valvola By-Pass 1/2" UNEF o 3/4" BSP	2
TF2/4T	Raccordi a T 1/2" UNEF o 3/4" BSP	4

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Doppio cilindro - Singolo/doppio motore entrobordo

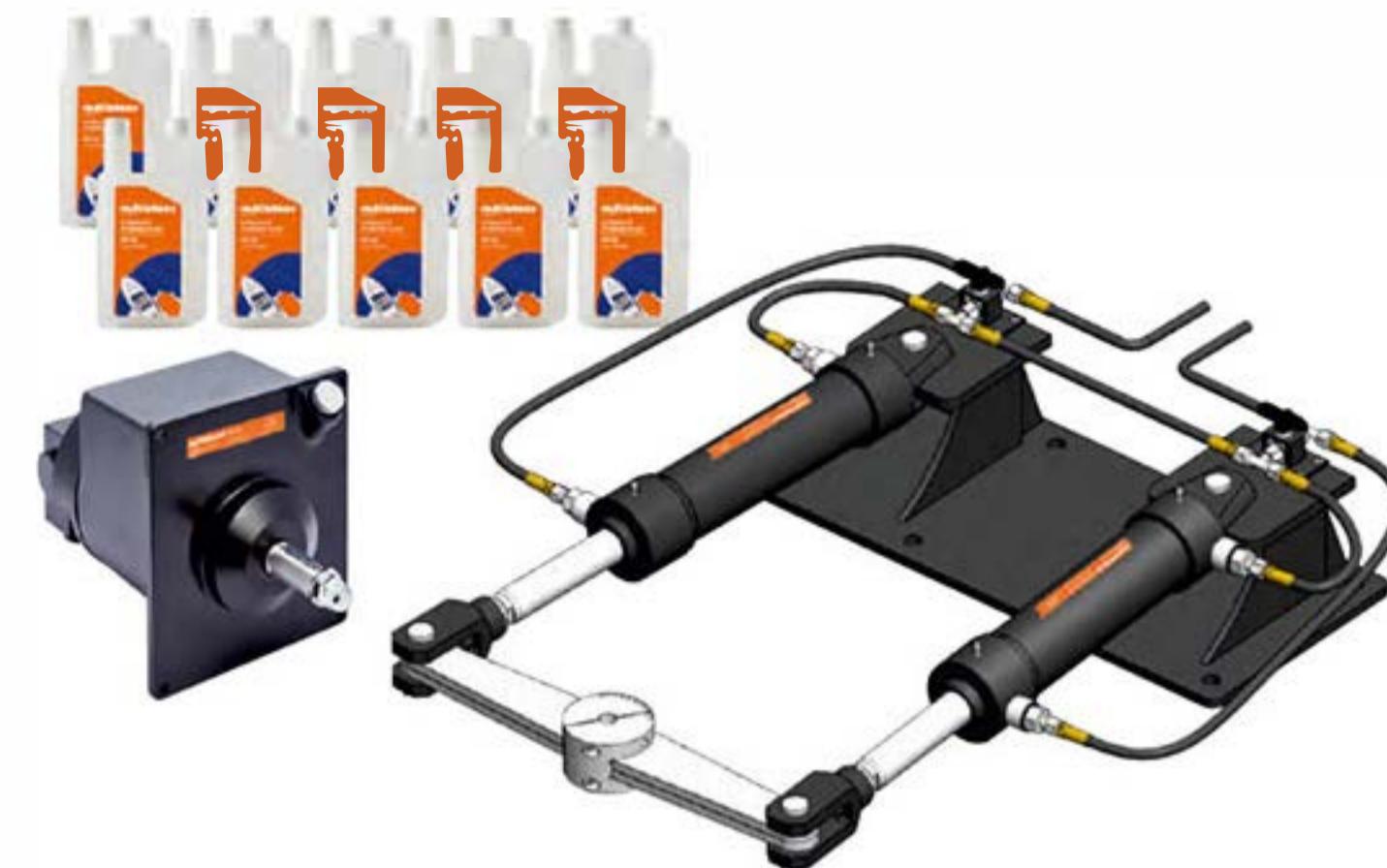
COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI DEL SISTEMA POMPA TIMONERIA	CILINDRO DA BLOCCO A BLOCCO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-63-50-DSE	HP-63	IC-50-DSE	17.17	551	600mm
IH-88-50-DSE	HP-88	IC-50DSE	12.3	551	600mm
IH-88-63-DSE	HP-88	IC-63-DSE	19.5	874	600mm
IH-120-63-DSE	HP-120	IC-63-DSE	14.3	874	600mm
IH-120-75-DSE	HP-120	IC-75-DSE	19.3	1178	600mm
IH-120-75-DSE1	HP-120	IC-75-DSE1	26.0	1577	600mm
IH-160-100-DSE	HP-160	IC-100-DSE	28.0	2247	800mm
IH-160-100-DSE1	HP-160	IC-100DSE1	37.0	3008	800mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo:

SERIE ACCIAIO ULTRA PRO DOPPIO CILINDRO

Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio non bilanciato per singolo motore entrobordo



Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio non bilanciato per doppio motore entrobordo



A wide-angle photograph of a serene lake nestled among towering, forested mountains. A small white boat with a red stripe and a flag is positioned in the lower-left foreground, moving towards the center of the frame. The water is calm, reflecting the surrounding greenery and the bright blue sky above.

multisteer

BY MULTIFLEX

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

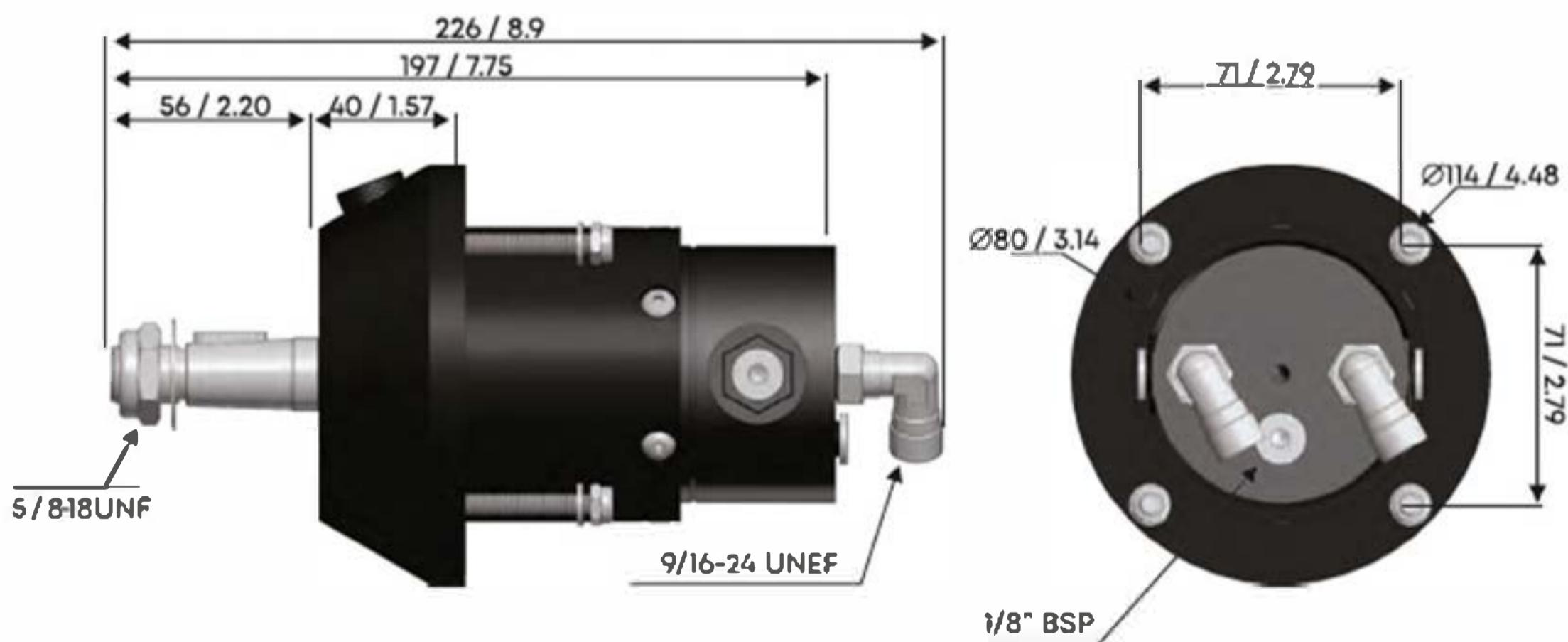
MODELLO	VOLUME CC	VOLUME CI	FILETTI PORTA (UNEF)	PRESSEONE DI SFOGO	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO	PESO KG
HP-16	16	0.9	9/16-24	50	280	2.3

- Design robusto;
- Scorrimento del pistone con cuscinetti a sfera;
- Valvola di blocco incorporata per salvaguardare la risposta dal timone;
- Valvola di sfato integrale per proteggere l'impianto sterzante dall'eccesso di pressione;
- Albero conico standard da 3/4";
- Guarnizioni della valvola di blocco e dell'albero per sostituzione;
- il timone include una coppia di raccordi a gomito in ottone cromato regolabili a 90° per il collegamento a un tubo flessibile da 5/16";
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- La porta fittizia è bloccata con un perno esagonale che può essere utilizzato per il collegamento alla confezione doppia stazione;
- L'hardware e il modello di montaggio sono forniti con i timoni.



HP-16

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

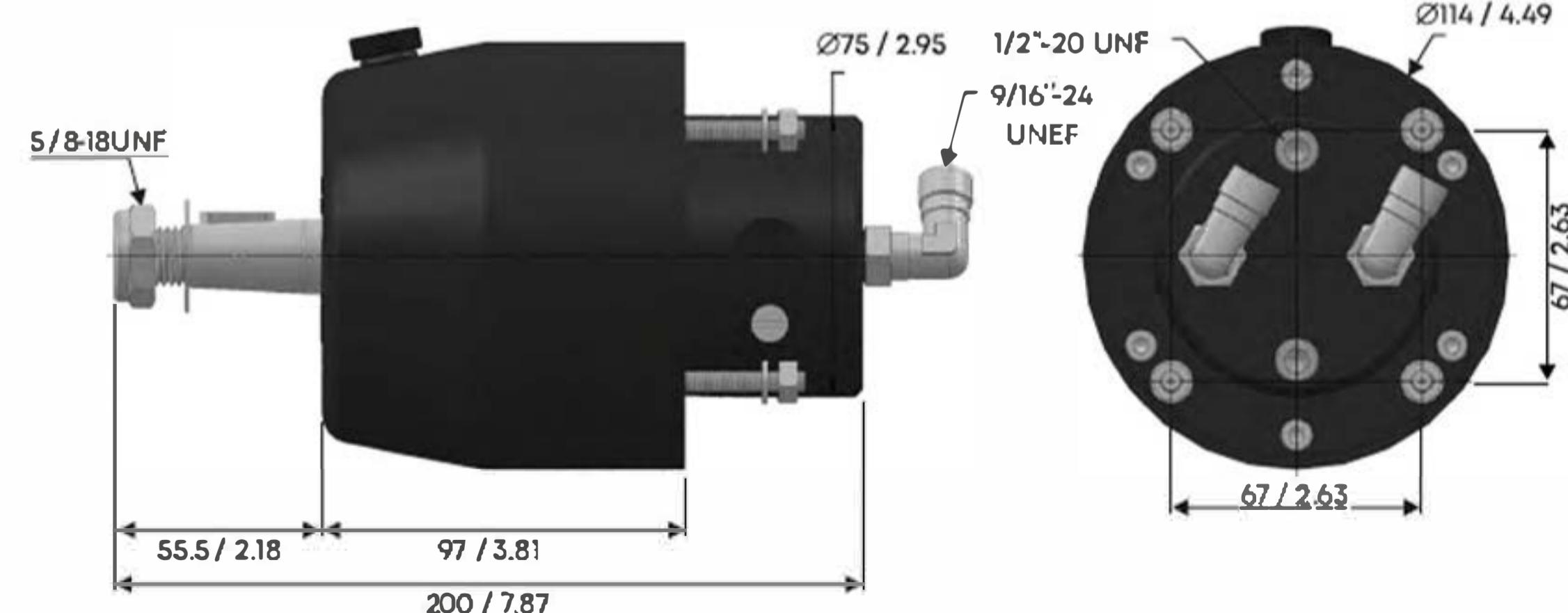
MODELLO	VOLUME CC	VOLUME CI	FILETTI PORTA (UNEF)	PRESSEONE DI SFOGO	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO	PESO KG
HP-20	20	1.2	9/16-24	70	350 mm	4.2
HP-23	23	1.4	9/16-24	70	350 mm	4.2
HP-27	27	1.7	9/16-24	70	400 mm	4.2
HP-33	33	2.0	9/16-24	70	400 mm	4.2
HP-40	40	2.4	9/16-24	70	400 mm	4.2

- Disponibile in sei differenti misure con cilindrata fissa;
- Design robusto;
- Scorrimento del pistone con cuscinetti a sfera;
- Valvola di blocco incorporata per salvaguardare la risposta dal timone;
- Valvola di sfato integrale per proteggere l'impianto sterzante dall'eccesso di pressione;
- Albero conico standard da 3/4";
- Guarnizioni della valvola di blocco e dell'albero per sostituzione;
- il timone include una coppia di raccordi a gomito in ottone cromato regolabili a 90° per il collegamento a un tubo flessibile da 5/16";
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- La porta fittizia è bloccata con un perno esagonale che può essere utilizzato per il collegamento alla confezione doppia stazione;
- L'hardware e il modello di montaggio sono forniti con i timoni;
- il montaggio del timone è progettato in modo tale da essere facilmente intercambiabile con altre marche.



HP-20/23/27/33/40

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

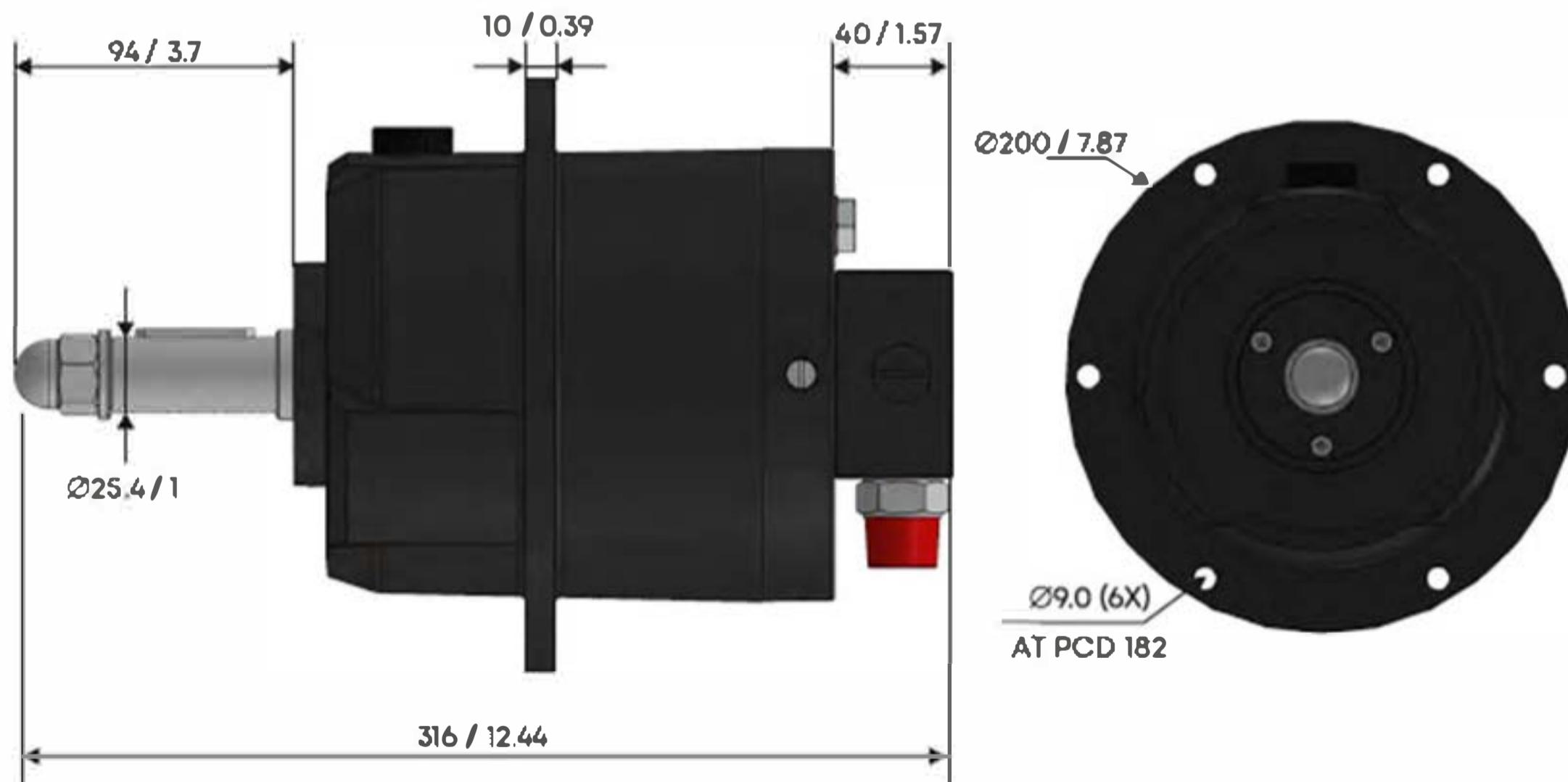
MODELLO	VOLUME CC	VOLUME CI	FILETTI PORTA (UNEF)	PRESSEONE DI SFOGO	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO	PESO KG
HP-63	63	3.8	1/2" BSP	70	600 mm	12.2
HP-80	80	5.3	1/2" BSP	70	600 mm	10.5

- Disponibile in tre diverse misure con cilindrata fissa;
- Design robusto;
- Alloggiamento in alluminio pressofuso di qualità marina;
- Scorrimento del pistone con cuscinetto a sfera;
- Valvola di blocco incorporata per salvaguardare la risposta dal timone;
- Timone in acciaio inox;
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- L'hardware e il modello di montaggio sono forniti con i timoni;
- il montaggio del timone è progettato in modo tale da essere facilmente intercambiabile con altre marche.



HP-63/80

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

MODELLO	VOLUME CC	VOLUME CI	FILETTI PORTA (UNEF)	PRESSEONE DI SFOGO	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO	PESO KG
HP-120	120	7.3	1/2"	70	600 mm	35.0
HP-160	160	9.7	1/2"	70	800 mm	35.0

- Disponibile in due differenti misure con cilindrata fissa;
- Design robusto;
- Alloggiamento in alluminio pressofuso di qualità marina;
- Scorrimento del pistone con cuscinetto a sfera;
- Valvola di blocco incorporata per salvaguardare la risposta del timone (LM-hp-160);
- Timone in acciaio inox;
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- L'hardware e il modello di montaggio sono forniti con i timoni;
- il montaggio del timone è progettato in modo tale da essere facilmente intercambiabile con altre marche.

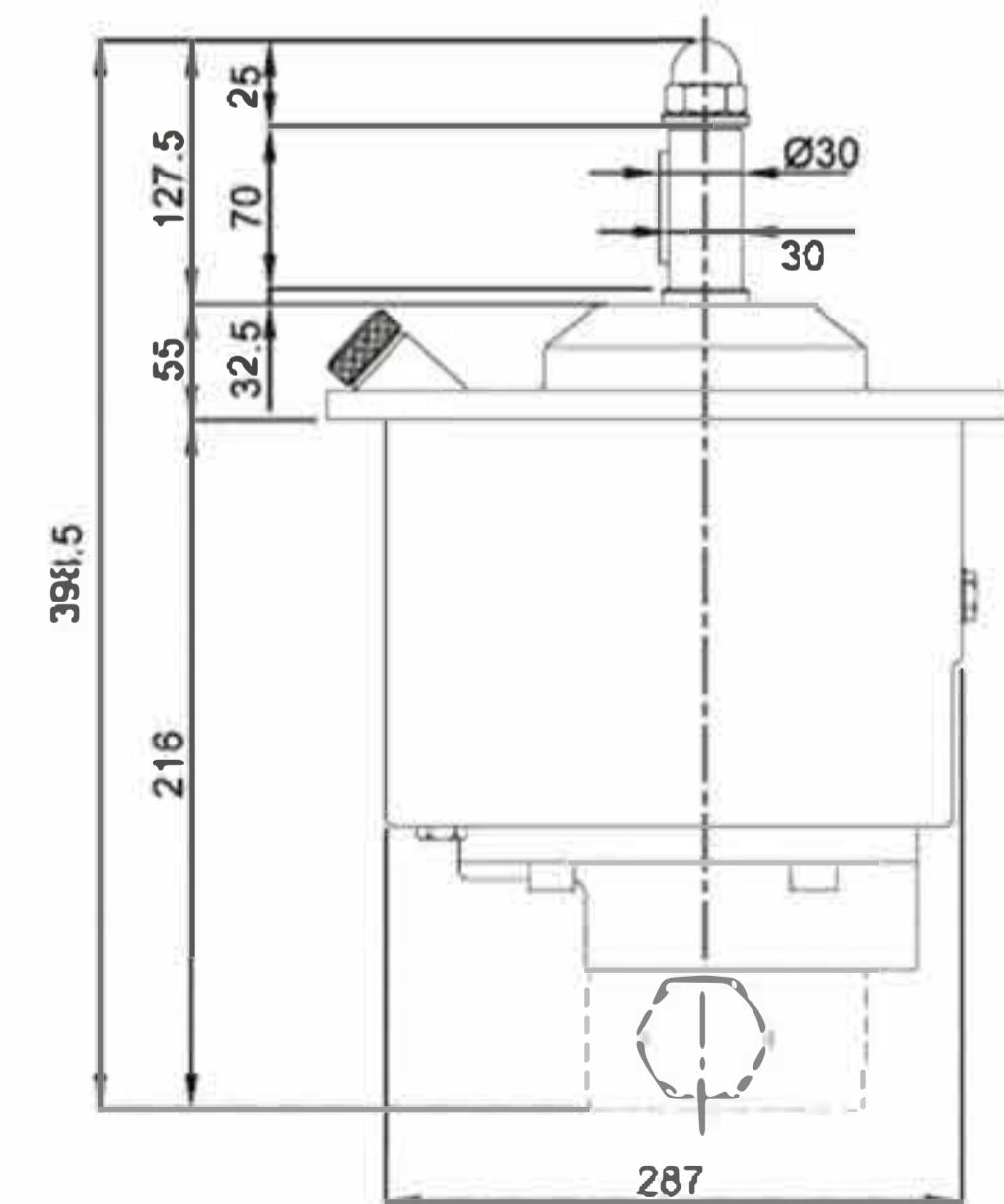
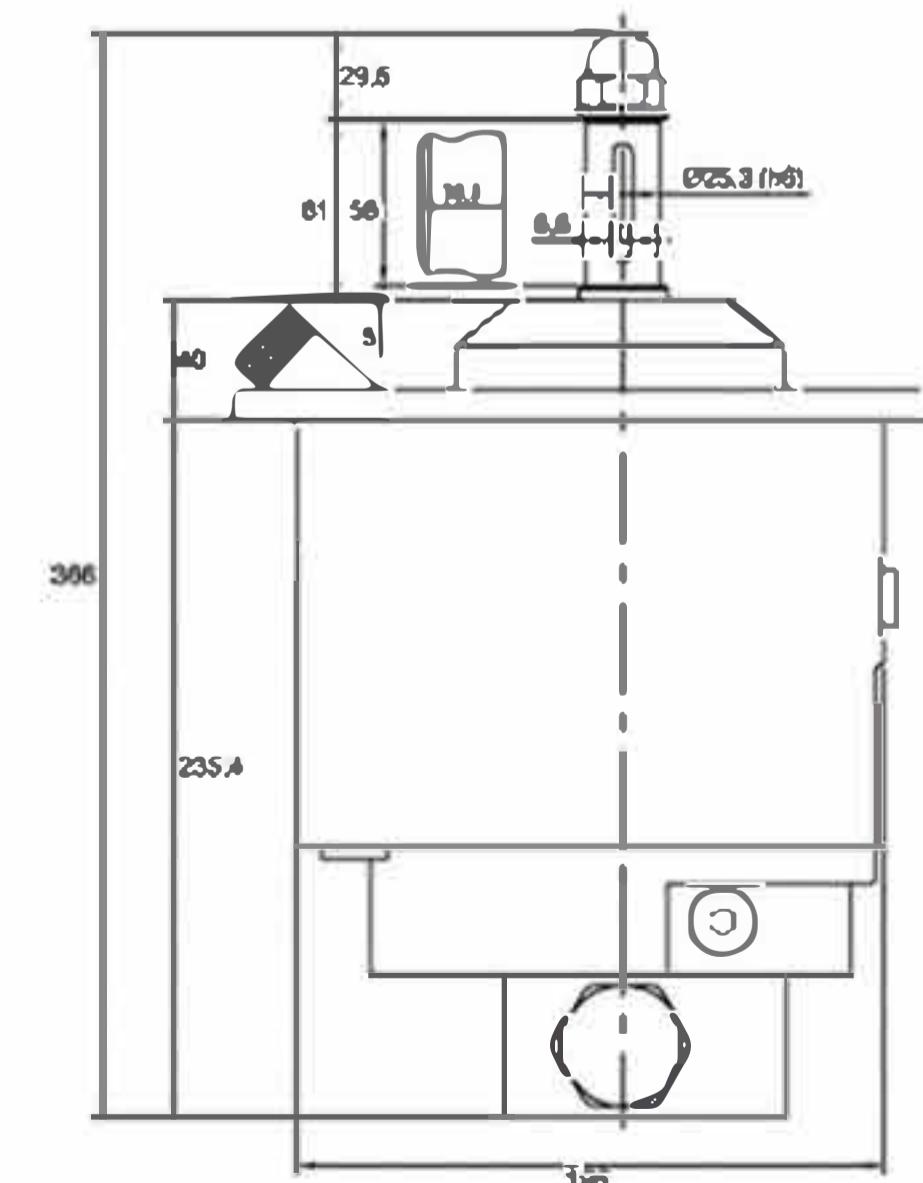


HP-120



HP-160

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa timoneria idraulica con meccanismo di inclinazione

Uno sterzo con inclinazione regolabile è una delle parti più utili durante la navigazione alla massima velocità. Questo non solo taglia lo stress sul braccio del pilota, ma lo aiuta anche a coprire più distanza prima di prendere una pausa. La regolazione dell'angolo del volante è fondamentale in quanto quando un guidatore è affaticato ma non ha la possibilità di fermarsi, l'unica cosa che gli rende la vita comoda è inclinare lo sterzo. Ad una certa angolazione del volante, non solo la barca è comoda, ma le conferisce un aspetto sportivo e il guidatore può regolarlo in base alle sue esigenze. Il servosterzo Steerlyte è inoltre dotato di uno sterzo con inclinazione regolabile. Ci sono 5 gradini forniti con un angolo di 12 gradi. Lo spostamento totale varia da 0 a 48 gradi. Lo sterzo dell'inclinazione può essere bloccato da un fermo a cricchetto appena sotto l'alloggiamento. Ciò significa che durante la marcia, il conducente può modificare l'altezza di sterzata in movimento senza perdere il controllo dell'imbarcazione.



- Valvola di blocco incorporata e valvola di sovrappressione;
- Gamma di inclinazione da 0 a 48 gradi con cinque posizioni di blocco;
- Realizzato in materiale di alta qualità resistente alla corrosione;
- Design leggero e robusto;
- Albero in acciaio inox AISI 316L.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore fuoribordo

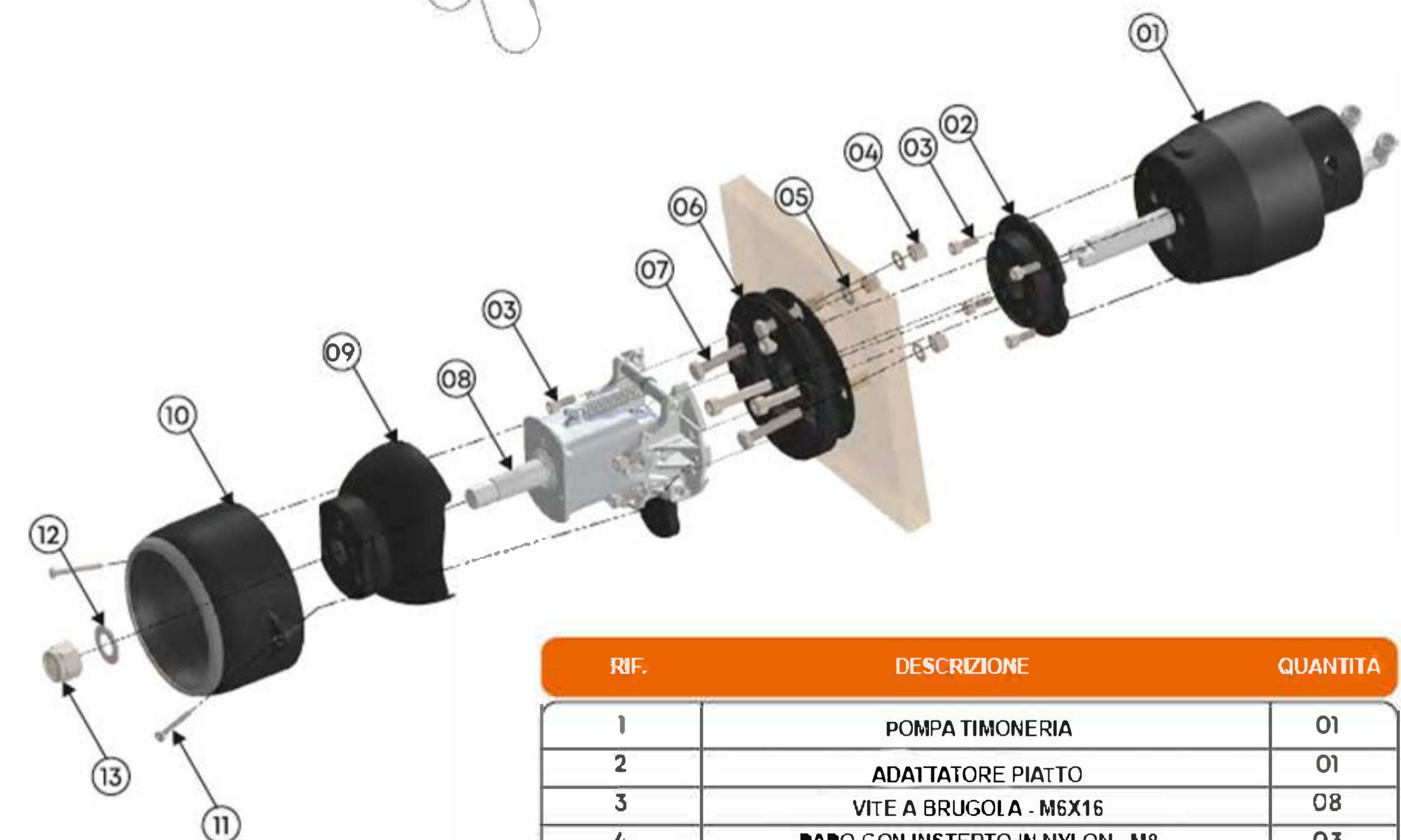
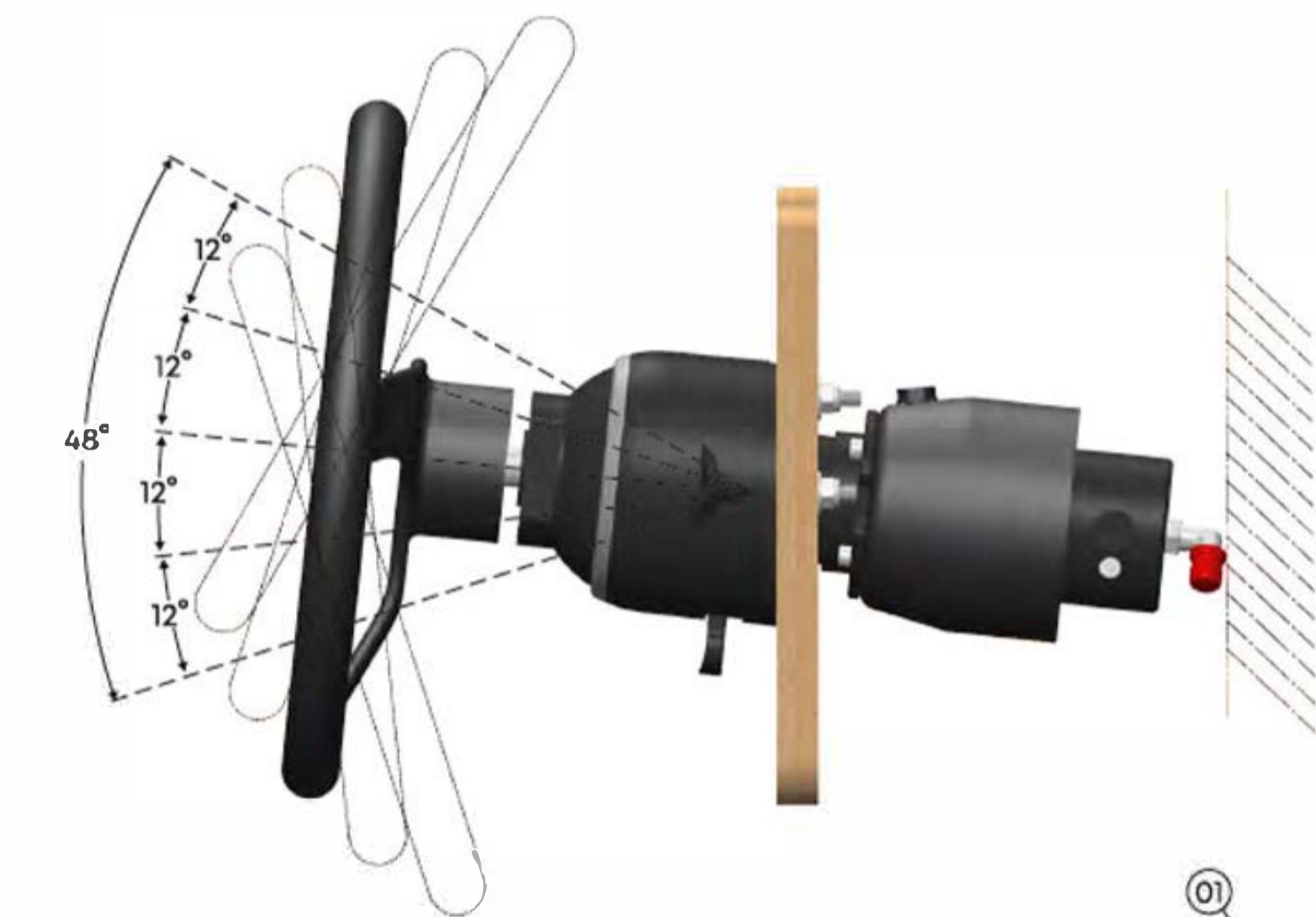
DESCRIZIONE CONFEZIONE STERZO	STERZO	TIMONERIA	CILINDRO	N. GIRI
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 115HP	TOH-20-115	HP-20T	OC-115U	4.3
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 175HP	TOH-175	HP-23T	OC-175	6.1
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 250HP	TOH-250	HP-27T	OC-250	5.3
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 350HP	TOH-350	HP-33T	OC-350	6.2
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 300HP	TSH-300	HP-40T	SC-300	4.9/6.1

Caratteristiche tecniche

COD.	VOLUME CC	C.I.	PRESSIONE MASSIMA BAR	MECCANISMO D'INCLINAZIONE	PESO KG
HP-20T	20	1.2	70	TM1	5.5
HP-23T	23	1.4	70	TM1	5.5
HP-27T	27	1.7	70	TM1	5.5
HP-33T	33	2.0	70	TM1	5.6
HP-40T	40	2.4	70	TM1	5.6

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Gradi di inclinazione della pompa timoneria idraulica



RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA
1	POMPA TIMONERIA	01
2	ADATTATORE PIATTO	01
3	VITE A BRUGOLA - M6X16	08
4	DADO CON INSTERTO IN NYLON - M8	03
5	RONDELLA PIATTA - M8	03
6	PIASTRA DI MONTAGGIO	01
7	FACCIA ESAGONALE CON RONDELLA - M8X45	03
8	MECCANISMO D'INCLINAZIONE	01
9	COPERCHIO GIREVOLE	01
10	BASE COPERTURA IN PLASTICA	01
11	BULLONE A TESTA CILINDRICA - M4X20	02
12	RONDELLA DELL'ALBERO	01
13	DADO CON INSTERTO IN NYLON- 5/8-18 UNF	01

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

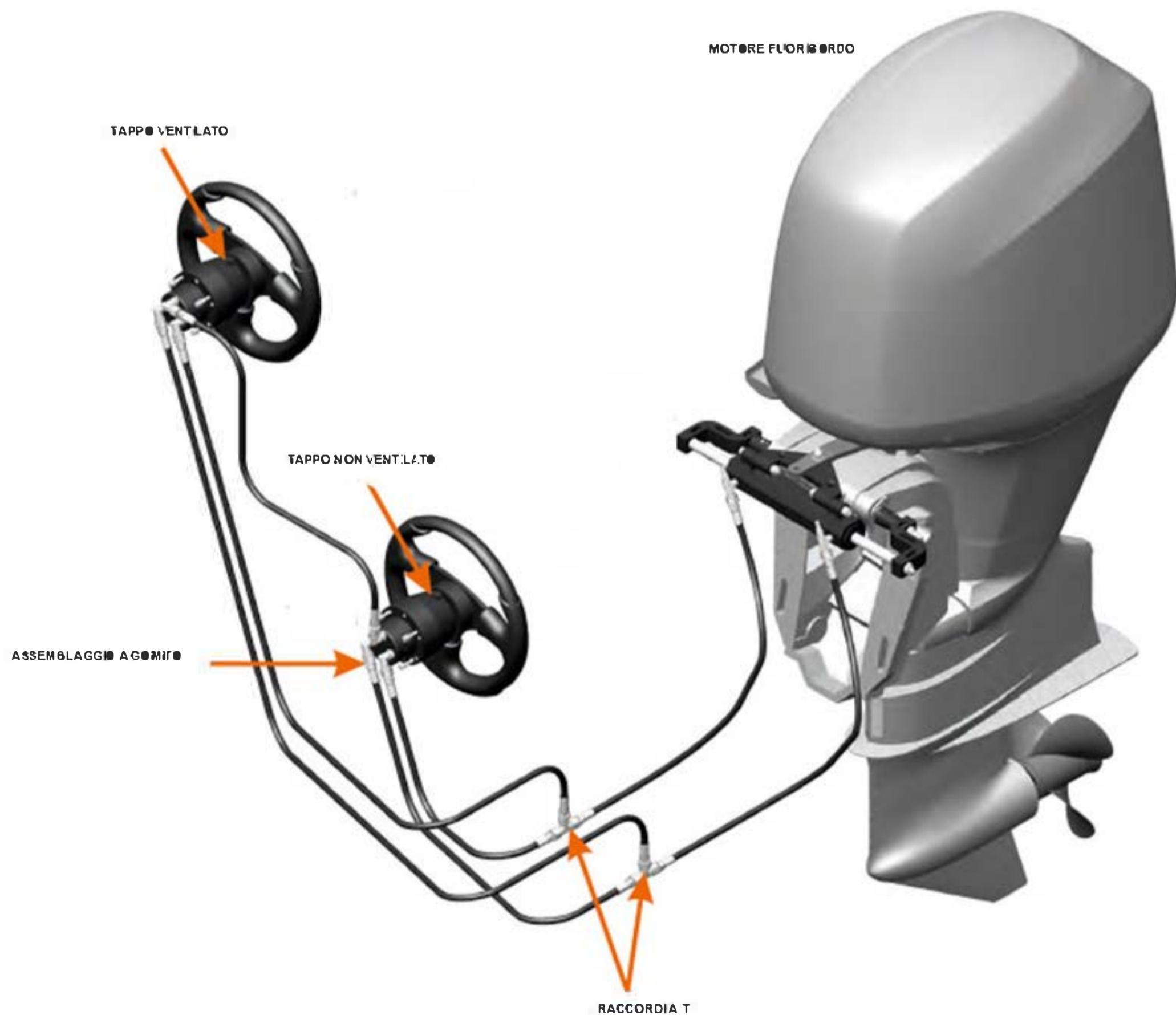
Confezione doppia stazione per singolo cilindro D1-HP-XX

La confezione standard Doppia Stazione LM-DSK-01-HP-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-16/20/23/27/33/40	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (selezionare modello)	1
EB-02/03	Assemblaggio gomito	1
HC-R1	Raccordi terminali riutilizzabili	14
HT-XX	Tubo flessibile (XX metri)	1
TF-01	Raccordi a T 9/16"-9/16"-9/16"	2
HO-150	Fluido Timoneria Idraulica	2L
OF01	Kit Riempimento olio	1

Nota: Cod. LM-DSK-02-HP-XX; HP sta per cod. Pompa timoneria e XX sta per la lunghezza del tubo in metri. Specificare la lunghezza del tubo durante l'ordine. Se la lunghezza dev'essere calcolata, preferire sempre tubo crimpato in fabbrica rispetto al tubo riutilizzabile per evitare problemi di perdita d'olio.

Confezione standard Doppia stazione D1-HP-XX



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

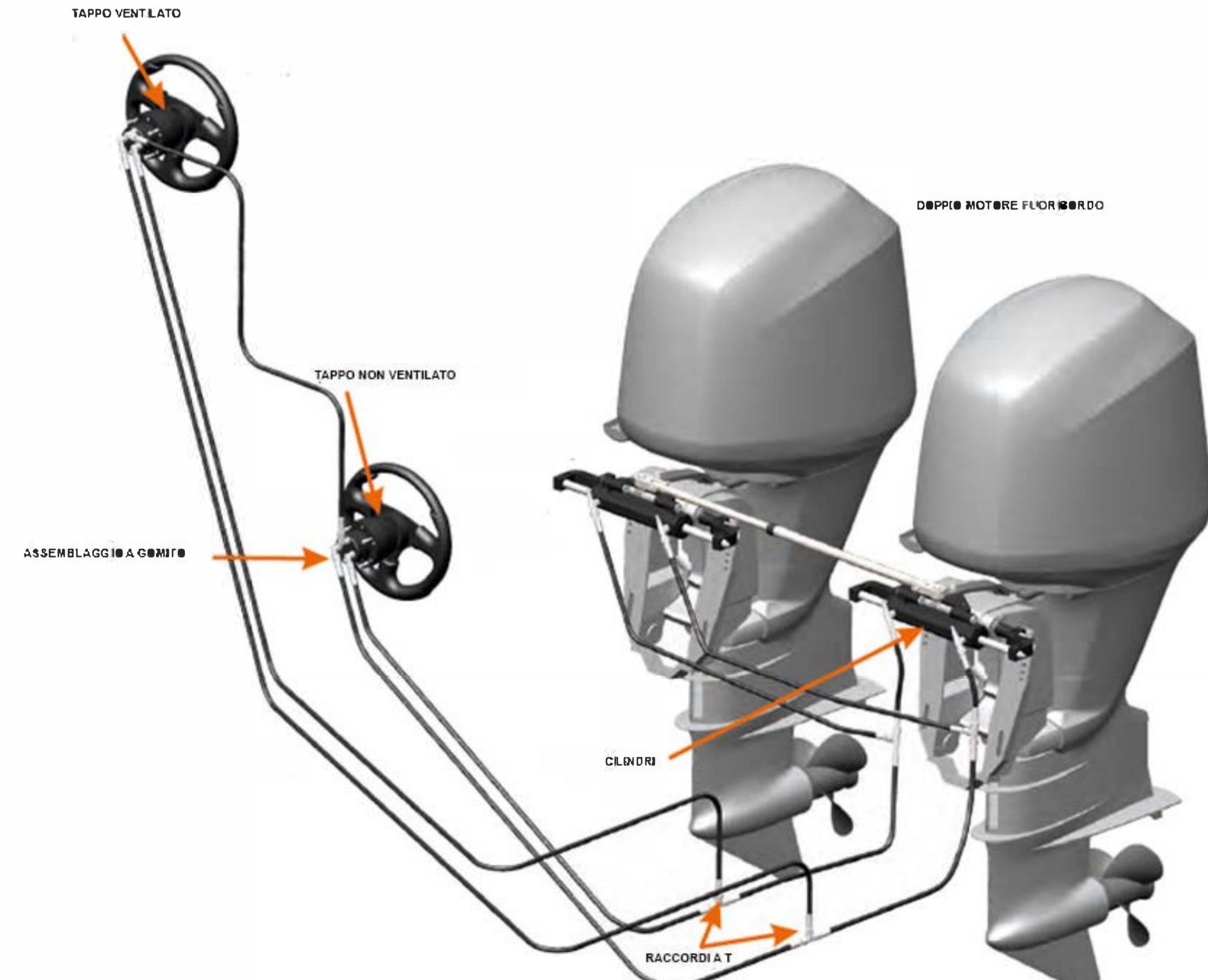
Confezione doppia stazione per doppio cilindro D2-HP-XX

La confezione standard Doppia Stazione LM-DSK-02-HP-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-16/20/23/27/33/40	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (selezionare modello)	1
EB-02/03	Assemblaggio gomito	1
HC-R1	Raccordi terminali riutilizzabili	18
HT-XX	Tubo flessibile (XX metri)	1
TF-01	Raccordi a T 9/16"-9/16"-9/16"	2
HO-150	Fluido Timoneria Idraulica	2L
OF01	Kit Riempimento olio	1

Nota: Cod. LM-DSK-02-HPXX; HP sta per cod. Pompa timoneria e XX sta per la lunghezza del tubo in metri. Specificare la lunghezza del tubo durante l'ordine. Se la lunghezza dev'essere calcolata, preferire sempre tubo crimpato in fabbrica rispetto al tubo riutilizzabile per evitare problemi di perdita d'olio.

Confezione standard Doppia stazione D2-HP-XX



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

Caratteristiche tecniche

MODELLO	Volume CC	Volume CI	PORTA CAVO (UNEF)	FORZA (Kgf)	CORSA (mm)	SPURGO D'ARIA	PESO (kg)
OC-115U	92.5	5.6	9/16"	251	184	AB2	2.1
OC-175	122	7.4	9/16"	422	203	AB1	3.7
OC-250	122	7.4	9/16"	422	203	AB1	3.7
OC-350	166	10.1	9/16"	573	203	AB1	5.1
OC-700	166	10.1	9/16"	573	203	AB1	5.1
OC-700H	166	10.1	9/16"	573	203	AB1	5.1
SC-300	133/162	8.1/10.0	9/16"	464/574	204.5	AB1	1.1

- Cilindro bilanciato: il numero di giri (da giro a giro) è uguale da babordo a dritta;

- SS 316L stelo pistone cromato duro;

- SS316L asta di supporto;

- Tubo in alluminio anodizzato;

- Staffe di supporto in alluminio anodizzato;



OC-115U



OC-350



OC-175



OC-700



OC-250



SC-300

- SS 316L Elementi di fissaggio - Dadi di bloccaggio/rondelle;

- Include un paio di raccordi a gomito in ottone cromato regolabili a 90° per il collegamento a un tubo flessibile da 5/16";

- Design robusto;

- Installazione per motori singoli e doppi;

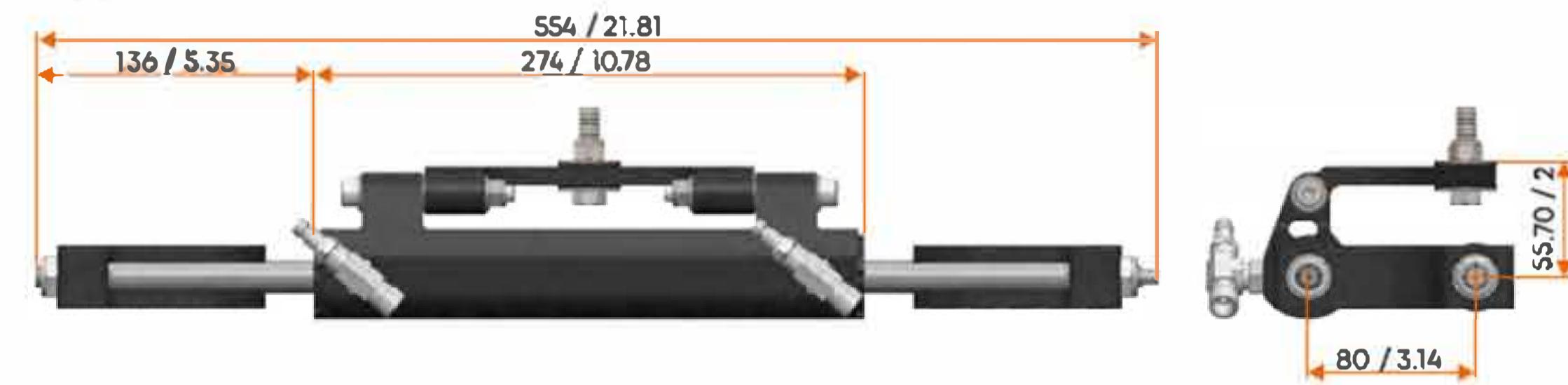
- Include perno esagonale per collegare il cilindro al motore.

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

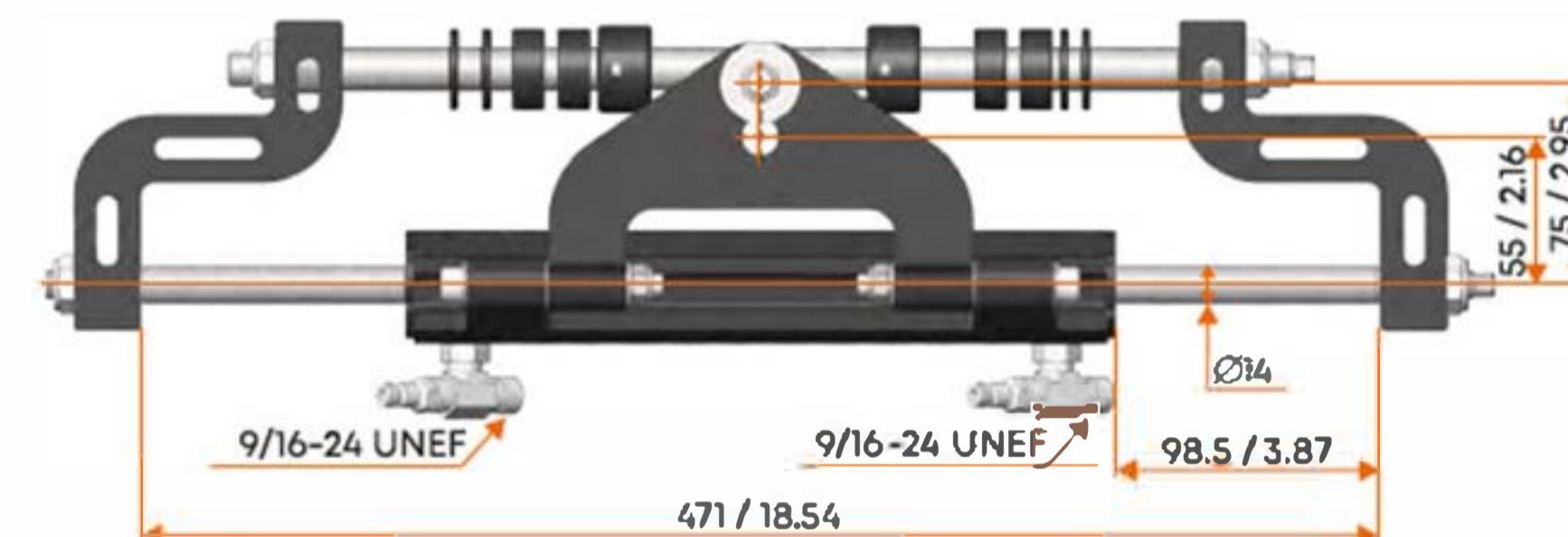
Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

Disegno con dimensioni (mm/inch)

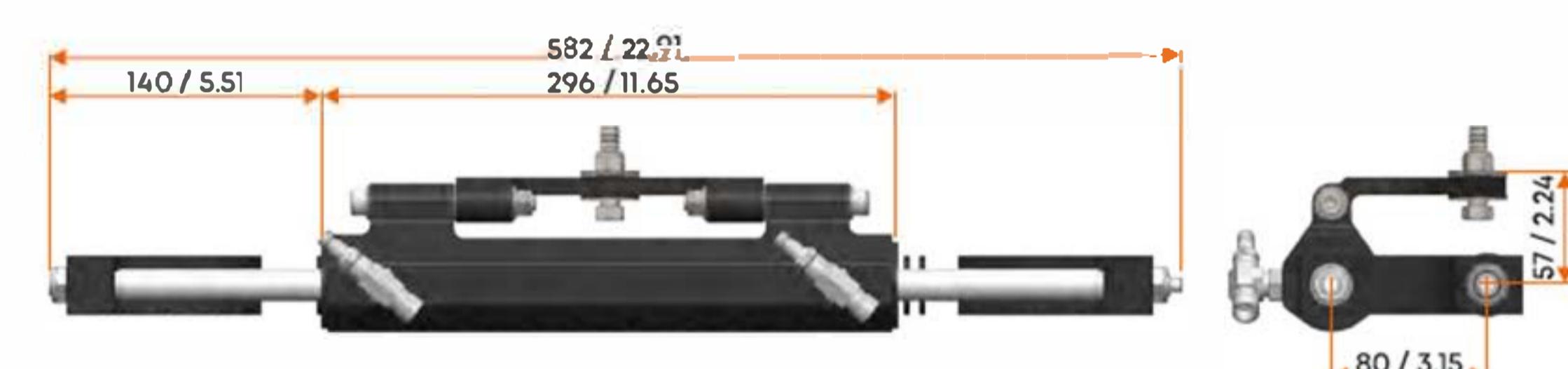
OC-115U



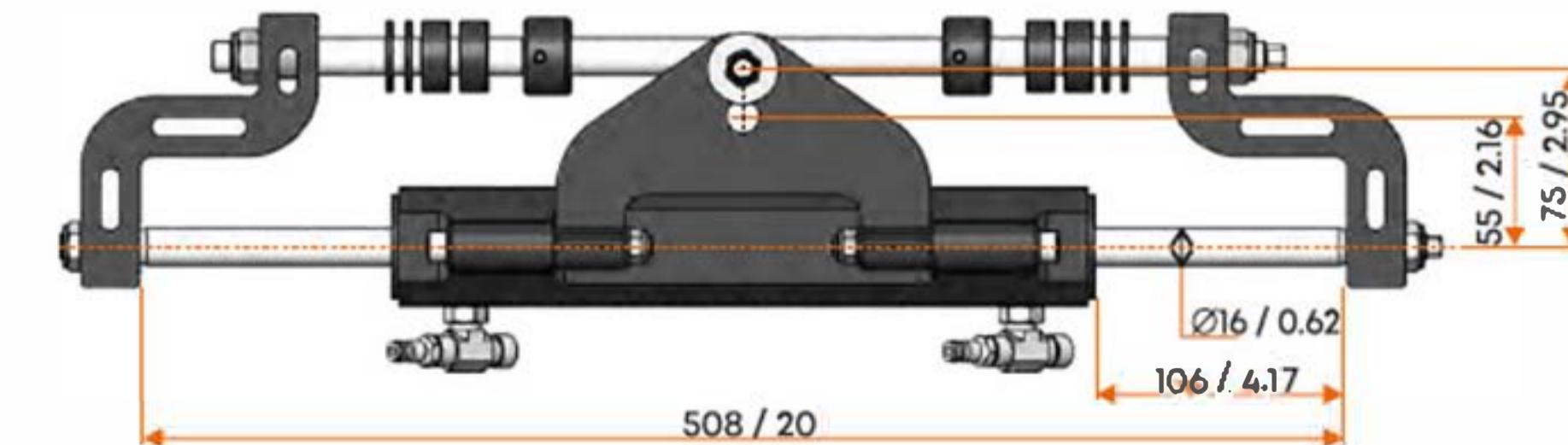
OC-350



OC-175/250



SC-300

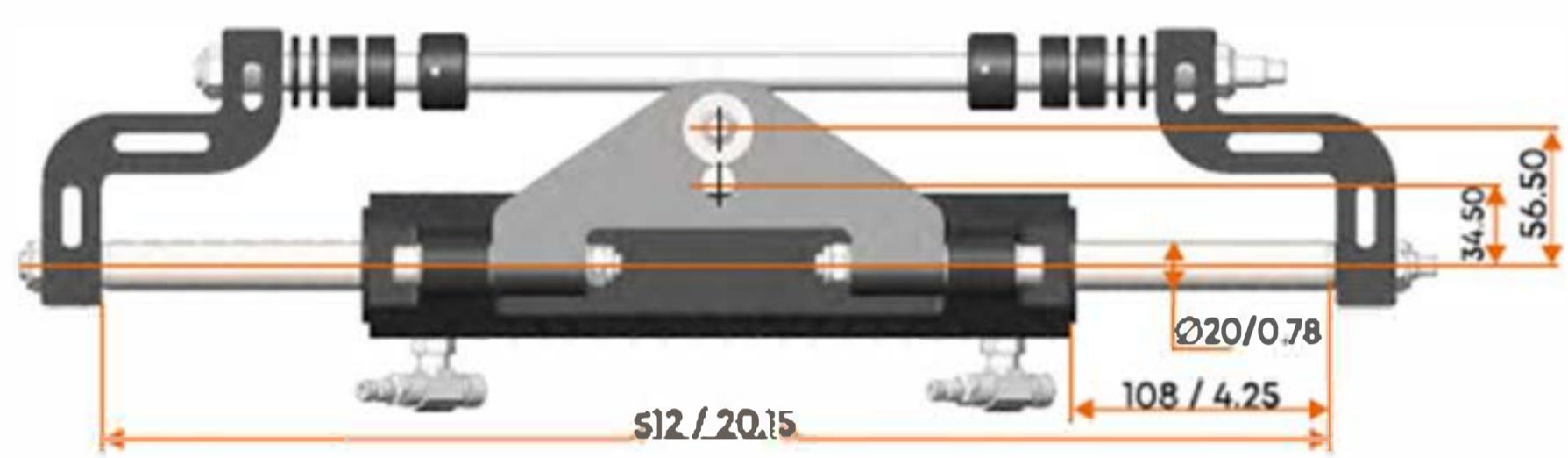
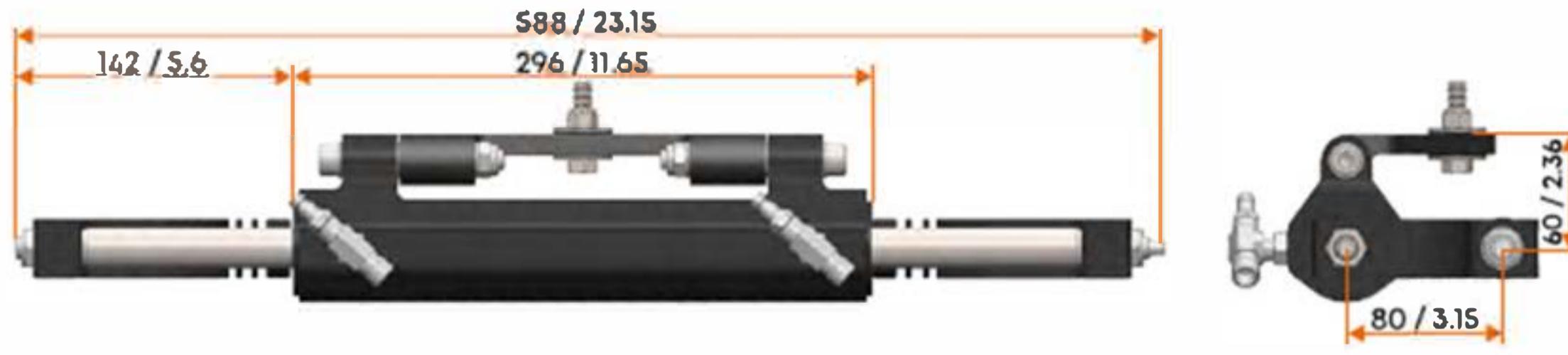


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

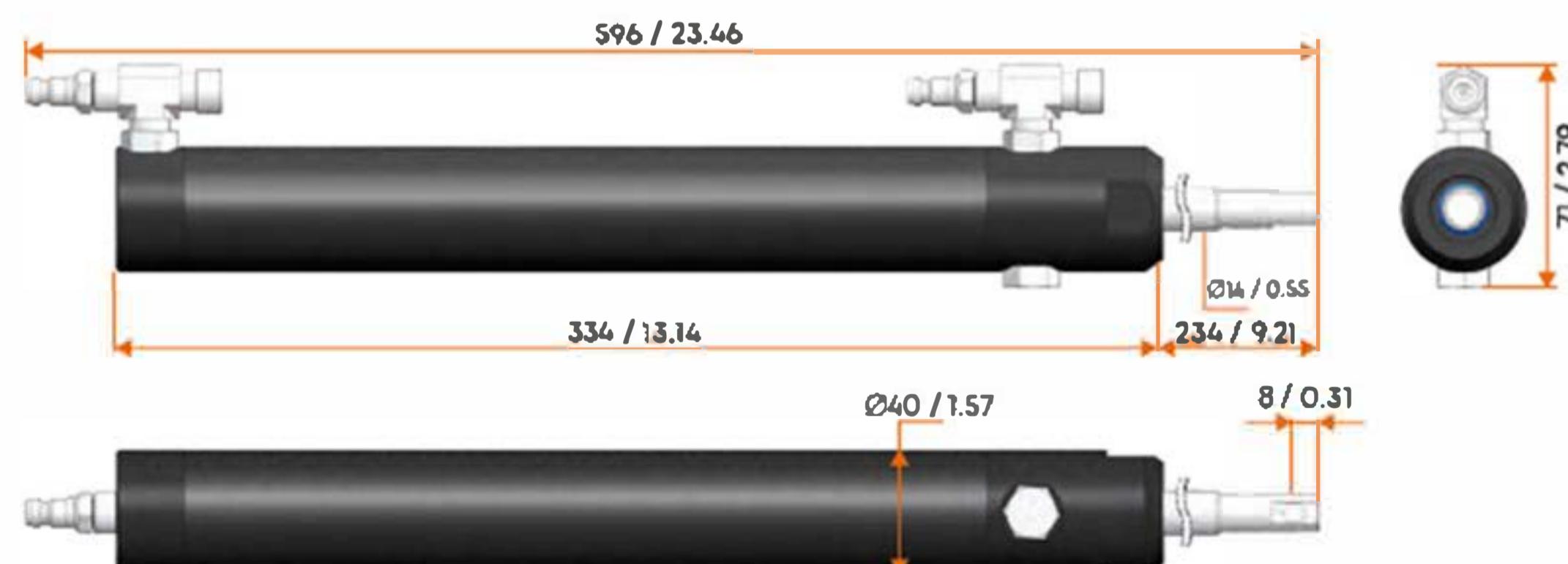
Disegno con dimensioni (mm/inch)

OC-350



Cilindri fuoribordo non bilanciato a montaggio laterale

SC-300

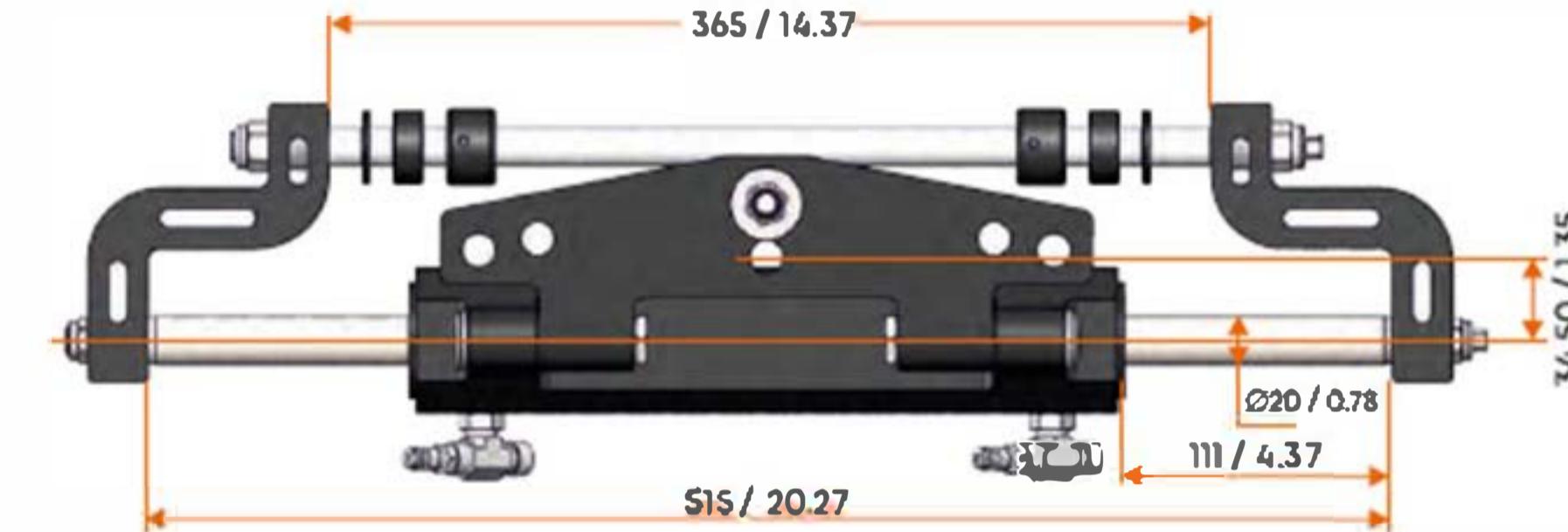
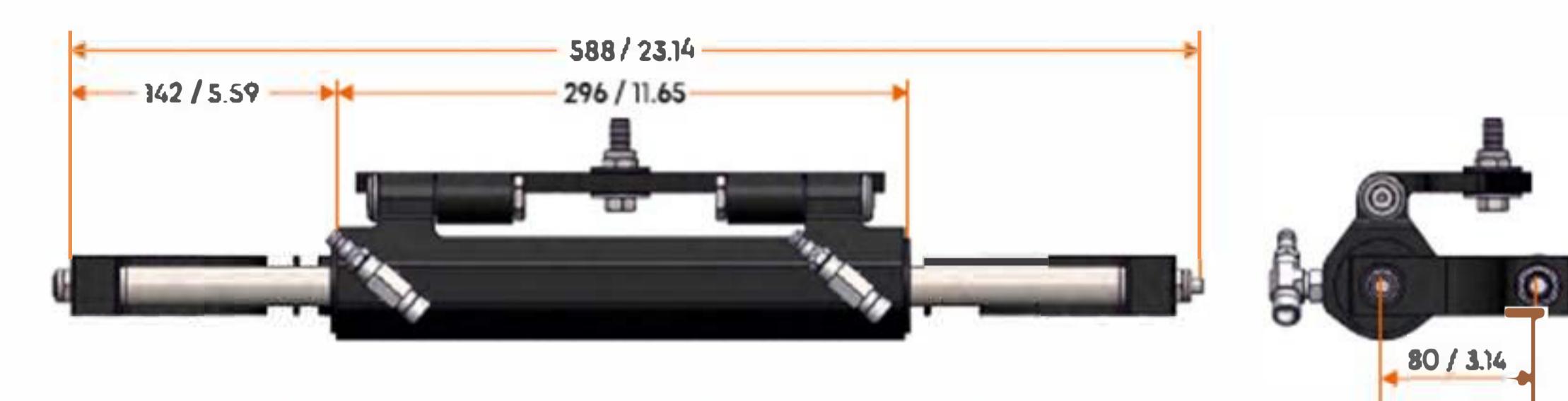


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

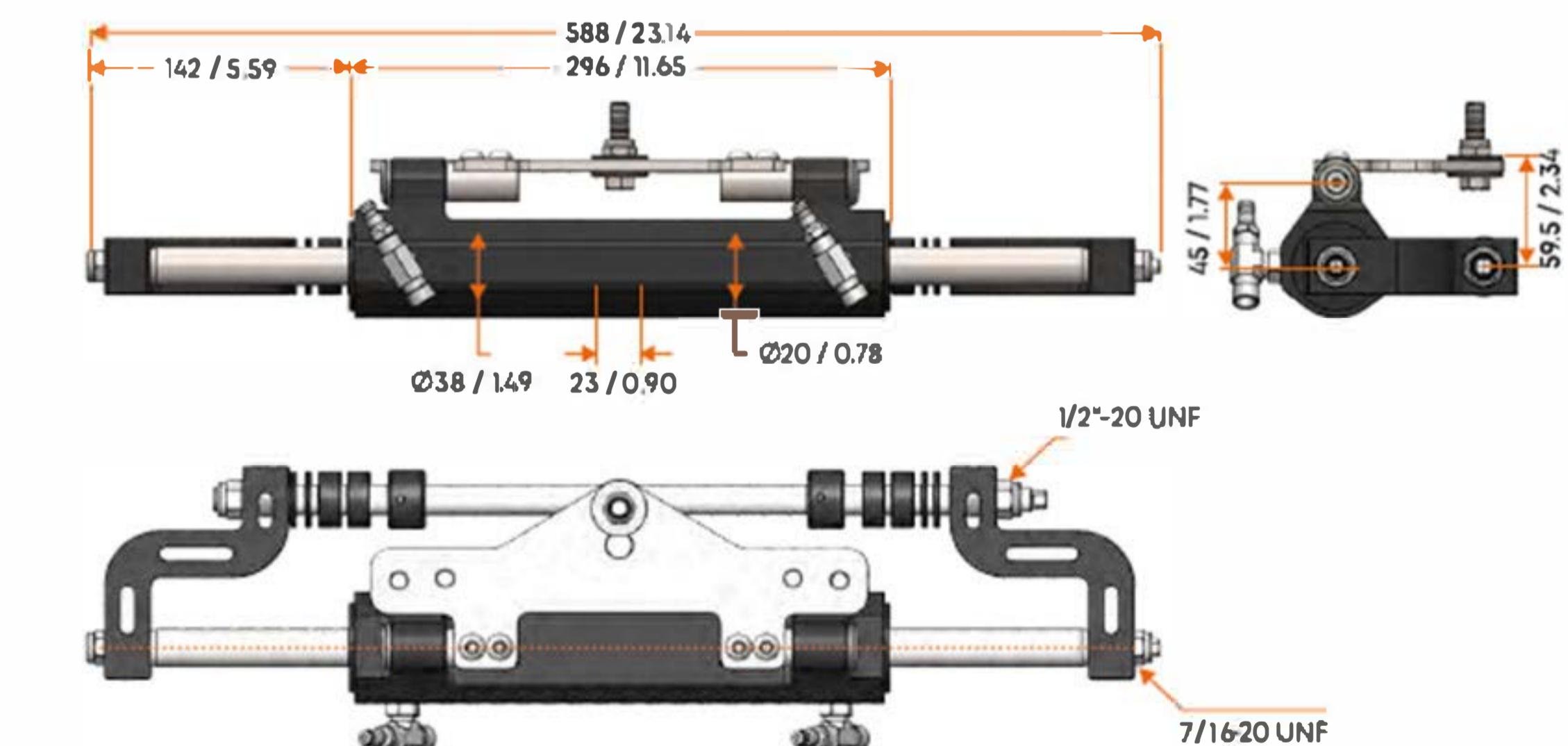
Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

Disegno con dimensioni (mm/inch)

OC-700



OC-700H



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri entrobordo singoli bilanciati in alluminio serie Pro

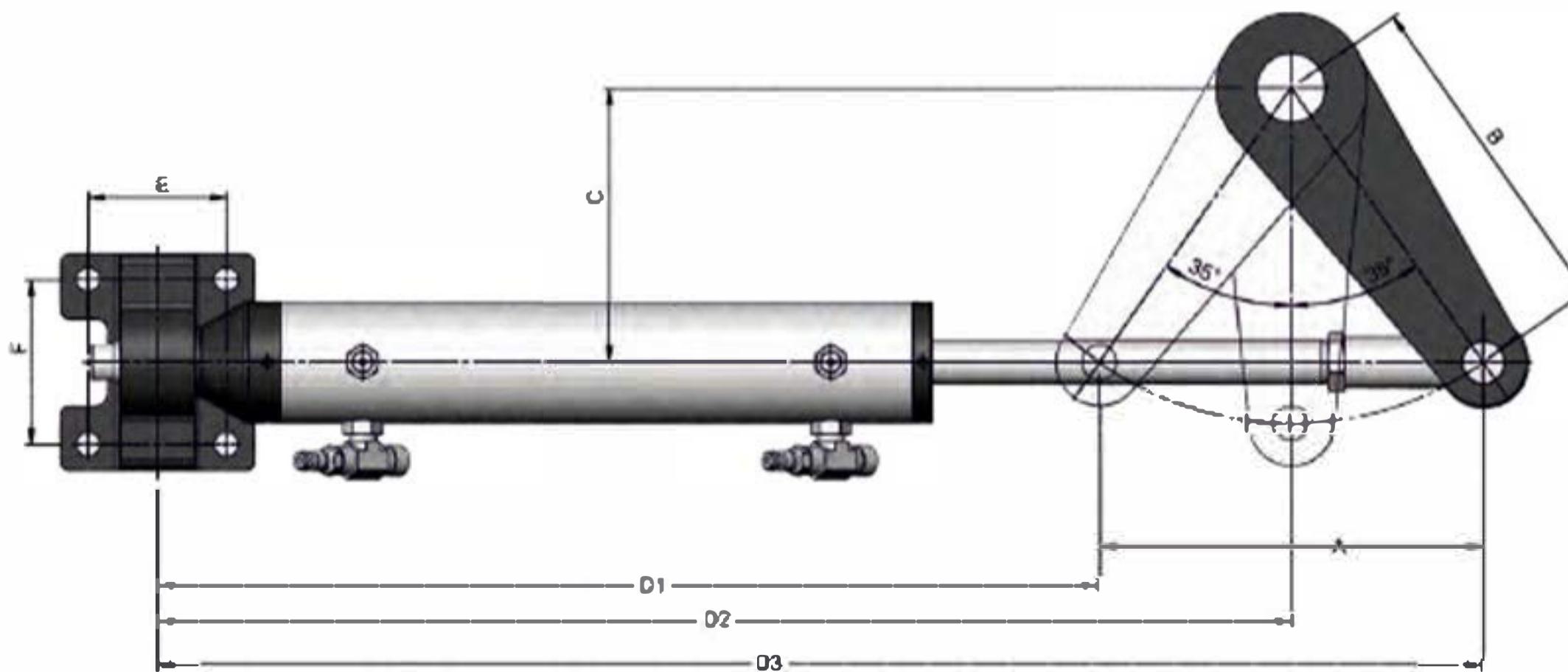
Caratteristiche tecniche

MODELLO	COPPIA MAX A 70 BAR	VOLUME CC	CORSA CI	PIASTRA (mm)	PORTE TIMONE	LUNGHEZZA NAVE APPLICABILE (m)	MOTORE APPLICABILE (Hp)
IC-25-A	31	60	3.6	160	140	9/16-24 UNEF	UPTO 6
IC-32-A	59	116	7.0	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 6
IC-32-A1	74.5	146	8.9	225	196	9/16-24 UNEF	UPTO 8
IC-40-A	85.5	168	10.2	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 10
IC-40-A1	110	215	13.1	228	199	9/16-24 UNEF	UPTO 11



Dimensioni di montaggio

MODELLO	DIMENSIONI (mm)							
	A	B	C	D1	D2	D3	E	F
IC-25-A	160	140	115	321	401	481	50	70
IC-32-A	178	155	127	354	443	532	50	70
IC-32-A1	225	196	161	395	507.5	620	50	70
IC-40-A	178	155	127	437	526	615	64	76
IC-40-A1	228	200	163	487	601	715	64	76



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri entrobordo singoli bilanciati in acciaio serie Max-Pro

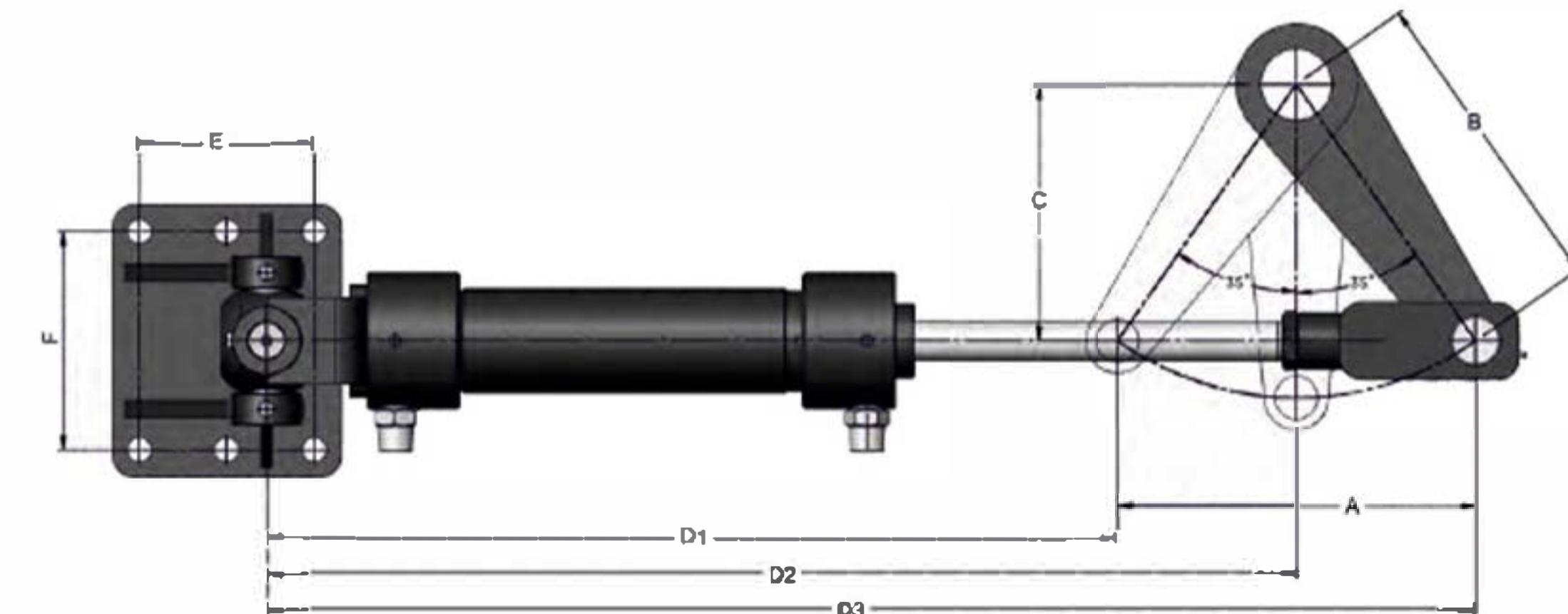
Caratteristiche tecniche

MODELLO	COPPIA MAX A 70 BAR	VOLUME CC	CORSA CI	PIASTRA (mm)	PORTE TIMONE	LUNGHEZZA NAVE APPLICABILE (m)	MOTORE APPLICABILE (Hp)
IC-50-S	185	364	22.2	230	200	9/16-24 UNEF	UPTO 15
IC-63-S	319	625	38.1	250	218	1/2" BSP	UPTO 18
IC-75-S	458	901	55.0	285	248	1/2" BSP	UPTO 22
IC-75-S1	700	1375	83.9	435	379	1/2" BSP	UPTO 30
IC-100-S	1010	1979	120.7	300	262	1/2" BSP	UPTO 35
IC-100-S1	1342	2639	161.0	400	348	1/2" BSP	UPTO 38



Dimensioni di montaggio

MODELLO	DIMENSIONI (mm)							
	A	B	C	D1	D2	D3	E	F
IC-50-S	230	200	164	486	601	716	98	130
IC-63-S	250	218	179	593	718	843	122	152
IC-75-S	285	248	203	653	795.5	938	122	164
IC-75-S1	435	379	310.5	802	1019.5	1237	122	164
IC-100-S	300	261.5	214	682	832	982	140	192
IC-100-S1	400	348	285	782	982	1182	140	192



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri entrobordo singoli bilanciati in ottone serie Super-Pro

Caratteristiche tecniche

MODELLO	COPPIA MAX A 70 BAR	VOLUME CC	CORSA CI	PIASTRA (mm)	PORTE TIMONE	LUNGHEZZA NAVE APPLICABILE (m)	MOTORE APPLICABILE (Hp)
IC-25-B	31	60	3.6	160	140	9/16-24 UNEF	UPTO 6
IC-32-B	59	116	7.0	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 6
IC-32-B1	75	146	8.9	225	196	9/16-24 UNEF	UPTO 8
IC-40-B	85	168	10.2	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 10
IC-40-B2	111	219	13.3	250	218	9/16-24 UNEF	UPTO 11
IC-50-B	129	253	15.4	160	140	9/16-24 UNEF	UPTO 12
IC-50-B1	181	356	21.7	225	196	9/16-24 UNEF	UPTO 15
IC-63-B	319	625	38.1	250	218	1/2" BSP	UPTO 18
IC-75-B	458	901	55.0	285	248	1/2" BSP	UPTO 22
IC-75-B1	700	1375	83.9	435	379	1/2" BSP	UPTO 30
IC-100-B	1010	1979120.7	300	262	262	1/2" BSP	UPTO 35
IC-100-B1	1342	2639161.0	400	348	348	1/2" BSP	UPTO 38
							UPTO 800

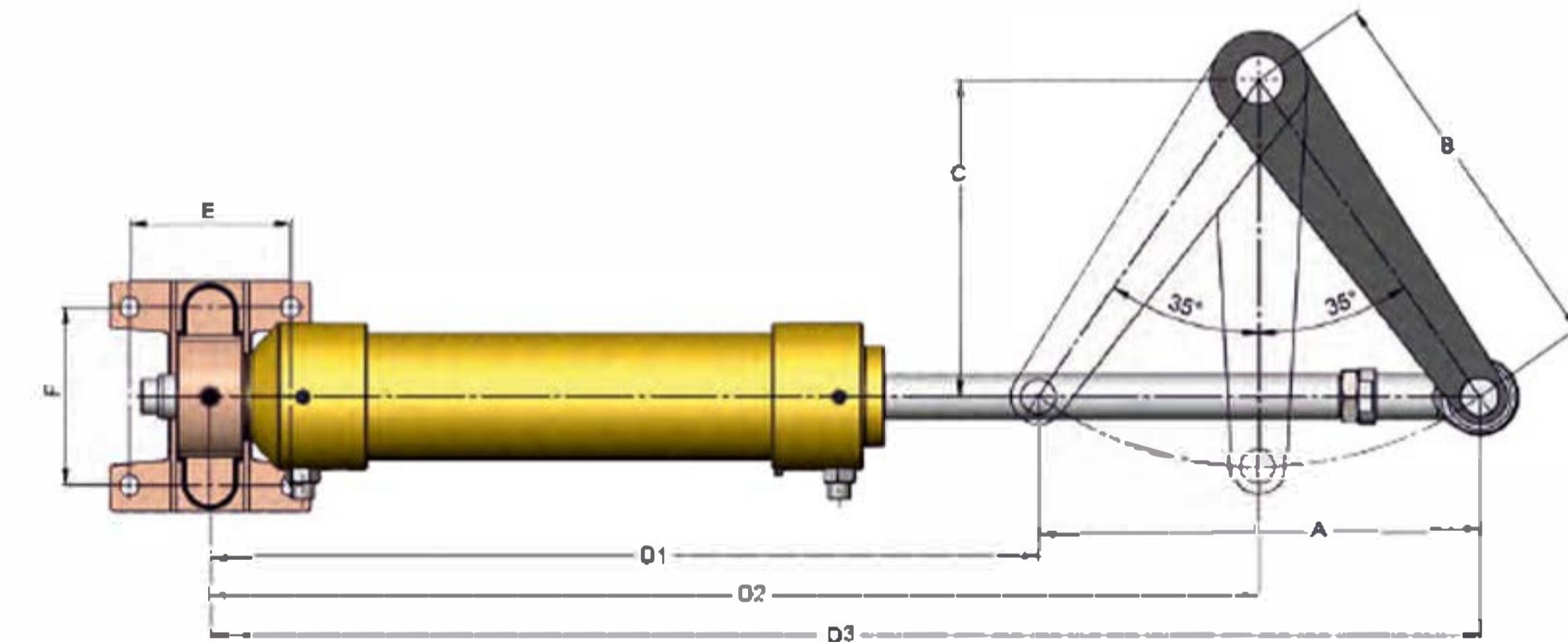


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri entrobordo singoli bilanciati in ottone serie Super-Pro

Caratteristiche tecniche

MODELLO	DIMENSIONI (mm)							
	A	B	C	D1	D2	D3	E	F
IC-25-B	160	140	115	316	396	476	66	82
IC-32-B	178	155	127	352	441	530	66	82
IC-32-B1	225	196	161	392	505	617	66	82
IC-40-B	178	155	127	392	481	570	70	90
IC-40-B2	250	218	179	483	608	733	70	90
IC-50-B	160	140	115	380	460	540	70	90
IC-50-B1	225	196	161	444	557	669	70	90
IC-63-B	250	218	179	527	652	777	100	128
IC-75-B	285	248	203	603	746	888	115	140
IC-75-B1	435	379	310	752	970	1187	115	140
IC-100-B	300	261.5	214	648	798	948	146	160
IC-100-B1	400	348	285	748	948	1148	146	160

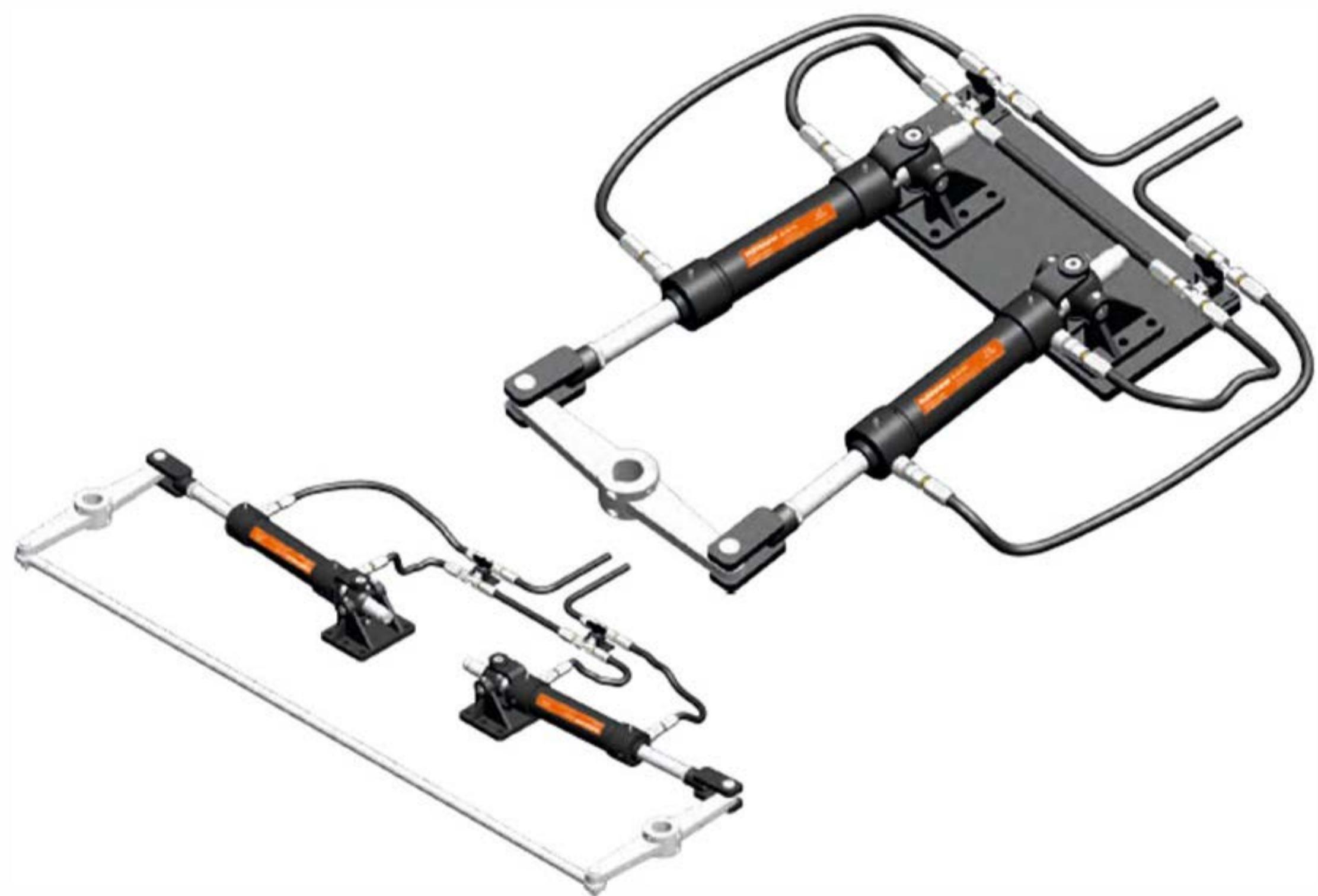


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Doppio cilindro entrobordo bilanciato in acciaio serie Ultra-Pro

Caratteristiche tecniche

MODELLO	COPPIA MAX A 70 BAR	VOLUME CC	CORSA CI	PIASTRA TIMONE	PORTA CAVO	LUNGHEZZA NAVE APPLICABILE (m)	MOTORE APPLICABILE (Hp)
IC-50-DS	370	730	44.4	230	200	1/2" BSP	UPTO 20
IC-63-DS	638	1250	76.2	250	218	1/2" BSP	UPTO 25
IC-75-DS	916	1800	110	285	248	1/2" BSP	UPTO 30
IC-75-DS1	1400	2750	167.8	435	379	1/2" BSP	UPTO 34
IC-100-DS	2020	3960	241.4	300	262	1/2" BSP	UPTO 38
IC-100-DS1	2684	5280	322	400	348	1/2" BSP	UPTO 44

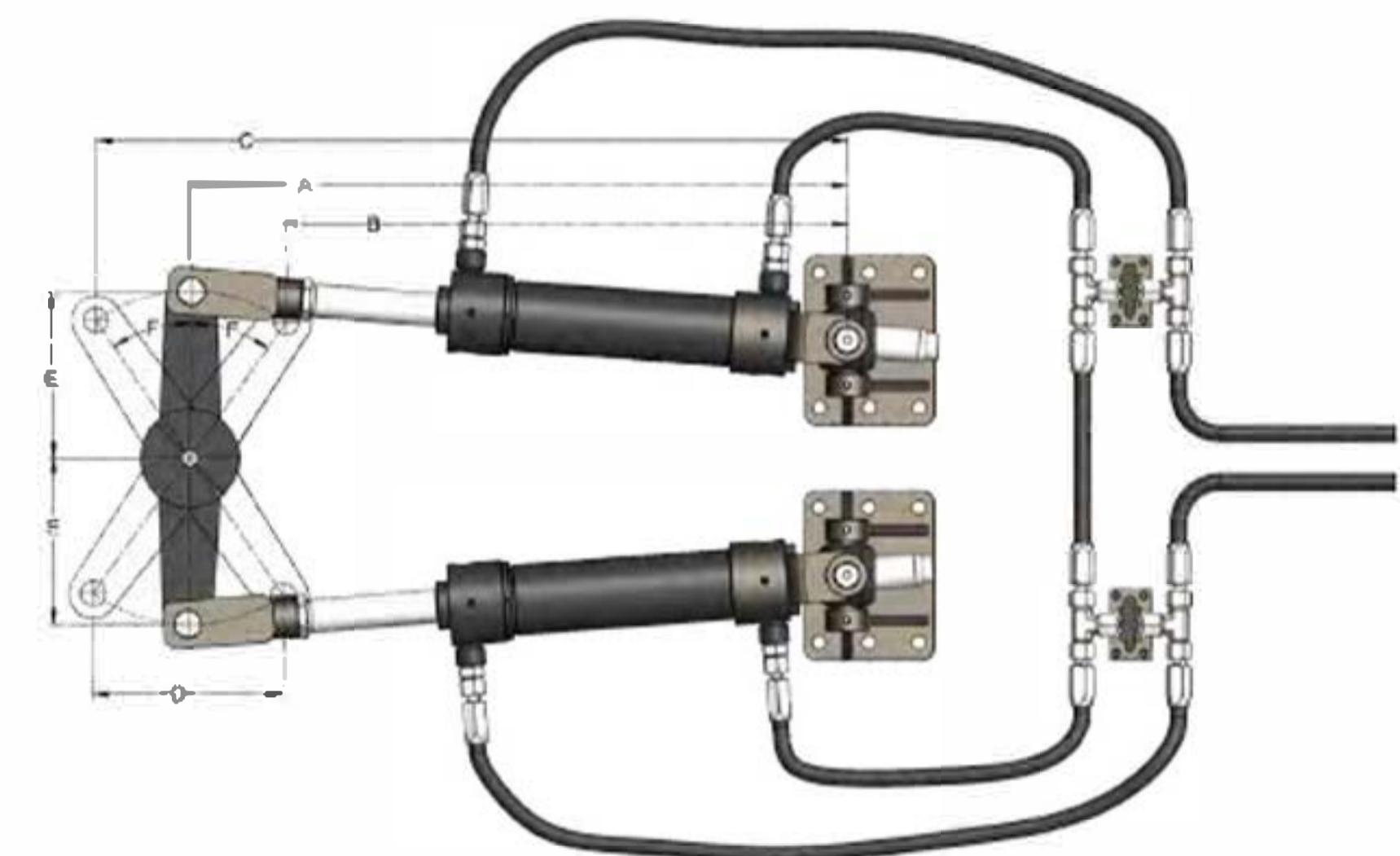


Dimensioni di montaggio

MODELLO	DIMENSIONI (mm)					
	A	B	C	D	E	F
IC-50-DS	601	486	716	230	200	35°
IC-63-DS	718	593	843	250	218	35°
IC-75-DS	795.5	653	938	285	248	35°
IC-75-DS1	1019.5	802	1237	435	379	35°
IC-100-DS	832	682	982	300	261.5	35°
IC-100-DS1	982	782	1182	400	348	35°

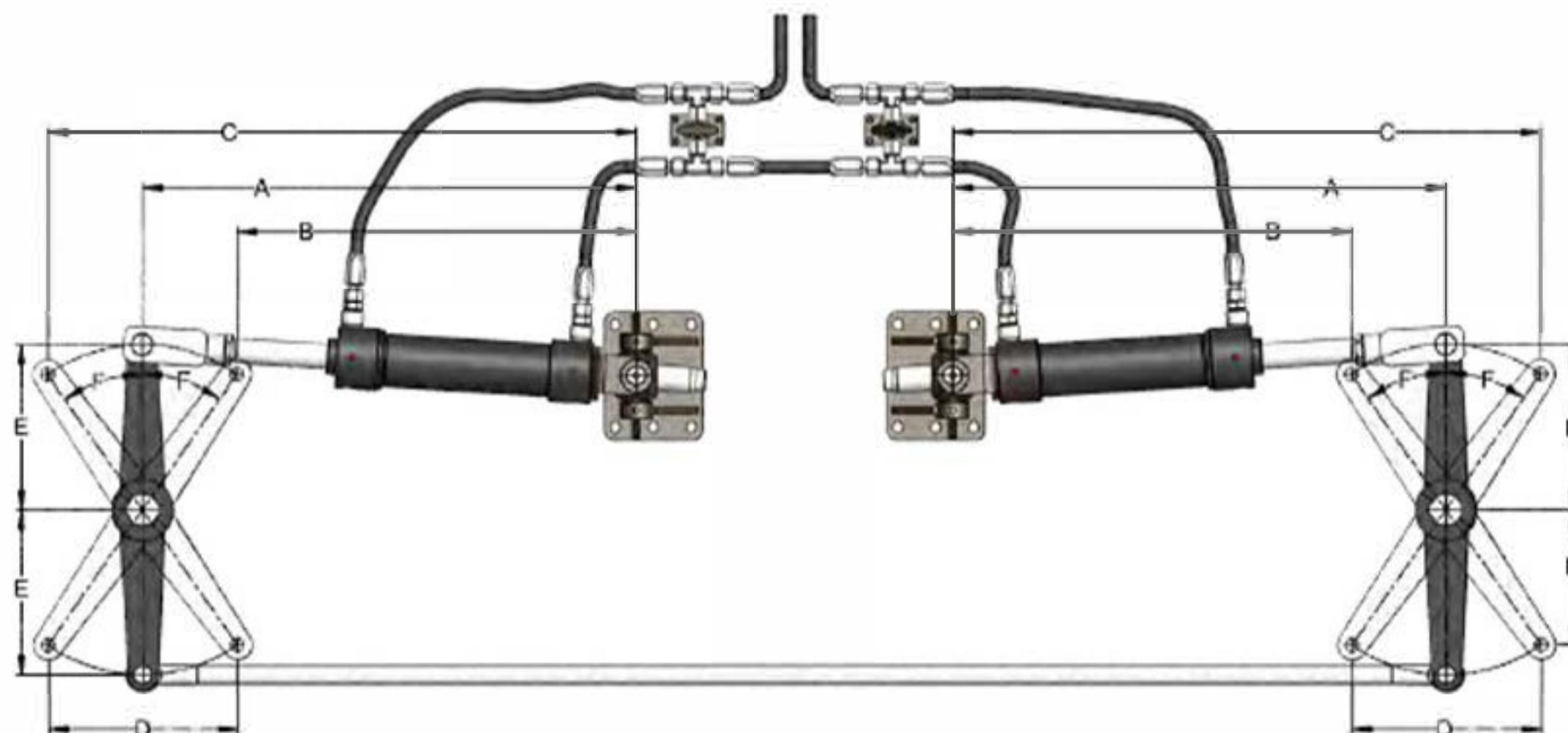
PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Doppio cilindro entrobordo bilanciato in acciaio serie Ultra-Pro



dimensioni montaggio Doppio Timone - Doppio cilindro entrobordo bilanciato in acciaio serie Ultra-Pro

MODELLO	DIMENSIONI (mm)					
	A	B	C	D	E	F
IC-50-DS	601	486	716	230	200	35°
IC-63-DS	718	593	843	250	218	35°
IC-75-DS	795.5	653	938	285	248	35°
IC-75-DS1	1019.5	802	1237	435	379	35°
IC-100-DS	832	682	982	300	261.5	35°
IC-100-DS1	982	782	1182	400	348	35°



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Doppi cilindri entrobordo a singola estremità in acciaio serie Ultra-Pro

Caratteristiche tecniche

MODELLO	COPPIA MAX A 70 BAR	VOLUME CC	CORSA CL (mm)	PIASTRA TIMONE	PORTA CAVO	LUNGHEZZA NAVE APPLICABILE (m)	MOTORE APPLICABILE (HP)	
IC-50-DSE	551	1082	66	305	266	1/2" BSP	UPTO 22	UPTO 450
IC-63-DSE	874	1714	104.6	305	266	1/2" BSP	UPTO 28	UPTO 600
IC-75-DSE	1178	2311	141	305	266	1/2" BSP	UPTO 32	UPTO 700
IC-75-DSE1	1577	3084	188.1	407	356	1/2" BSP	UPTO 38	UPTO 800
IC-100-DSE	2247	4407	268.9	305	266	1/2" BSP	UPTO 44	UPTO 1000
IC-100-DSE1	3008	5881	358.8	407	356	1/2" BSP	UPTO 50	UPTO 1200

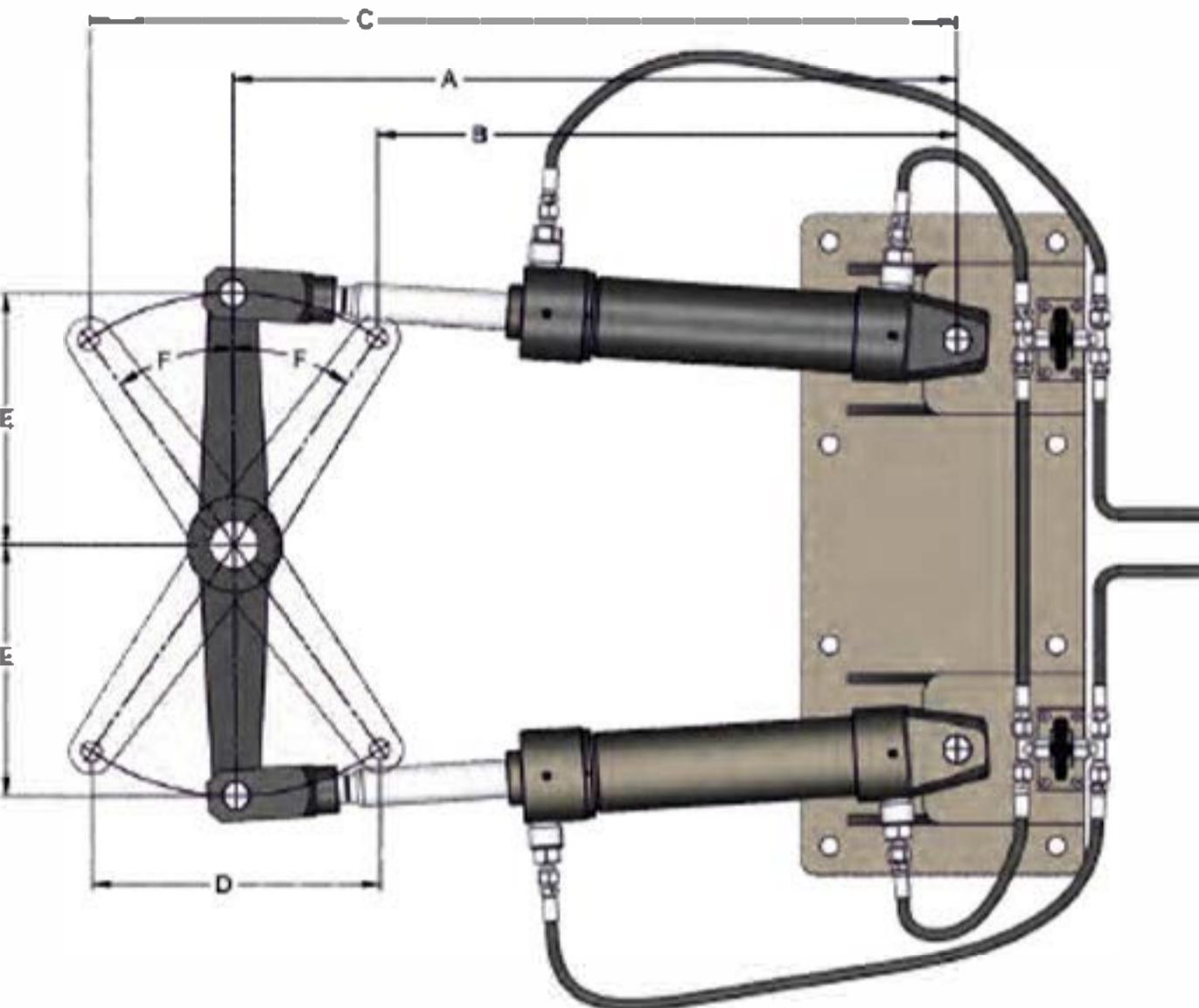


Dimensioni di montaggio

MODELLO	dimensioni montaggio Singolo Timone -Doppio cilindro entrobordo a singola estremità in acciaio serie Ultra-Pro					
	A	B	C	D	E	F
IC-50-DSE	716	563	868	305	266	35°
IC-63-DSE	746.5	594	899	305	266	35°
IC-75-DSE	767	614	919	305	266	35°
IC-75-DSE1	941.5	738	1145	407	356	35°
IC-100-DSE	813	660	965	305	266	35°
IC-100-DSE1	966	762	1169	407	356	35°

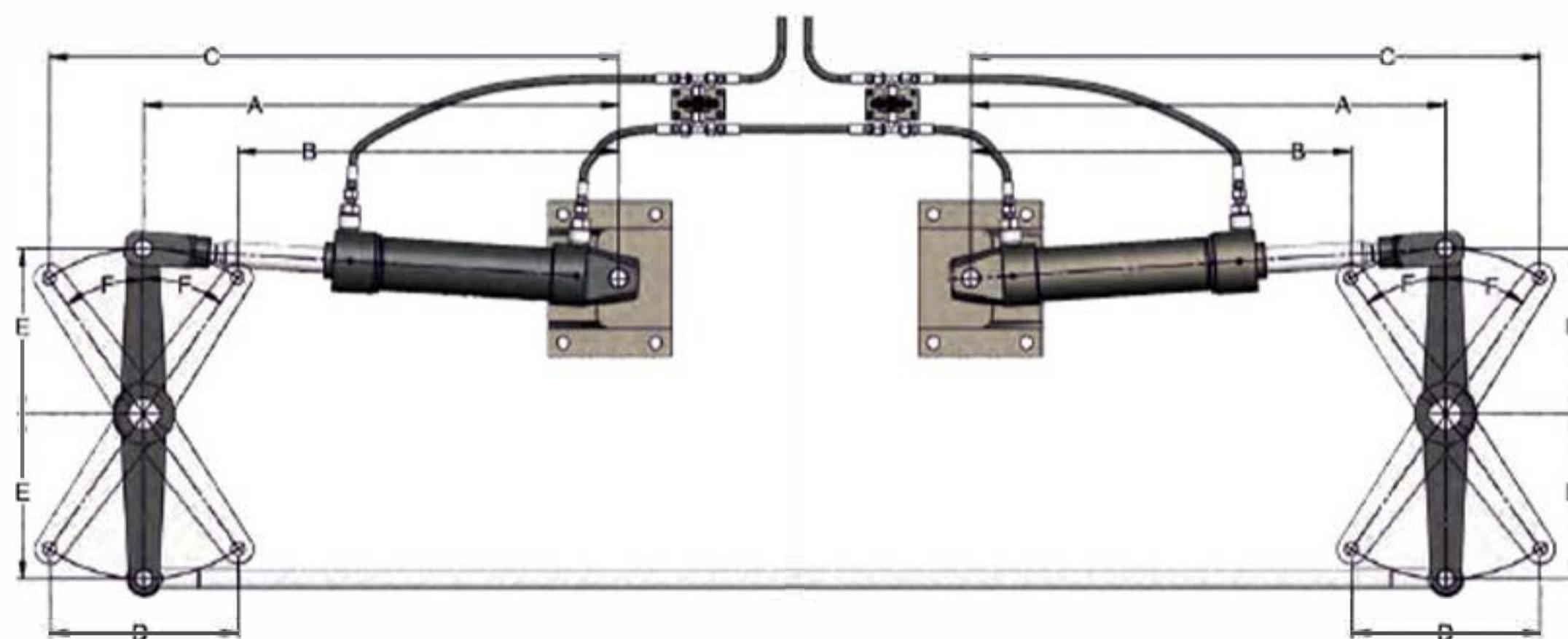
PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Doppi cilindri entrobordo a singola estremità in acciaio serie Ultra-Pro



dimensioni montaggio Singolo Timone -Doppio cilindro entrobordo a singola estremità in acciaio serie Ultra-Pro

MODELLO	DIMENSIONI (mm)					
	A	B	C	D	E	F
IC-50-DSE	716	563	868	305	266	35°
IC-63-DSE	746.5	594	899	305	266	35°
IC-75-DSE	767	614	919	305	266	35°
IC-75-DSE1	941.5	738	1145	407	356	35°
IC-100-DSE	813	660	965	305	266	35°
IC-100-DSE1	966	762	1169	407	356	35°



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Kit Tubi per Timoneria Idraulica

Kit tubi con connettori terminali crimpati in fabbrica		
MODELLO	DESCRIZIONE	CONNETTORE TERMINALE
CT-3.0	3 metri	HC-C1
CT-3.5	3.5 metri	HC-C1
CT-4.0	4 metri	HC-C1
CT-4.5	4.5 metri	HC-C1
CT-5.0	5 metri	HC-C1

Nota: Kit tubi disponibili nelle lunghezze: da 3m a 15m con 0,5m aggiunti.



CT-XX

Kit tubi con connettori terminali riutilizzabili		
MODELLO	DESCRIZIONE	CONNETTORE TERMINALE
RT-3.0	3 metri	HC-R1
RT-3.5	3.5 metri	HC-R1
RT-4.0	4 metri	HC-R1
RT-4.5	4.5 metri	HC-R1
RT-5.0	5 metri	HC-R1

Nota: Kit tubi disponibili nelle lunghezze: da 3m a 15m con 0,5m aggiunti.



RT-XX

Kit tubi con un connettore terminale crimpato in fabbrica e l'altro connettore terminale riutilizzabile		
MODELLO	DESCRIZIONE	CONNETTORE TERMINALE
CR-3.0	3 metri	HC-CR
CR-3.5	3.5 metri	HC-CR
CR-4.0	4 metri	HC-CR
CR-4.5	4.5 metri	HC-CR
CR-5.0	5 metri	HC-CR

Nota: Kit tubi disponibili nelle lunghezze: da 3m a 15m con 0,5m aggiunti.



CR-XX

Kit tubi con connettori terminali riutilizzabili		
MODELLO	DESCRIZIONE	CONNETTORE TERMINALE
XT-3.0	3 metri	XC-C1
XT-3.5	3.5 metri	XC-C1
XT-4.0	4 metri	XC-C1
XT-4.5	4.5 metri	XC-C1
XT-5.0	5 metri	XC-C1

Nota: Kit tubi disponibili nelle lunghezze: da 3m a 30m con 0,5m aggiunti.



XT-XX

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

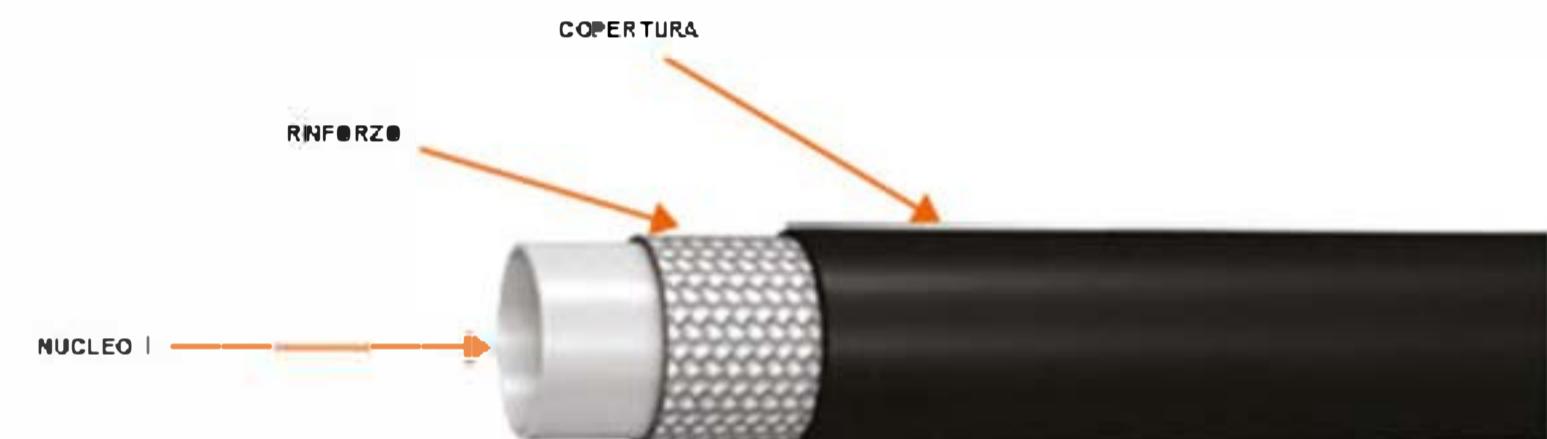
Kit Standard Connessione DOPPIO CILINDRO DOPPIO MOTORE

MODELLO	DESCRIZIONE	TAGLIA	PRESSIONE SOTTO SFORZO
CT-1.0	Tubo flessibile 1 crimpato in fabbrica 1m	5/16" R7	70 Bar / 1000 psi
CT-1.25	Tubo flessibile 1 crimpato in fabbrica 1,25m	5/16" R7	70 Bar / 1000 psi
CT-1.5	Tubo flessibile 1 crimpato in fabbrica 1,5m	5/16" R7	70 Bar / 1000 psi

Tubo Flessibile per Timoneria idraulica

MODELLO	DESCRIZIONE	TAGLIA	PRESSIONE SOTTO SFORZO
HT-XX	Tubo flessibile termoplastico XX=lunghezza in m	5/16" R7	70 Bar / 1000 psi
XP-XX	Tubo flessibile termoplastico XX=lunghezza in m	5/8" R7	140 Bar / 2050 psi

COSTRUZIONE	DESCRIZIONE
NUCLEO	Elastomero termoplastico
RINFORZO	Singola treccia di fibra sintetica
COPERTURA	Poliuretano nero, ruvido
CAMPO DI TEMPERATURA	Continuo: da -40° a +100°



HT-H8
Raccordo paratia (nero)



HT-SB
Antistrappo paratia in plastica per raccordi



HT-R8
Antistrappo paratia in gomma per raccordi



HC-R1
Raccordo per tubo flessibile riutilizzabile all'interno del Kit Tubo
Flessibile: RT-XX



HC-C1
Raccordo per tubo flessibile crimpato in fabbrica: RT-XX



XC-C1
Raccordo per tubo flessibile crimpato in fabbrica: RT-XX

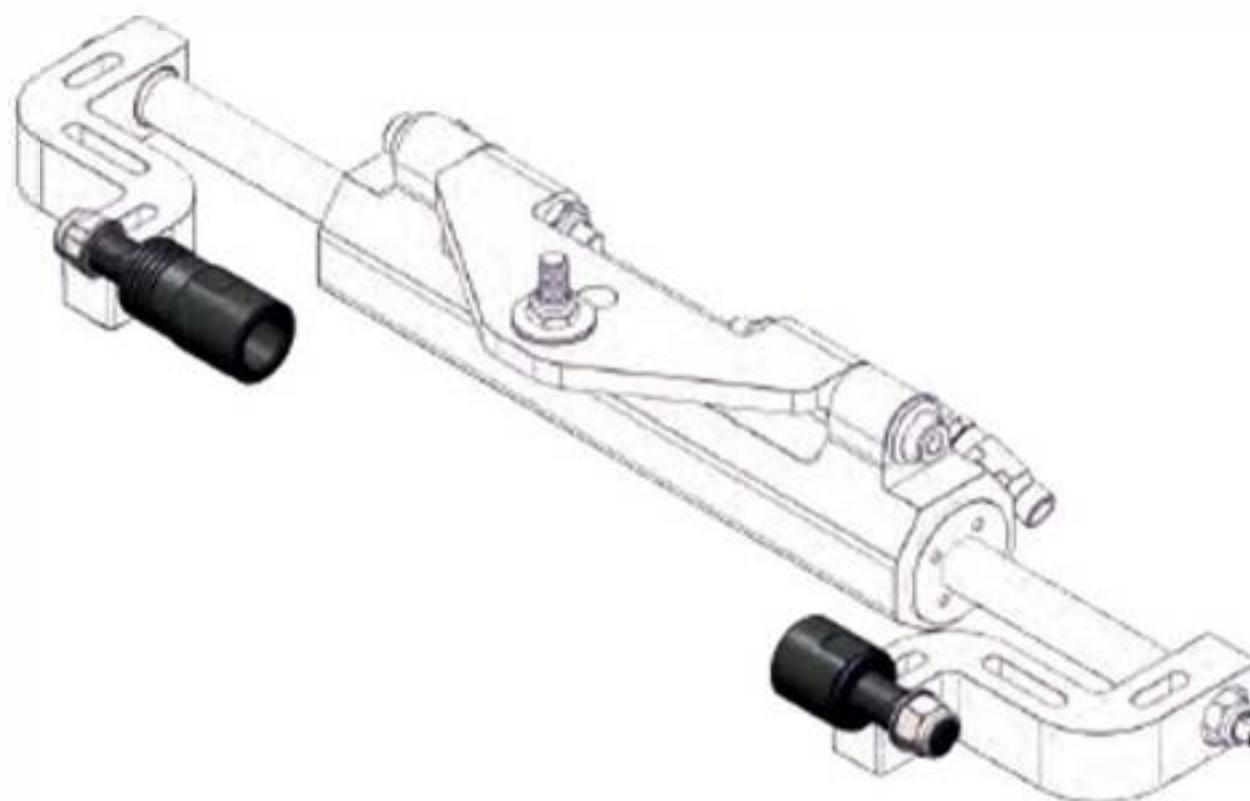
PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Kit Tubi per Timoneria Idraulica

Kit adattatore per cilindro fuoribordo con spazio limitato

Ci sono situazioni in cui l'asta di supporto non può essere inserita direttamente nello specchio di poppa a causa dello spazio limitato sulla barca. Qui è possibile utilizzare il Kit Adattatore per asta di supporto in modo tale che anche in uno spazio molto limitato, il Kit Adattatore può essere installato con cilindro.

MODELLO CILINDRO: OC-115U-SA / OC-175SA / OC-250-SA / OC-350-SA / OC-700-SA / OC-700H-SA



Fluido Timoneria Idraulica HO.150

Il Fluido Timoneria Idraulica MULTISTEER è un olio minerale di alta qualità con un alto indice di viscosità (VI), progettato per il funzionamento in un ampio intervallo di temperature con variazioni minime di viscosità. Contiene additivi antiusura, antiossidanti, antischiuma e anticorrasione. Questo intervallo è classificato in base alle (ISO) classificazioni di viscosità. Consigliamo vivamente l'uso di Olio Idraulico MULTISTEER M-HO-150. L'uso di liquidi non consigliati può causare una sterzata dura.

Grado e caratteristiche: Viscosità a 40°: 15,5 cSt / Indice Viscosità: >150 / Punto di discorimento: -40° / Punto d'infiammabilità: >188°t

Barra di collegamento del fluido idraulico / valvola di distribuzione

Ci sono situazioni in cui il tirante meccanico non può essere utilizzato a causa della maggiore distanza tra due motori. Qui il tirante liquido/valvola di distribuzione può essere utilizzato per facilitare il riallineamento di due motori fuoribordo o due timoni.

MODELLO: 1. D1 tutte le porte vanno con 9/16-24 UNEF / 2. D2 Tutte le porte vanno con 1/2" BSP.



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Timoneria idraulica confezionata per timone sospeso a poppa: IH-27-35-BS

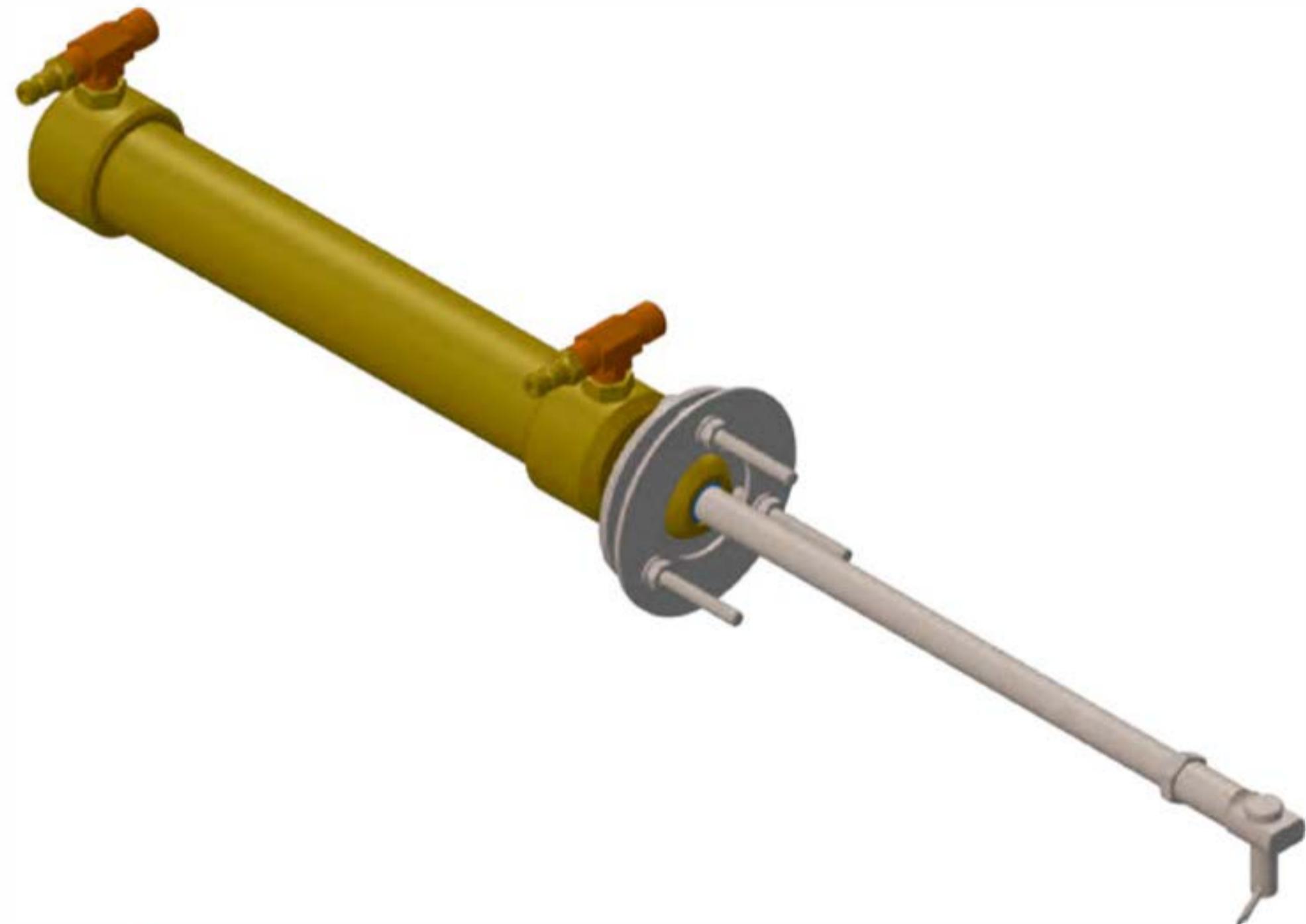
Il Kit standard Timoneria IH-27-35-BS include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-27	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore	1 No.
IC-35-BS	Singolo cilindro bilanciato Sloop	1 No.
HO-150	Fluido timoneria idraulica	2 L
CT-7.5	Tubo idraulico di 7,5 m con connettore per tubo crimpato di fabbrica	2 Nos.

Nota: Il volante non è incluso nel Kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volanti'.

Cilindro Sloop per timone sospeso a poppa

MULTISTEER offre un cilindro idraulico bilanciato in ottone per timoni sospesi sullo specchio di poppa dove il pistone deve sporgere. Il cilindro viene fornito con flangia in acciaio inox e raccordi a compressione. L'estremità dell'asta in acciaio inox insieme al perno è fornita per il bloccaggio.



Caratteristiche tecniche

Corsa: 225mm / **Volume:** 182 cc/11.1 ci / **Lunghezza del braccio del timone:** 196mm / **Peso:** 3.1Kg / **Coppia massima:** 79 / **Forza (kgm):** 494.5Kgf / **Pressione:** 70 Bar / **Porta del filo:** 9/16" UNEF / **Angolo totale del timone:** 70° (2x35°).

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Tiranti per impieghi gravosi per doppio, triplo e quadruplo fuoribordo

Disponibili in 3 differenti lunghezze

T6=200-400mm - T7=400-600mm - T8=600-800mm

Adattatore tirante per doppio motore fuoribordo

Disponibile per dritta e babordo

AT-S: adattatore per dritta (cilindro montato sul lato frontale del fuoribordo);

AT-P: adattatore per babordo (cilindro montato sul lato sinistro del fuoribordo);

AT3E: adattatore piastra per cilindro centrale per collegare i fuoribordo esterni ai fuoribordo tripli - disposizione a doppio cilindro.

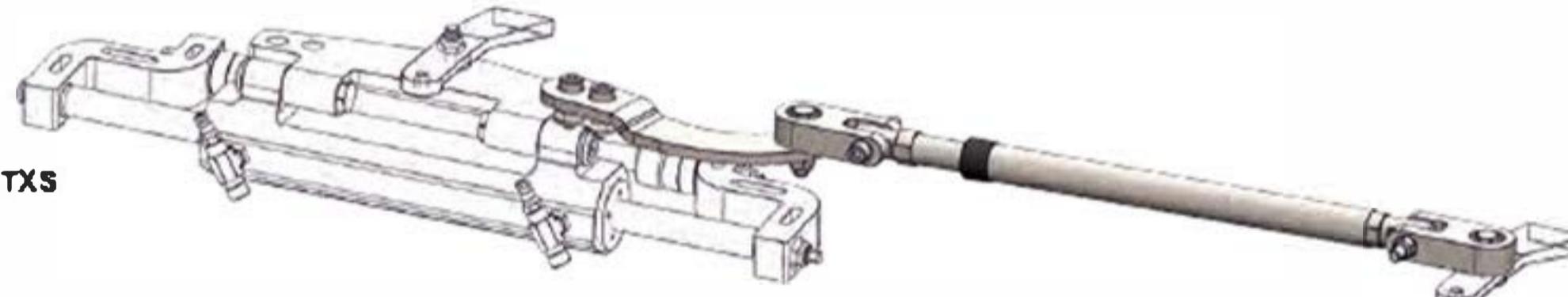
I tiranti MULTISTEER sono progettati per tutti i tipi di applicazioni con doppio, triplo e quadruplo fuoribordo con cilindri fino a 350Hp.

Caratteristiche salienti:

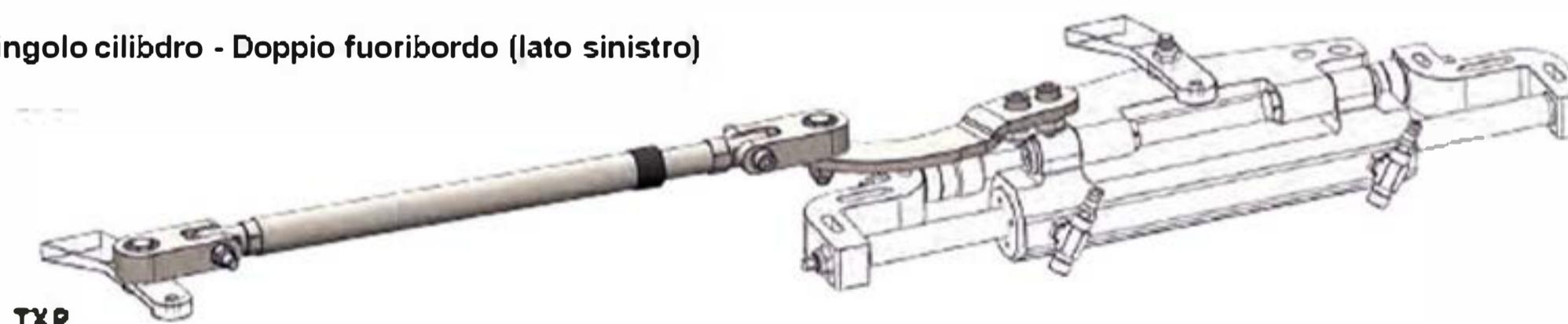
- Design robusto universale che si adatta a tutte le marche di fuoribordo;
- Il tirante completo e i suoi componenti sono realizzati in SS 316 con cromatura galvanica per le massime proprietà anticorrosive;
- Lunghezze regolabili da 400mm (15.7") a 1050mm (41.3") per motore centrale;
- Offre la massima resistenza anche in condizioni estreme;
- Altezza regolabile, inclinazione e altezza dei fuoribordo centrali possono essere raggiunti in disposizioni tripla/quadrupla indipendenti.

Avvertenza: le raccomandazioni sui tiranti devono essere utilizzate solo come riferimento. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il nostro servizio tecnico.

A. Singolo cilindro - Doppio fuoribordo (lato frontale)



B. Singolo cilindro - Doppio fuoribordo (lato sinistro)

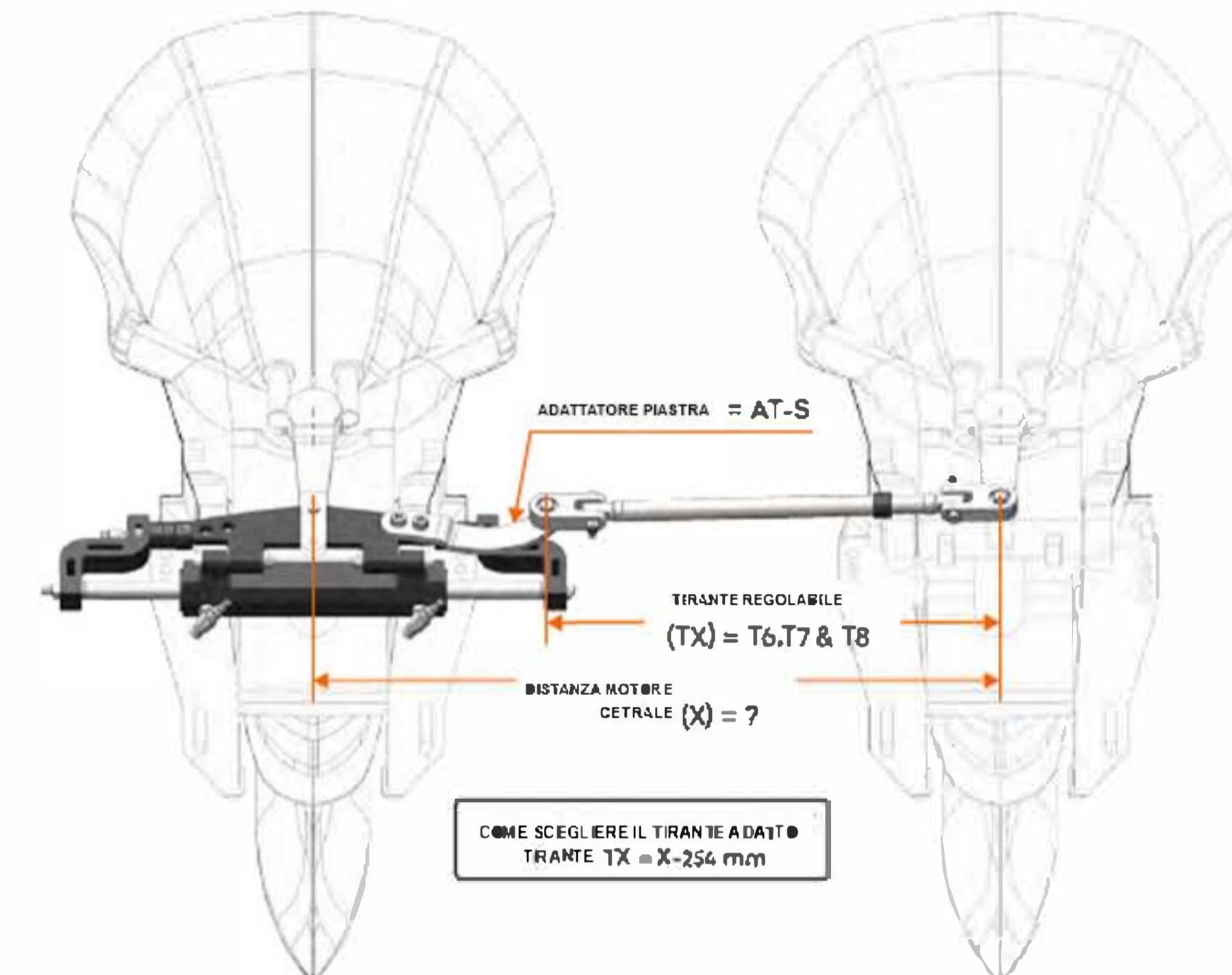


C. Doppio cilindro - Doppio fuoribordo

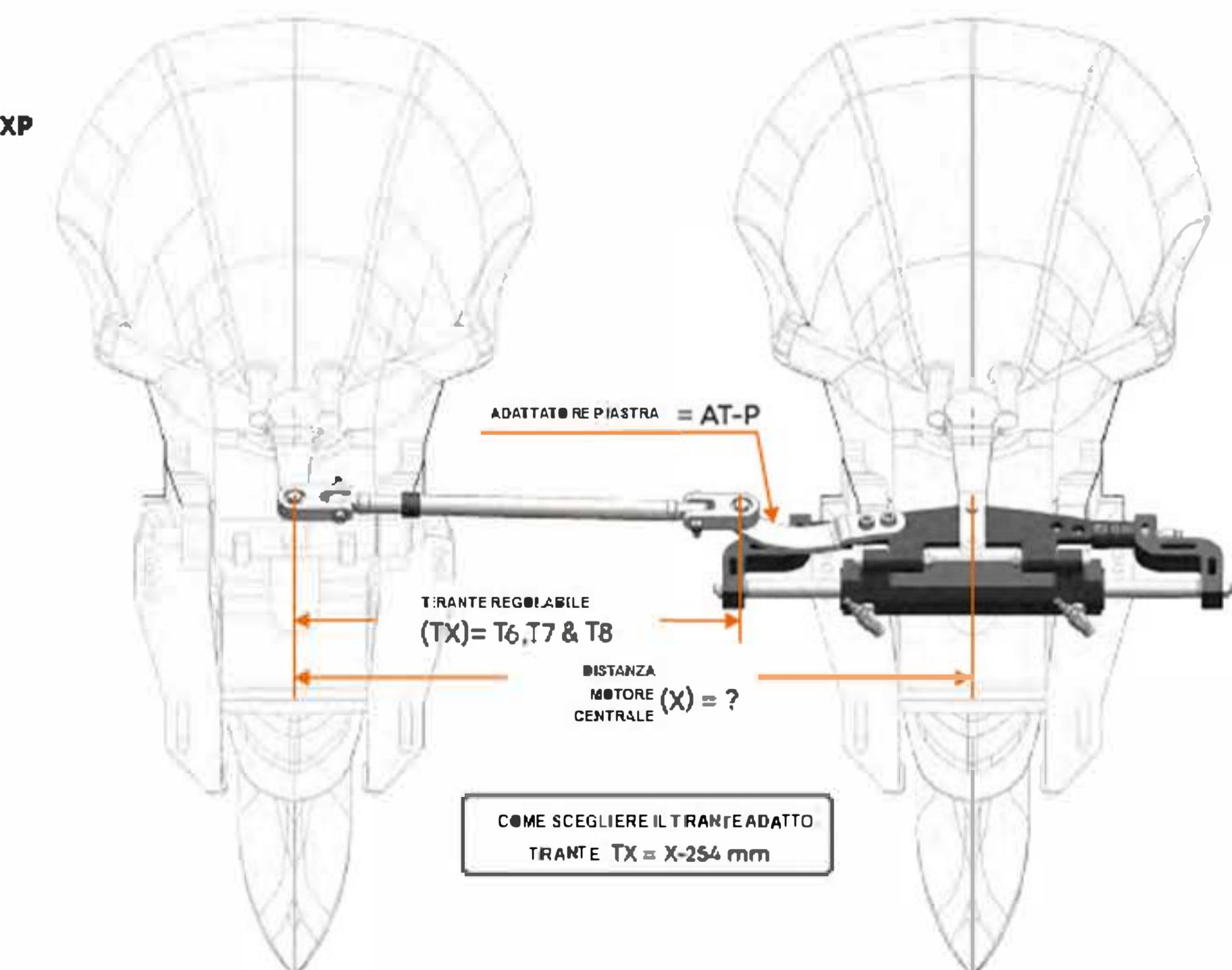


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Come selezionare il tirante corretto per il cilindro idraulico OC-700: OH-700-TXS

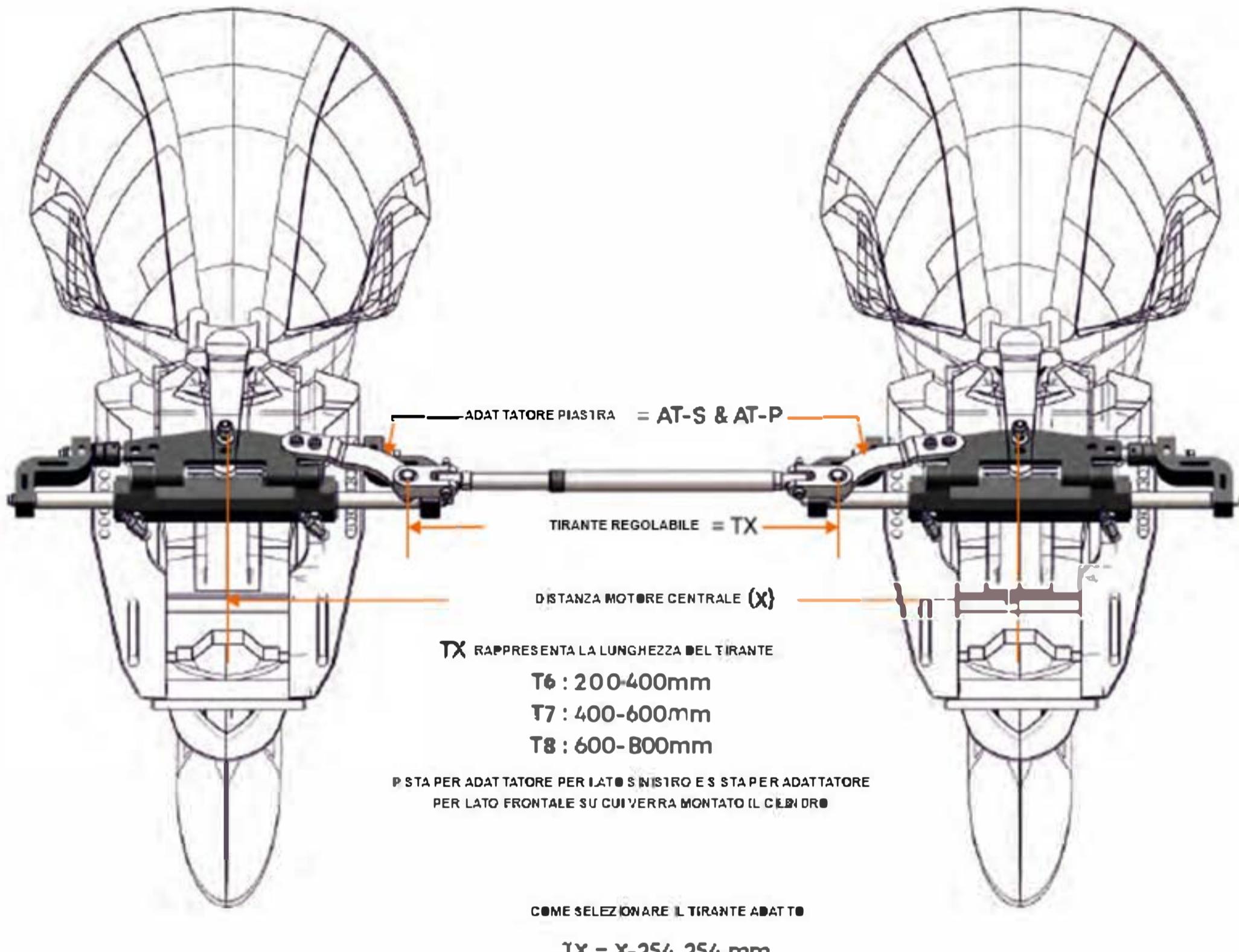


OH-700-TXP



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Come selezionare il tirante corretto per il cilindro idraulico



RIFERIMENTO INCROCIATO PER TIMONERIA IDRAULICA FUORIBORDO

multiflex

Part Numbers

DOMETIC

Part Numbers

ULTRAFLEX®

Part Numbers

KIT TIMONERIA IDRAULICA

OH-115U	NA	GOTECHOBF
OH-175	BAYSTAR HK4200A-3	HYCO-OBF & HYTECH-OBF
OH-250	NA	NA
OH-350	SEASTAR HK6400A-3	NAUTECH & PROTECH

POMPA TIMONERIA IDRAULICA

HP-16	NA	UP20
HP-20	HH4314-3	UP20F
HP-23	NA	UP25F
HP-27	HHS271-3	UP28F
HP-33	HH5770-3	UP33F
HP-40	HH5272-3	UP39F

CILINDRO IDRAULICO FUORIBORDO

OH-115U	NA	UC81-OBF
OH-175	HC4645H	UC94-OBF & UC95-OBF
OH-250	NA	NA
OH-350	HCS345-3	UC128-OBF

TUBO TIMONERIA IDRAULICA

RT-5.0	NA	KIT OB-GT/M-60
RT-7.5	HT4420H	KIT OB-75

FLUIDO TIMONERIA IDRAULICA

HO-150	HAS430	OL150
--------	--------	-------

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA



AB1
RACCORDO SFIATO ARIA PER
OC-350, OC-250, OC-175, OC-115U



AB3
RACCORDO SPURGO ARIA PER
CILINDRI ENTROBORDO



AK-HDI
KIT ADATTATORE PER FUORIBORDO HONDA

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA



OC-TP1
PIASTRA DEL TIMONE PER CILINDRO
OB, OC-350



OC-TP2
PIASTRA DEL TIMONE PER CILINDRO
OB, OC-175 & OC-250



HP-SN1
DADO DA CACCIA PER TIMONE HP-16 &
HP-20/23/27/33/40



TF1
RACCORDI A T 9/16 UNEF
TUTTE LE PORTE



TF2
RACCORDI A T 1/2 BSP TUTTE LE
DIMENSIONI DI PORTE



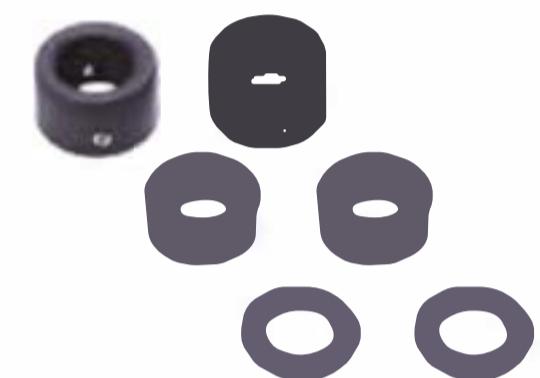
TF3
RACCORDI A T PER DOPPIO CILINDRO
CON 1 PORTA 1/2 UNF & 2 PORTE 9/16
UNEF



OC-SD3
BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE PER
CILINDRO OC-350



OC-SD4
BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE PER
CILINDRO OC-175 & OC-250



OC-SK
KIT DISTANZIALE PER COLLEGARE
L'ASTA DI SOSTEGNO AL TUBO DI
INCLINAZIONE DELLO SPECCHIO



BV1
VALVOLA BY PASS 9/16 UNEF
TUTTE LE PORTE



BV2
VALVOLA BY PASS 1/2 BSP
TUTTE LE PORTE



PR-NT1
DADO STELO PISTONE PER
COLLEGARE STAFFE DI SUPPORTO



OC-BS1A
BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE SS INOX
PER CILINDRO OB, OC-350 & OC-700



OC-BS2A
BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE SS INOX
PER CILINDRO OB, OC-115U,
OC-175 & OC-250



OF1 / F2 / F3
KIT DI RIEMPIMENTO OLIO PER
VERSARE OLIO NEL TIMONE
DURANTE LO SPURGO



OC-SD1A
PERNO CONNETTORE MOTORE PER
OC-350



OC-SD2A
PERNO CONNETTORE MOTORE PER
OC-115U, OC-175 & OC-250



SR-NT1
DADO DELL'ASTA DI SUPPORTO PER
COLLEGARE LE STAFFE DI SUPPORTO



HP-WK2
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP.42



HP-WK3
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP.63/88



HP-WK4
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP.16/20/23/27/33/40

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA



HP-WK5
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP-120



HP-WK6
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP-16/20/23/27/33/40



OC-SB1
STAFFE DI SUPPORTO PER CILINDRO
OB, OC-350, 250, 175 E 115U



IC-RE40 / IC-RE-40-B2
STELO SS PER CILINDRI IB, IC-40 &
IC-40B2



IC-RE-32
STELO SS PER CILINDRI IB, IC-32



IC-RE-25
STELO SS PER CILINDRI IB, IC-32



HC-NT1
DADO RACCORDO TUBO 9/16 UNEF



HC-NT2
DADO RACCORDO TUBO 1/2 BSP



EB1 / EB2 / EB3
GOMITO PER COLEGARE I TUBI A CIL-
INDRO E TIMONE CON PORTE 9/16 UNEF



RE-NT-100
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-100



RE-NT-75
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-75



RE-NT-63
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-63



PT1
PORTA CONNETTORE MS PER
CILINDRO E TIMONE 1/2 BSP



PT2
PORTA CONNETTORE SS PER
CILINDRO E TIMONE 3/4 BSP



PT3
PORTA CONNETTORE SS PER
CILINDRO E TIMONE 3/8 BSP & 9/16-24
UNEF



RE-NT-50
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-50



RE-NT-40
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-40



RE-NT-32
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-32



PT4
PORTA CONNETTORE SS PER
CILINDRO E TIMONE 1/2 BSP



IC-RE-63
STELO SS PER CILINDRI IB, IC-63



IC-RE-50
STELO SS PER CILINDRI IB, IC-50



RE-NT-25
DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-25



SK-WR1
KIT GUARNIZIONI CHIAVE PER SK-350
SK-250



SK-WR2
KIT GUARNIZIONI CHIAVE PER SK-175 6
SK-250

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA



S K-HP1
KIT GUARNIZIONI PER TIMONI
HP-20/23/27/33/40



SK-HP3
KIT GUARNIZIONI PER TIMONI HP-43



SK-HP3
KIT GUARNIZIONI PER TIMONI HP-63/88



HP-SC1
TAPPO DI TENUTA PER TIMONE HP-20/40



SK-115U
KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB,
OC-115U



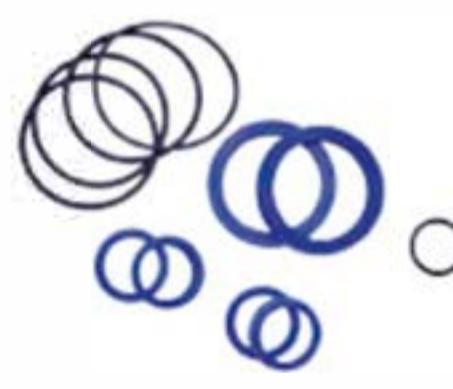
SK-175 / SK-250
KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB,
OC-175 & OC-250



SK-350
KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB,
OC-350



SK-300
KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB,
SC-300



SK-35-BS
KIT GUARNIZIONI PER CILINDRI DI
SCIALUPPA IC-35-BS

KIT GUARNIZIONI PER CILINDRI IN ALLUMINIO E OTTONE



KIT GUARNIZIONI PER CILINDRI IN ACCIAIO



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

KIT GUARNIZIONI PER CILINDRO ENTROBORDO

MODELLO	CARATTERISTICHE
SK-25-A	IC-25-A
SK-32-A	IC-32-A / A1
SK-40-A	IC-40-A / A1
SK-25-B	IC-25-B
SK-32-B	IC-32-B / B1
SK-40-B	IC-40-B / B2
SK-50-B	IC-50-B / B1
S K-63-B	IC-63-B
SK-75-B	IC-75-B / B1
SK-100-B	IC-100-B / B1
SK-50-S	IC-50-S
SK-63-S	IC-63-S
SK-75-S	IC-75-S / S1
SK-100-ST	IC-100-S / S1
SK-75-SE	IC-75-SE / SE1
SK-100-SE	IC-100-SE / SE1

PIASTRA DEL TIMONE PER IMPIEGHI PESANTI PER TIMONE SINGOLO

TP-50-S / TP-63-S / TP-63-S1 /
TP-75-S / TP-75-S1 /
TP-100-S / TP-100-S1



PIASTRA DEL TIMONE PER IMPIEGHI PESANTI PER DOPPIO TIMONE

ITP-50-DS / ITP-63-DS / ITP-63-DS1 /
ITP-75-DS / ITP-75-DS1 /
ITP-100-DS / ITP-100-DS1





multiflex
BUILT TO LAST

SISEMA TIMONERIA MECCANICA

Il sistema di Timoneria Meccanica è un insieme di componenti meccanici utilizzati per guidare una barca.

Multiflex produce una gamma di sistemi di sterzo meccanici rotativi che consentono ai costruttori di barche di tutto il mondo di scegliere il sistema in base alle loro esigenze.

SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

INTRODUZIONE: COMPONENTI DEL SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI STERZO

È una predisposizione del cambio montato sul cruscotto della barca. Il volante è montato sull'albero del timone.

CAVO DELLO STERZO

È un cavo meccanico push-pull che converte il moto rotatorio del timone in moto lineare del motore/timone. Un'estremità del cavo è collegata alla timoneria e l'altra estremità al timone.

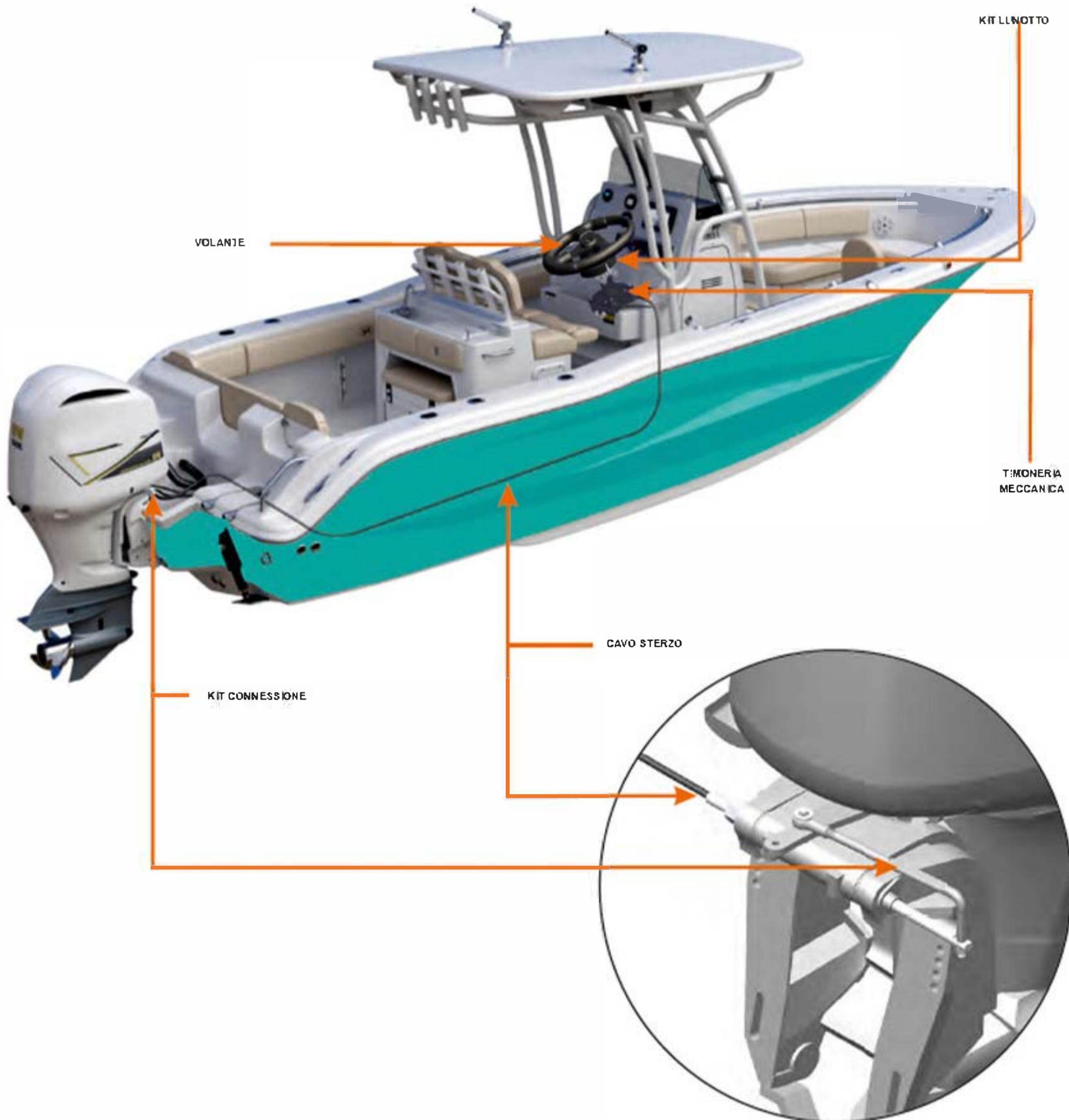
KIT LUNOTTO

È una tazza di plastica insieme alla relativa bulloneria che è montata tra il volante e il cruscotto per la copertura della bulloneria del timone.

KIT CONNESSIONE

Serve per collegare il cavo dello sterzo al motore/timone.

DIAGRAMMA SCHEMATICO DEL SISTEMA TIMONERIA MECCANICA



SELEZIONARE UN SISTEMA TIMONERIA MECCANICA PER MOTORI

ENTROBORDO / FUORIBORDO / ENTROFUORIBORDO / MOTOSCAFO

SISTEMA TIMONERIA MECCANICA MULTIFLEX

La corretta selezione di un sistema timoniera per un'imbarcazione è molto importante per garantire il corretto funzionamento del sistemtimoneria e anche la sicurezza dell'imbarcazione.

Le opzioni del sistema timoniera sono: idraulico e meccanico.

Mentre si seleziona tra il sistema timoniera idraulico e meccanico, è necessario considerare quanto segue:

Per motori di potenza inferiore (tipicamente inferiore a 150 Hp) può essere preso in considerazione il sistema timoniera meccanico.

Lunghezza della barca | velocità della barca | tipo di motore | potenza del motore | spostamento | tipo di scafo.

Una maggiore potenza del motore o velocità dell'imbarcazione aumenta il carico sulla timoneria a causa della maggiore coppia generata dall'elica, richiedendo così l'uso della timoneria idraulica.

La timoneria idraulica può essere utilizzata anche in altre applicazioni, dove il timoniere desidera uno sforzo minore.

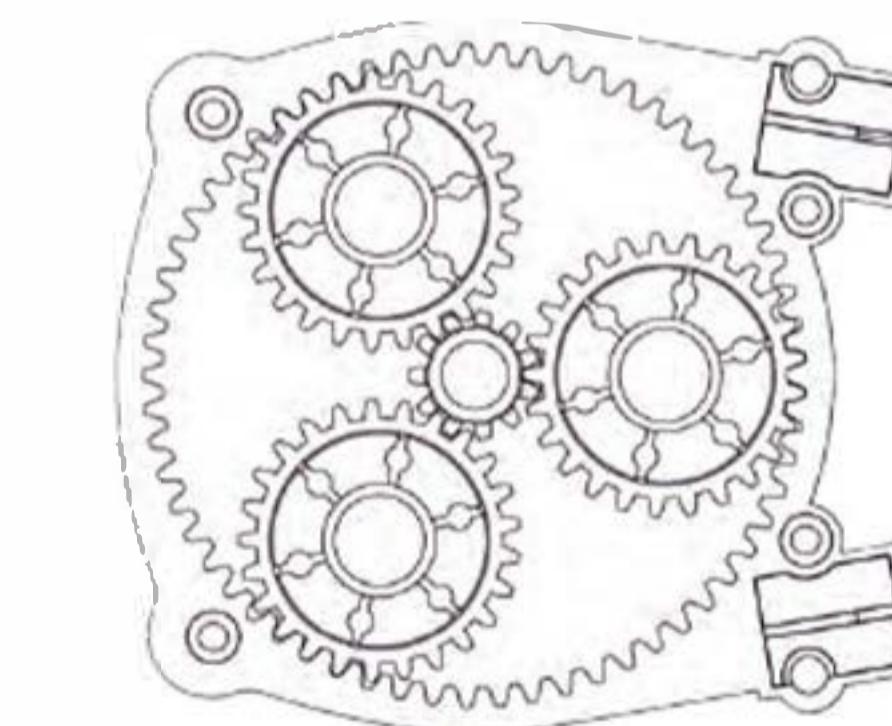
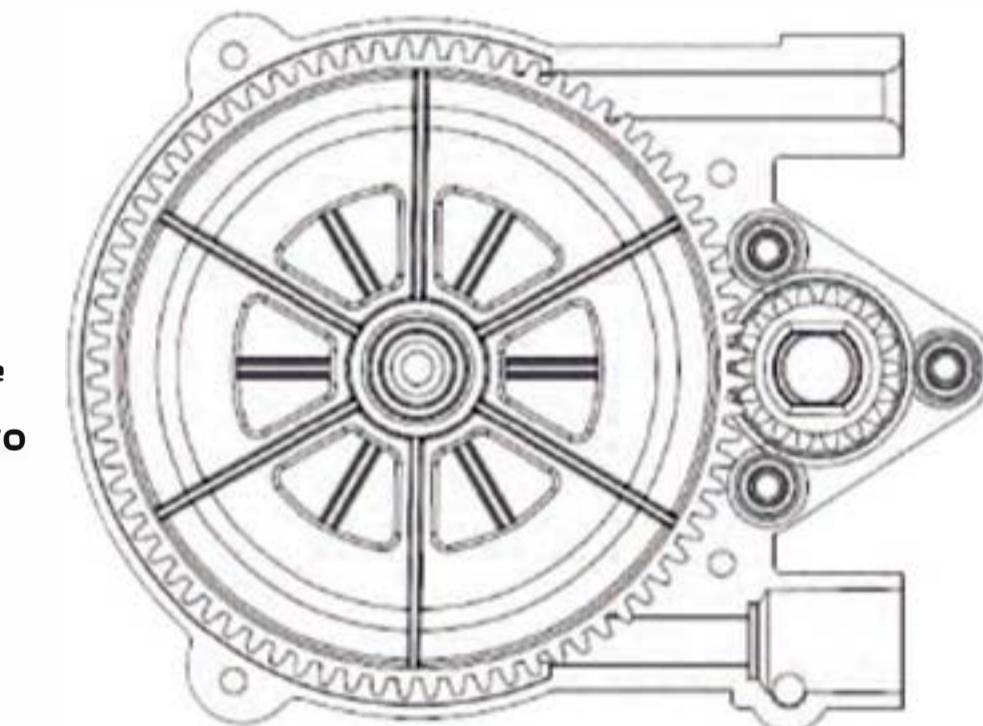
Si può selezionare il corretto sistema timoniera meccanico per l'imbarcazione definendo la potenza massima prodotta dal motore e talvolta considerando la lunghezza dell'imbarcazione.

Tipi di Sistema Timoniera Meccanica

Multiflex offre vari tipi di sistemtimoniera meccanico rotativo / a cremagliera / pignone tra cui scegliere:

Sistema rotativo

Questo design utilizza solo due ingranaggi in cui uno si ingranà esternamente con il tamburo e sposta il nucleo centrale interno del cavo dello sterzo. Il design del riduttore è robusto ma manca del vantaggio della compattezza. L'albero del timone è fissato all'ingranaggio piccolo e deve essere posizionato fuori dal perimetro del tamburo dell'ingranaggio, il che rende il timone relativamente grande. Questo crea un uso restrittivo in barche con cruscotto piccolo.



Disegno dell'ingranaggio planetario

Utilizza tre o più ingranaggi ingranati internamente che ruotano sul proprio asse e anche attorno all'asse centrale del timone. Questo design assicura una distribuzione uniforme della coppia, garantendo così una maggiore durata del sistema timoniera con maggiore efficienza e feedback inferiore.

Disegn dell'ingranaggio rotante senza reazione

Il sistema timoniera meccanico quando montato su barche a motore fuoribordo sperimenta un feedback di coppia dell'elica sul volante attraverso l'albero del timone. Questa forza deve essere compensata per mantenere le barche su una rotta dritta. Il timone non reattivo compensa la coppia dell'elica bloccando l'albero del timone tramite un meccanismo a frizione che si sblocca solo quando il timone è girato dal timoniere. Questo assicura che la barca rimanga su una rotta rettilinea e avvantaggia anche il timoniere a causa della minore fatica.

**SELEZIONARE UN SISTEMA TIMONERIA MECCANICA PER MOTORI
ENTROBORDO / FUORIBORDO / ENTROFUORIBORDO / MOTOSCAFO**

SISTEMA TIMONERIA MECCANICA MULTIFLEX

Per singolo motore fuoribordo fino a 55Hp:

Se un motore fuoribordo arriva fino a 55Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie SPIRIT: Pacchetto sistema guida Lite 55 MS1-XX

Per singolo motore fuoribordo fino a 150Hp e lunghezza barca fino a 30 piedi/9 metri:

Se un motore fuoribordo arriva fino a 150Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 MS1-XX

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 senza reazione MS1N-XX

Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS3-XX

Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS4-XX

Per doppio motore fuoribordo fino a 300Hp e lunghezza barca fino a

30 piedi/ 9 metri:

Se ci sono due motori fuoribordo fino a 300Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto doppio sistema guida Planetary 150 MS1.2-XX

Per singolo motore entrobordo fino a 150Hp e lunghezza barca fino a

35 piedi/ 10,5 metri:

Se un motore entrobordo arriva fino a 150Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 MS1-XX

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 senza reazione MS1N-XX

Per singolo motore entrofuoribordo servoassistito:

Se un motore entrofuoribordo è servoassistito, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 MS1-XX

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 senza reazione MS1N-XX

Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS3-XX

Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS4-XX

Nota: L'entrofuoribordo che non è equipaggiato di servosterzo può essere molto difficile da guidare. Il sistema timoneria idraulica MULTISTEER è raccomandato per i motori entrofuoribordo privi di servosterzo. Per ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico.

Per motoscafo fino a 175Hp:

Se un motore fuoribordo arriva fino a 150Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie StarJet: Pacchetto sistema guida MS5-XX (270° arco di svolta)

Serie StarJet: Pacchetto sistema guida MS6-XX (135° arco di svolta)

Pioneer
SERIES

**SISTEMA GUIDA MECCANICA PLANETARY 150
MS1-XX**



Il kit standard MS1-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H1	TIMONE DI GUIDA PLANETARY 150	1 No.
S C16-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
B1B	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	PRODOTTI AGGIUNTIVI	
	VOLANTE	W1B
N. GIREVOLANTE	4 Approx.	
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)	
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	125 mm	
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)	
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)	
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)	
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B1W	
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B	
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	B2W	

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico Planetary

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
MS1-XX	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.



Il kit standard MS1.2-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H1.2	DOPPIO TIMONE DI GUIDA PLANETARY 150	1 No.
SC-16-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	2 Nos.
B18	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	125 mm
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTTI AGGIUNTIVI	
VOLANTE	W1B
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B1W
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	B2W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico doppia Planetary 300

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
MS1.2-XX	FUORIBORDO	FINO A 300 Hp
	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.



Il kit standard MS1N-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H1N	TIMONE DI GUIDA PLANETARY 150 SENZA REAZIONE	1 No.
SC-16-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
B18	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	125 mm
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico Planetary 150 senza reazione

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
MS1N	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

|SPIRIT
SERIES|
**SISTEMA GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE
LITE 55: MS2-XX**

Il kit standard MS2-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H2	TIMONE DI GUIDA LITE 55	1 No.
SC-18-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
B3B	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	9,8 inch (250 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTTI AGGIUNTIVI	
VOLANTE	W1B
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B3W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico a riduzione Lite 55

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
	FUORIBORDO	FINO A 55 Hp
MS2-XX	ENTROBORDO	FINO A 55 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 55 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

|Cruiser
SERIES|
**SISTEMA GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150:
MS3-XX**

Il kit standard MS3-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H3	TIMONE DI GUIDA A RIDUZIONE 150	1 No.
SC-16-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
B1B	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	97 mm
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTTI AGGIUNTIVI	
VOLANTE	W1B
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B1W
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	B2W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico a riduzione 150 Lite 55

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
MS3	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

Cruiser
SERIES

**SISTEMA GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150:
MS4-XX**



Il kit standard MS4-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H4	TIMONE DI GUIDA A RIDUZIONE 150	1 No.
SC-11-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
B1W	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LUNGHEZZA ASIA TIMONE	97 mm
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTTI AGGIUNTIVI	
VOLANTE	W1B
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B1W
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	B2W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico a riduzione 150

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
MS4-XX	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

Starjet
SERIES

**SISTEMA GUIDA MOTOSCAFO:
MS5-XX & MS6-XX**



Il kit standard MS5-XX / MS6-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H5 / H6	TIMONE DI GUIDA MOTOSCAFO	1 No.
SC-05XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
B4B	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LAVORO MASSIMO	5 inch (127 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO	9.8 inch (250 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico motoscafo

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
MSS-XX	MOTOSCAFO	FINO A 175 Hp
MS6-XX		

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

EASY
SERIES

SISTEMA GUIDA FACILE: **MS7**



Il kit standard MS7 include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H7	TIMONE DI GUIDA A RIDUZIONE 150	1 No.
SC-24-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico facile

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
MS7XX	FUORIBORDO	FINO A 70 Hp
	A REAZIONE	FINO A 90 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

Il sistema di guida MULTIFLEX EASY STICK è progettato in modo tale da poter essere montato accanto all'operatore dalla parte della barca, offrendogli una migliore visibilità e comodità. Questo sistema è appositamente progettato per barche con spazio limitato ed è valutato per motori fuoribordo fino a 70Hp o a reazione da 90Hp. Più adatto per imbarcazioni con vincoli di spazio. Il tamburo in acciaio inossidabile è racchiuso in un robusto alloggiamento composito che ha una naturale proprietà autolubrificante per anni di utilizzo senza problemi.

Il sistema viene fornito completo di timone, leva, cavo (SC-24-XX) e hardware di montaggio.

TIMONI MECCANICI CON MECCANISMO DI INCLINAZIONE

CARATTERISTICHE & SPECIFICHE

- Campo di inclinazione da 0° a 48° con cinque posizioni di blocco;
- Fatto con materiali resistenti alla corrosione di alta qualità;
- Leggero e design robusto;
- Valvola di blocco e di sovrappressione incorporate;
- Albero in acciaio inossidabile AISI 316L.

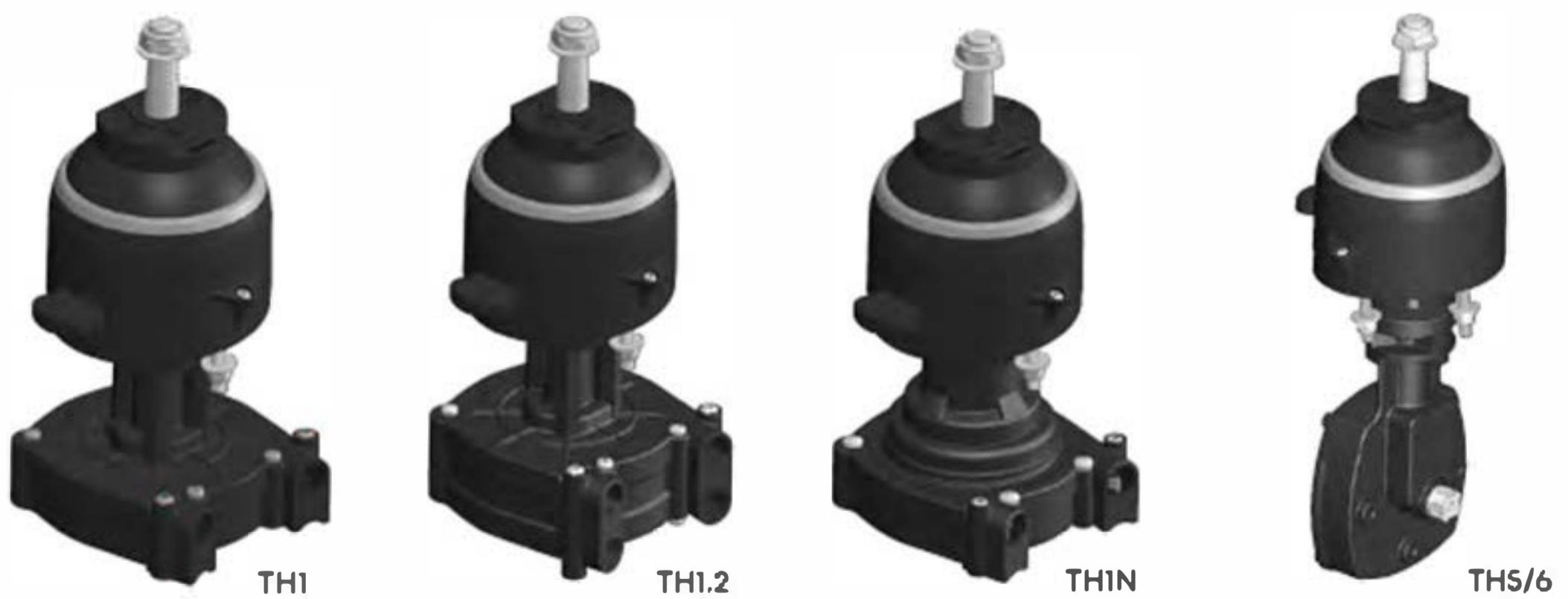
Specifiche tecniche



PARTE TIMONEN.	MODELLO	PESO
MECCANISMO D'INCLINAZIONE		Kg
H1T/H1.2T/H1NT	TM1	3,6
H3T/H4T	TM1	4,4
HST/H6T	TM1	4,5

Confezione Sistema Guida Idraulico con timone con meccanismo d'inclinazione

DESCRIZIONE KIT	KIT	TIMONE	CAVO STERZO
KIT TIMONERIA PLANETARY_150	TMS1	H1T	SC-16
KIT TIMONERIA PLANETARY 150 SENZA REAZIONE	TMS1N	H1NT	SC-16
STERZO PLANETARY DOPPIO STERZO	TMS1.2	H1.2T	SC-16
KIT TIMONERIA BARCHE A REAZIONE	TMSS/6	HST/H6T	SC-05



PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA PLANETARY 150: H1

Specifiche tecniche

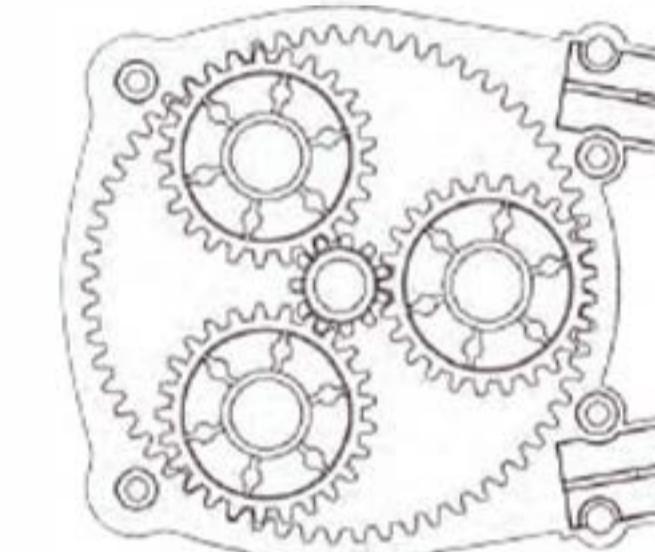
MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H1	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO PLANETARY	4.1 Approx.

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto con un ingranaggio centrale e tre ingranaggi satellitari che riduce al minimo il carico;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS1-XX;
- Supera ISO 8848 e standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

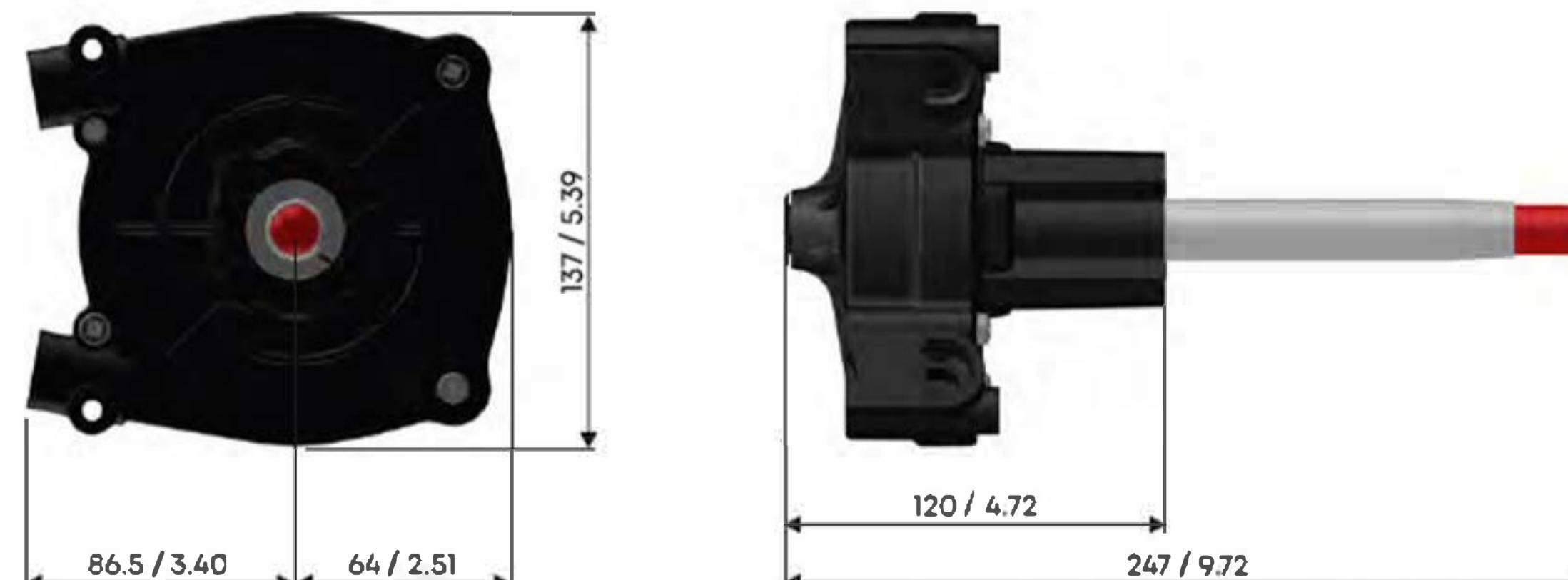
Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 10.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.



DISEGNO INGRANAGGIO PLANETARY

Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA SENZA REAZIONE: H1N

Specifiche tecniche

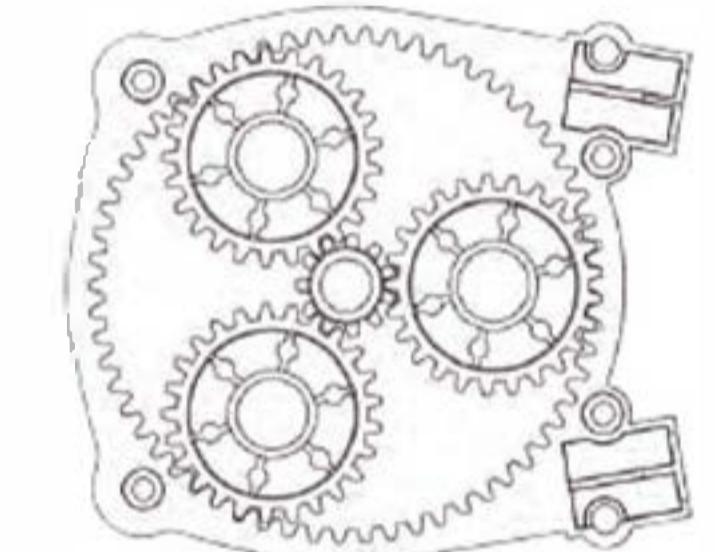
MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H1N	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO PLANETARY	4.1 Approx.

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto con un ingranaggio centrale e tre ingranaggi satellitari che riduce al minimo il carico;
- Un esclusivo meccanismo anti-feedback che rimuove il carico continuo nel timone causato dalla coppia dell'elica grazie al quale il timoniere non ha bisogno di tenere continuamente il volante;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS1-XX;
- Supera ISO 8848 e standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

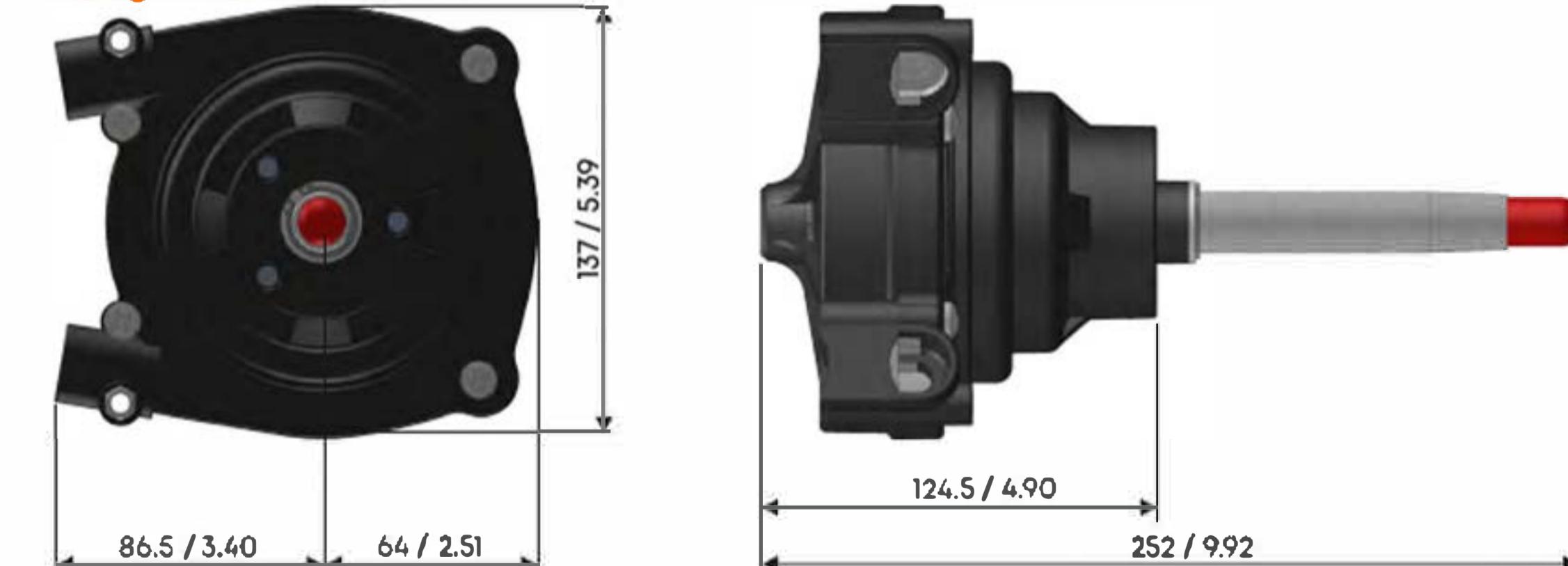
Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 10.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.



DISEGNO INGRANAGGIO PLANETARY

Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA PLANETARY 150: H1.2

Specifiche tecniche

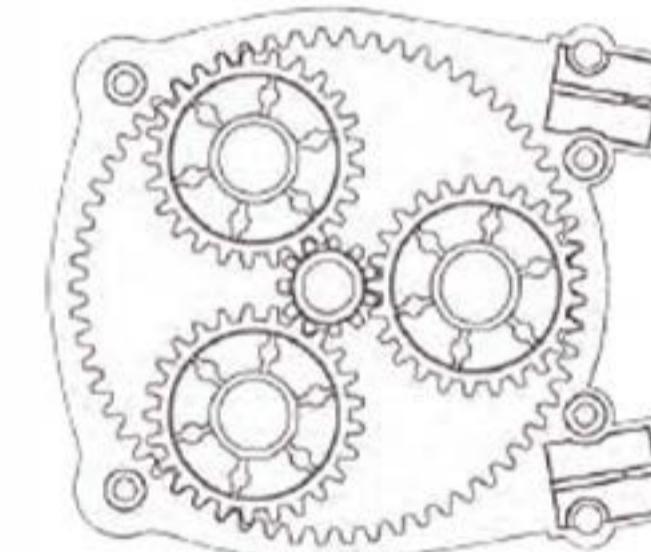
MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H1.2	150 HP X 2	TIPO DI INGRANAGGIO PLANETARY	4.1 Approx.

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto con un ingranaggio centrale e tre ingranaggi satellitari che riduce al minimo il carico;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS1.2-XX;
- Supera ISO 8848 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

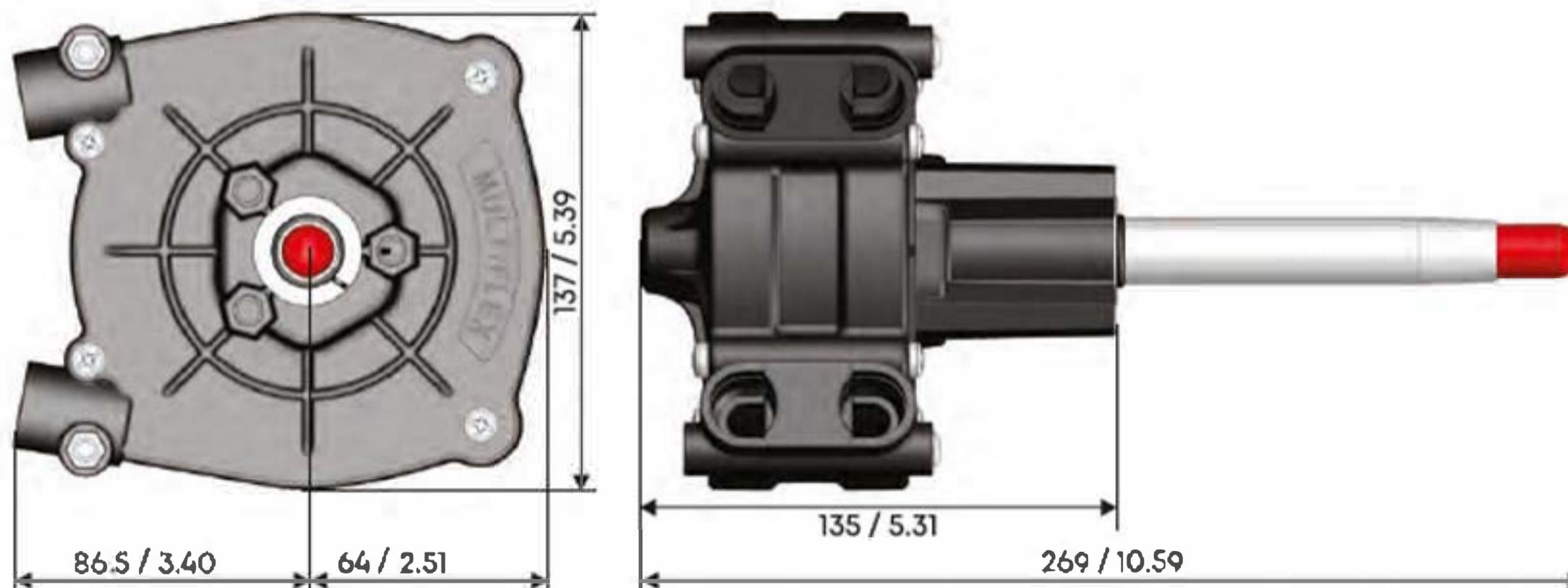
Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 300Hp (150+150);
- Per entrobordo fino a 10.5 metri di lunghezza della barca / fino a 300Hp (150+150);
- Per entrofuoribordo servoassistito.



DISEGNO INGRANAGGIO PLANETARY

Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA LIGHT 55: H2

Specifiche tecniche

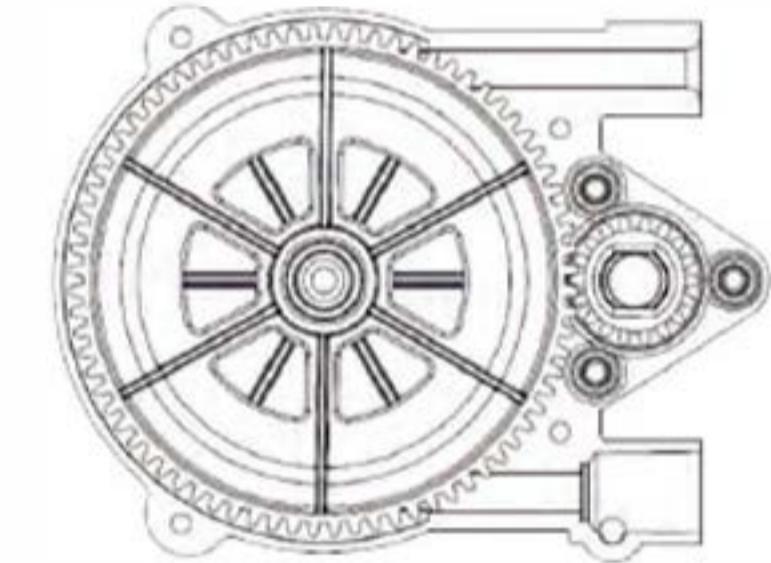
MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H2	55 HP	TIPO DI INGRANAGGIO A RIDUZIONE	2.5 Approx.

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio e albero: lega di zinco pressofusa ad alta pressione;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 2.5;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS2-XX;
- Supera ISO 9975 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

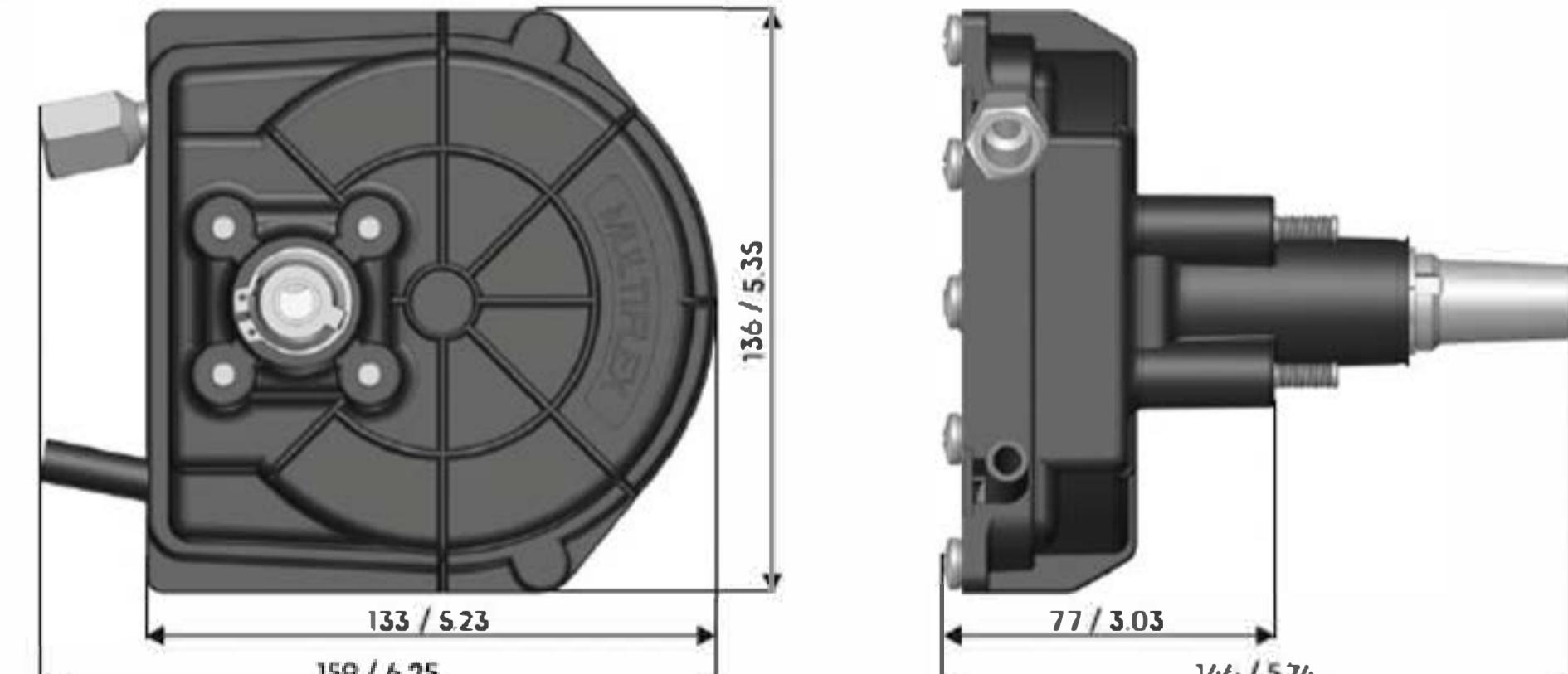
Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 40 KW (55Hp) con l'eccezione di EVINRUDE E-TECTM 50 per cui è raccomandato l'uso di H1 o H3



DISEGNO INGRANAGGIO A RIDUZIONE

Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: H3

Specifiche tecniche

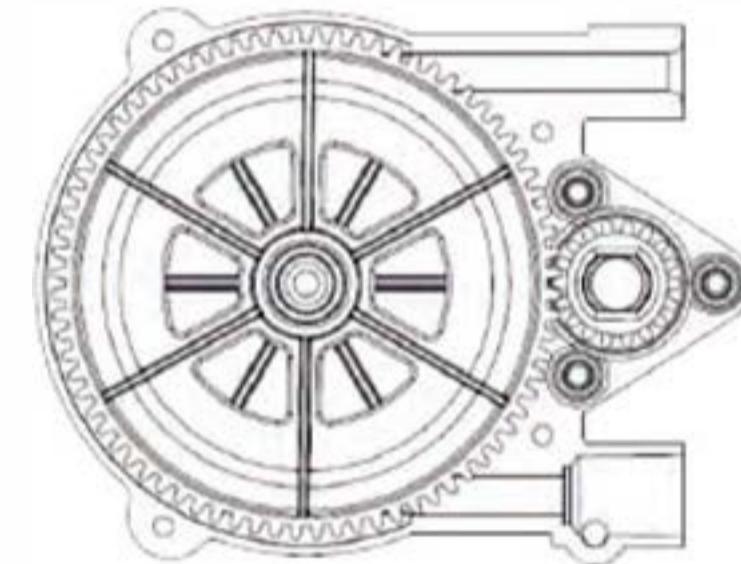
MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H3	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO A RIDUZIONE	4.1 Approx.

SPECIFICHE IMPORTANTI

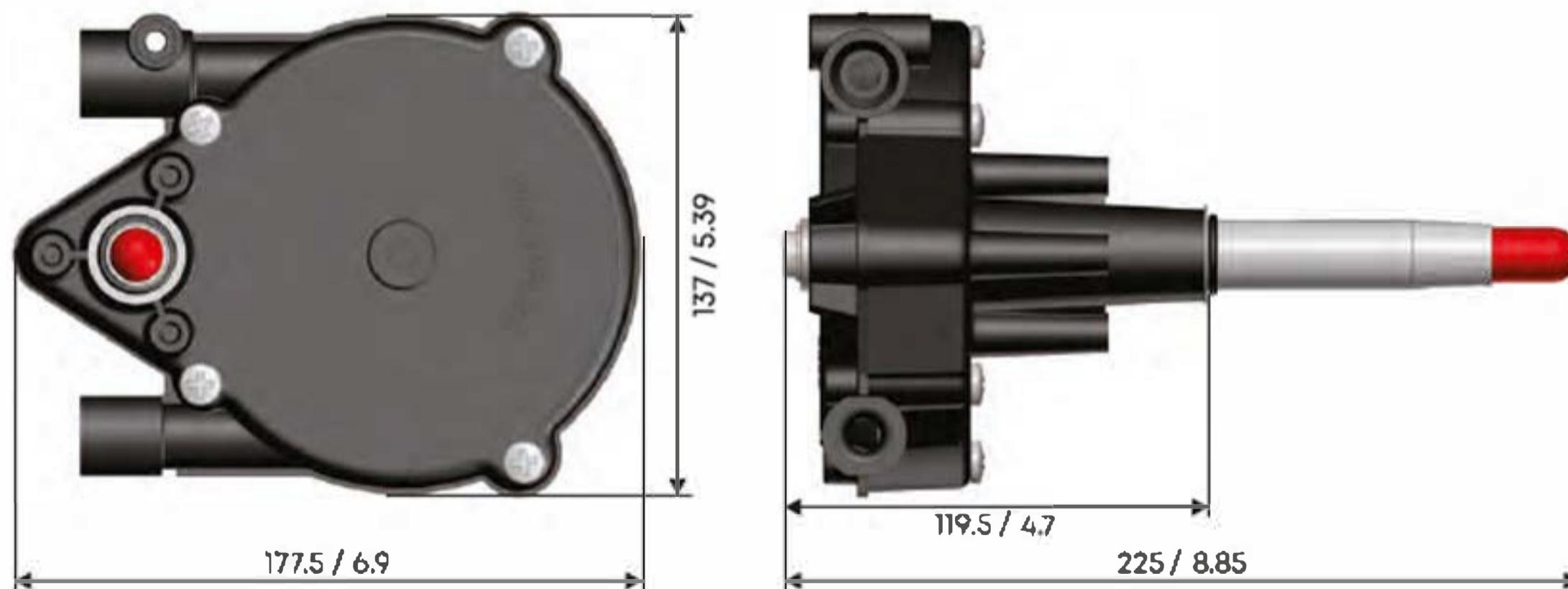
- Design dell'ingranaggio Planetary compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio e albero: lega di zinco pressofusa ad alta pressione;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Cruiser MS3-XX e MS4-XX;
- Supera ISO 8848 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 1.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.



Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: H3

Specifiche tecniche

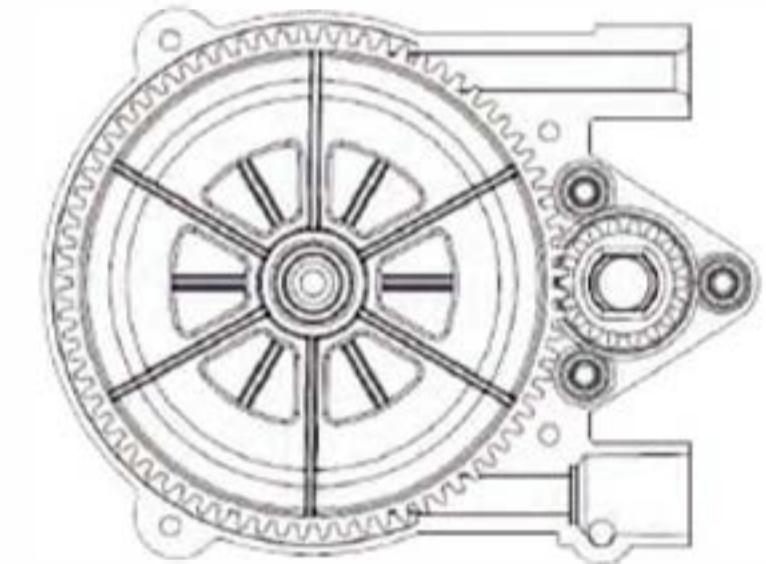
MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H4	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO A RIDUZIONE	4.1 Approx.

SPECIFICHE IMPORTANTI

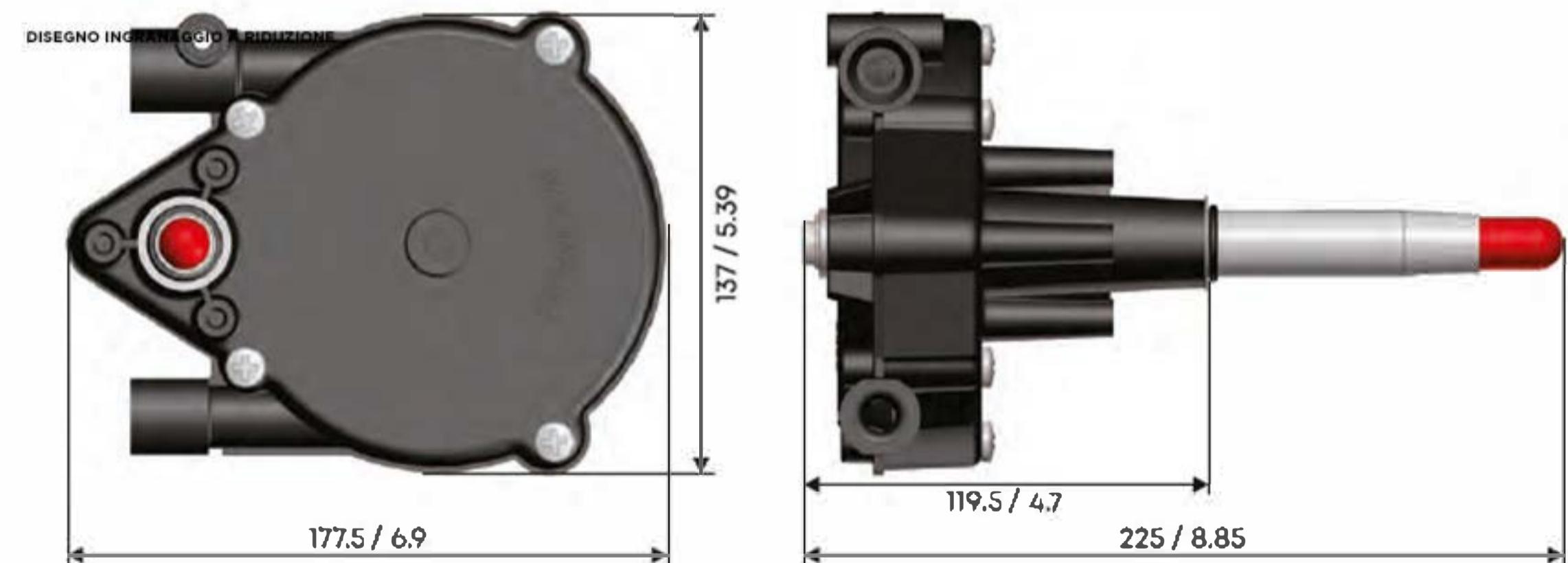
- Design dell'ingranaggio Planetary compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Cruiser MS3-XX e MS4-XX;
- Supera ISO 8848 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 1.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.



Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: H3

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H5 / H6	175 HP	TIPO DI INGRANAGGIO CONICO	270° / 135°

SPECIFICHE IMPORTANTI

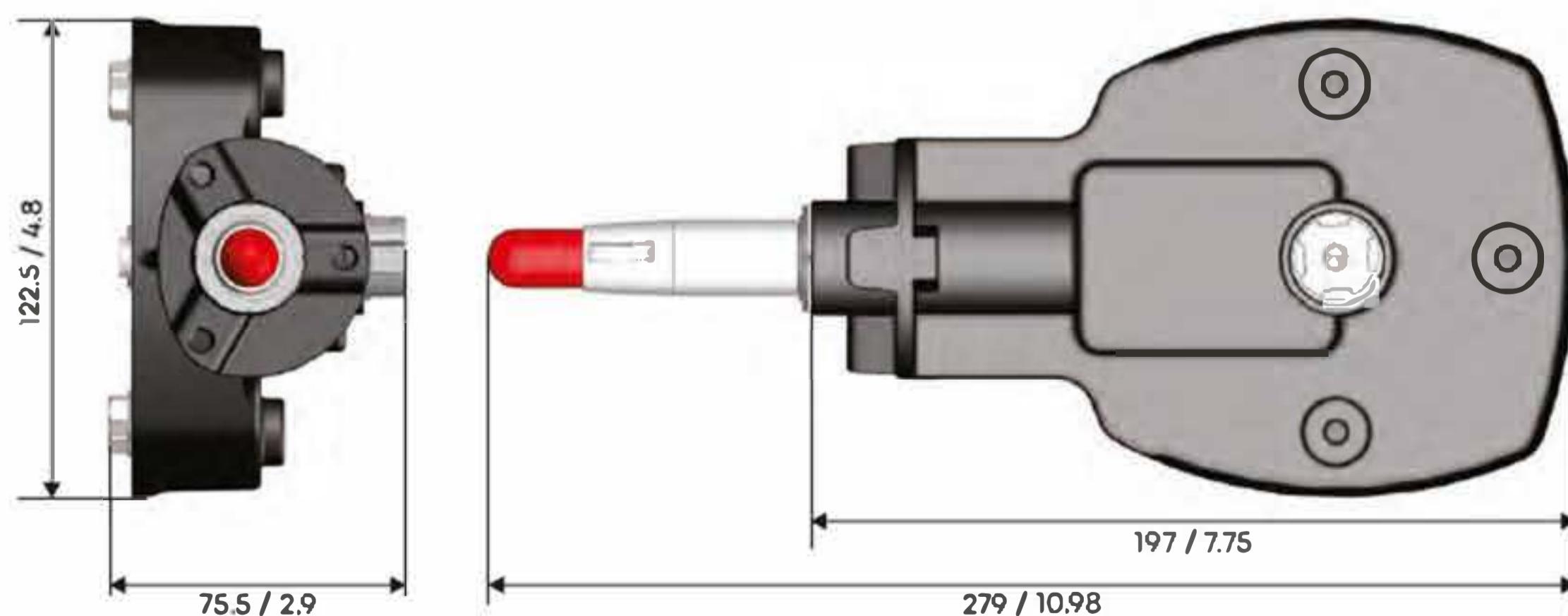
- Design dell'ingranaggio conico compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- 270° / 135° arco di svolta da blocco a blocco;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Cruiser MS3-XX e MS4-XX;
- Supera ISO 15652 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

- Per tutte le applicazioni di barche a reazione alimentate da Mercury Sport o Omc Turbo fino a 175Hp.



Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

RIFERIMENTO INCROCIATO PER CONFEZIONE DEL SISTEMA GUIDA MECCANICO

multiflex
MULTIFLEX

DOMETIC

ULTRAFLEX®

H1	NA	T-71FC
H1.2	NA	T-72FC
H1N	SH5150P	T73NRFC
H1A	N/A	N/A
H2	SH8050	T-67
H3	SH5094-1P	T-71
H4	SH5023 (Old Model)	N/A
H5 / H6	SH5087P / SH5088P	N/A
SC-11	SSC72	M-47
SC-16	SSC62	M-66
SC-18	SSC131	M-58
SC-05	SSC219XX	N/A
B1B	SB27484P	X34
B2B	SB27483P	X35
B3B	SB39452P	N/A
P1	N/A	P26
C- 1 / 2 / 3 / 3A	300614 / 16 / NA / NA	S61 / 62 / 39 / 3B
S1/2	SA27253P / NA	S40 / 55
L1/5	N/A	A73SS / A74SS
T3	N/A	A88-40128E

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

CAVO STERZO: SC-16-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITÀ DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-16-XX	5000 N (500 Kg)	8 Inch (200 mm)	9 Inch (230 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Corsa del cavo: 230mm (9");
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 8848. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H1 /H1.2 /H1N / H3.



CAVO STERZO: SC-18-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITÀ DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-18-XX	5000 N (500 Kg)	9.8 Inch (250 mm)	9 Inch (230 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Corsa del cavo: 230mm (9");
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 9975. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H2.



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

CAVO STERZO: SC-11-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITÀ DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-11-XX	5000 N (500 Kg)	8 Inch (200 mm)	9 Inch (230 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Corsa del cavo: 230mm (9");
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 8848. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H1 /H1.2 /H1N / H3.



CAVO STERZO: SC-05-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITÀ DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-05-XX	5000 N (500 Kg)	9.8 Inch (250 mm)	5 Inch (127 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Le opzioni di ingresso del cavo a 90° o 180° consentono un instradamento alternativo dei cavi;
- I fermi dello sterzo integrati prevengono lo stress aggiuntivo del cavo nelle posizioni difficili;
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 15652. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H5 / H6.



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B1B /B1W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 90° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni: H1 / H1.2 / H1N / H3.



B1B



B1W

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B2B /B2W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 20° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni: H1 / H1.2 / H1N / H3.



B2B



B2W

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B3B /B3W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 90° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni: H2 .



B3B



B3W

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B4B /B4W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 90° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni: H5/6.



B4B



B4W

ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

MULTIFLEX offre una gamma completa di accessori per timoneria meccanica complementari, garantendo così una soluzione finale completa all'utente. Selezione delle materie prime della migliore qualità e utilizzo delle migliori tecniche di produzione, coperte dalle nostre procedure di controllo qualità, questi accessori sono prodotti ingegnerizzati brillanti garantiti per prestazioni senza problemi.

Kit bracci di collegamento

- Per collegare il cavo dello sterzo al motore/timone;
- Disponibile nelle versioni in acciaio dolce o inossidabile per impieghi gravosi;
- Teste a snodo a lubrificazione permanente;
- Kit forniti completi di tergilavoro barca, dado in nylon e bullone di montaggio 3/8;
- Si adatta alle marche più famose di motori fuoribordo.



L1
Kit braccio di collegamento in acciaio inossidabile



L2
Kit braccio di collegamento in acciaio dolce



L3
Kit braccio di collegamento robusto



L4
Kit braccio di collegamento adattabile



L5
Kit braccio di collegamento per motore Johnson



L6
Kit braccio di collegamento per motore Yamaha



L7
Kit braccio di collegamento universale regolabile in acciaio inox

ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

MULTIFLEX offre una gamma completa di accessori per timoneria meccanica complementari, garantendo così una soluzione finale completa all'utente. Selezione delle materie prime della migliore qualità e utilizzo delle migliori tecniche di produzione, coperte dalle nostre procedure di controllo qualità, questi accessori sono prodotti ingegnerizzati brillanti garantiti per prestazioni senza problemi.

Tiranti

- Per installazioni doppio motore per Sistema timoneria Meccanica e IDraulica;
- Rotolo filettato a entrambe le estremità;
- *Può essere regolato alla lunghezza adatta tra due motori installati.



T1
Kit tirante SS, lunghezza 800mm



T2
Kit tirante SSS, lunghezza 600mm;



T3
Kit tirante Regolabile SS, lunghezza*
650mm minimo
950mm massimo



T4
Kit tirante Regolabile SS, lunghezza*
450mm minimo
650mm massimo

ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

BLOCCO MORSETTO



C1
Blocco morsetto per sostenere il cavo sterzo



C2
Blocco morsetto per sostenere il cavo sterzo



C3
Blocco morsetto per sostenere il cavo sterzo



C3A
Montaggio blocco morsetto su traversa per sostenere il cavo sterzo



C4
Blocco morsetto



CT1
Tubo in alluminio per C1 / C2 & S1 / S2



CT2
Tubo in alluminio per C3 / C3A

KIT DI CONNESSIONE GIREVOLE



K2
Forcella per il collegamento del cavo dello sterzo sul lato motore.

*Adatto a tutti i cavi dello sterzo



S1
Kit montaggio su pozetto



S2
Kit montaggio su pozetto

ADATTATORI

A1/A2

Per convertire il filo di collegamento timone H1 con il timone facile da collegare H1

A1: adattatore singolo timone

A2: adattatore doppio timone



A3

Per convertire Facile connessione Timone H1 per collegare a scatto il timone

A3: adattatore singolo timone



A4

Per convertire Sistema Facile connessione H1 al filo di collegamento timone LM-H-001 (discontinuo)

A4:adattatore singolo timone

A3: adattatore singolo timone



ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

GOMMINI STERZO



GR 1601
Diametro esterno: 107mm
Diametro buco: NA
Altezza: 60mm



GR 1602
Diametro esterno: 105mm
Diametro buco: 12mm
Altezza: 65mm



GR 1603
Diametro esterno: 150mm
Diametro buco: 12mm
Altezza: 115mm



GR 1604
Diametro esterno: 100mm
Diametro buco: 12mm
Altezza: 105mm



GR 1605
Diametro esterno: 90mm
Diametro buco: NA
Altezza: 100mm



GR 1606
Diametro esterno: 117mm
Diametro buco: 55mm
Altezza: 70mm



GR 1607
Diametro esterno: 152mm
Diametro buco: 85mm
Altezza: 92mm



GR 1608
Diametro esterno: 138mm
Diametro buco: 18mm
Altezza: 55mm



GR 1609
Diametro esterno: 105mm
Diametro buco: 5mm
Altezza: 50mm



GR 1610
Diametro esterno: 30mm
Diametro buco: 15mm
Altezza: 212mm

Nota: Tutti i gommini sopra elencati sono disponibili in colore nero.

RIFERIMENTO INCROCIATO PER CONFEZIONE DEL SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

multiflex
INNOVATIVE

DOMETIC

ULTRAFLEX®

H1	NA	T-71FC
H1.2	NA	T-72FC
H1N	SH5150P	773NRFC
H1A	N/A	N/A
H2	SH8050	T-67
H3	SH5094-1P	T-71
H4	SH5023 (Old Model)	N/A
H5 / H6	SH5087P / SH5088P	N/A
SC-11	SSC72	M-47
SC-16	SSC62	M-66
SC-18	SSC131	M-58
SC-05	SSC219XX	N/A
B1B	SB27484P	X34
B2B	SB27483P	X35
B3B	SB39452P	N/A
P1	N/A	P26
C-1 / 2 / 3 / 3A	300614 / 16 / NA / NA	S61 / 62 / 39 / 38
S1/2	SA27253P / NA	S40 / 55
L1/5	N/A	A73SS / A74SS
T3	N/A	A88-40128E

COME MISURARE UN NUOVO CAVO STERZO

Una volta selezionato il sistema di guida, non è necessario misurare la lunghezza del cavo richiesto. Ogni barca ha un requisito specifico di lunghezza del cavo che dipende dalla lunghezza della barca e dal percorso del cavo.

La lunghezza del cavo dello sterzo richiesta deve essere misurata come segue:

- Misurare le dimensioni: A, B e C in centimetri;
- Accertarsi quante curve di 90° ha il cavo nel passaggio;
- Accertarsi se l'installazione del cavo sia:
#attraverso il tubo di inclinazione del motore;
#supporto di poppa;
#montaggio su pozetto.

Usare il seguente metodo per calcolare la lunghezza del cavo di sterzo:

- 1) Per installazioni attraverso il tubo di inclinazione del motore (diagramma 1):
#somma le dimensioni: A+B+C
#sottrai 10cm dal totale di cui sopra per ogni curva di 90° nel passaggio dei cavi;
#aggiungi 30,5cm alla figura sopra, avrai la lunghezza del cavo dello sterzo in centimetri. Se si desidera ordinare in piedi, dividere quanto sopra per 30.5 e arrotondare la cifra al piede successivo.

Esempio:

A=100cm, B=200cm e C=60cm. Supponiamo che ci siano due curve a 90° nel percorso. La lunghezza del cavo richiesta deve essere: $100+200+60=360$. Sottrai 20cm per le due curve da 90°, $360-20=340$. Aggiungi 30.5 per l'installazione del tubo d'inclinazione, $340+30.5=370.5$. Per la lunghezza del cavo in piedi: $370.5 / 30.5=12.4$ arrotondare a 13 piedi.

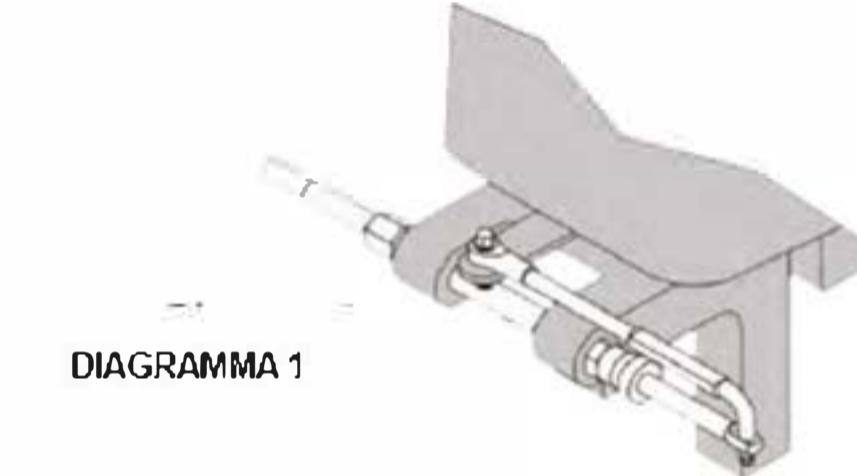
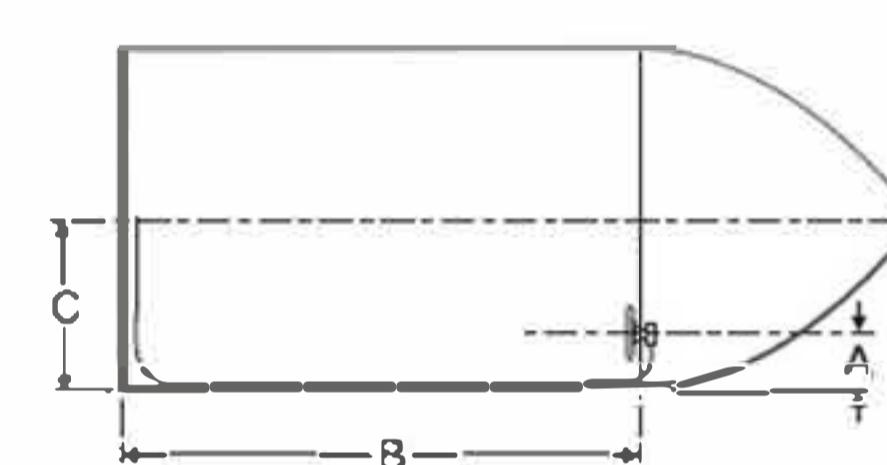


DIAGRAMMA 1

- 2) Per installazioni a supporto di poppa e a montaggio su pozetto (diagramma 2 e 3):

- #somma le dimensioni: A+B+C
#sottrai 10cm dal totale di cui sopra per ogni curva di 90° nel passaggio dei cavi. Avrai la lunghezza del cavo sterzo in centimetri. Se si desidera ordinare in piedi, dividere quanto sopra per 30.5 e arrotondare la cifra al piede successivo.

Esempio:

A=100cm, B=200cm e C=60cm. Supponiamo che ci siano due curve a 90° nel percorso. La lunghezza del cavo richiesta deve essere: $100+200+60=360$. Sottrai 20cm per le due curve da 90°, $360-20=340$. Per la lunghezza del cavo in piedi: $340 / 30.5=11.14$ arrotondare a 12 piedi

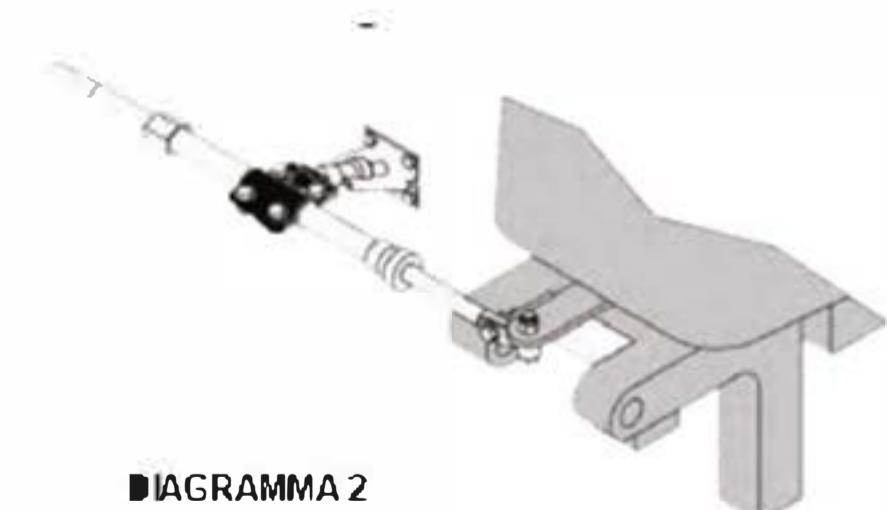


DIAGRAMMA 2

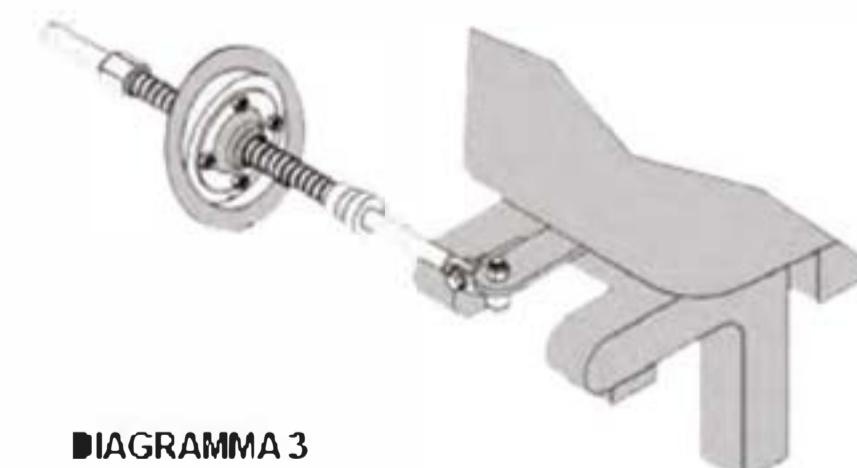


DIAGRAMMA 3

Nota: si consiglia di consultare un tecnico qualificato durante la selezione, l'installazione o la manutenzione del sistema di guida dell'imbarcazione.



SICUREZZA, PRECAUZIONI, AVVERTENZE E ASSISTENZA & MANUTENZIONE

Per la sicurezza dell'imbarcazione, è fondamentale selezionare un sistema guida dell'imbarcazione appropriato. Le forze di governo dipendono da fattori quali potenza del motore, scafo, velocità, ecc. e possono variare considerevolmente.

Quando si seleziona un sistema di guida è necessario considerare quanto segue:

- Consultare sempre un tecnico qualificato per la scelta di un sistema guida dell'imbarcazione;
- Non installare il sistema guida MULTIFLEX su qualsiasi applicazione che possa superare la portata dell'imbarcazione;
- Timoni di guida meccanici, cavi, kit cornice e kit di connessione sono progettati per essere non riparabili;
- Il sistema guida MULTIFLEX che si è congelato deve essere sostituito. Non applicare calore per scongelare o asciugare;
- Un aumento graduale o improvviso dell'attrito a vuoto di un cavo è indice di un problema di prestazioni in sospeso o presente. Il cavo deve essere sostituito immediatamente;
- Non installare il sistema guida MULTIFLEX con il motore acceso o in azione. Potrebbe verificarsi un grave incidente.

Qualsiasi sistema meccanico richiede un servizio e una manutenzione regolari per garantire affidabilità e durata del sistema. Il sistema guida meccanico non è diverso. La manutenzione delle timonerie meccaniche è un aspetto critico poiché incide sulla vita del sistema e anche sulla sicurezza dell'utilizzatore.

Di seguito vengono descritti gli aspetti importanti dell'assistenza e della manutenzione di un sistema guida meccanico:

- Consultare sempre un tecnico qualificato per la scelta di un sistema guida dell'imbarcazione;
- Il timone è un'unità premontata e non deve essere aperta o rimontata. Qualsiasi manomissione dell'unità renderà imputabile il danneggiamento e il guasto dell'impianto. Il timone deve essere installato secondo le istruzioni del produttore;
- Il cavo dello sterzo deve essere installato fornendo curve minime nel percorso. In caso di passaggi stretti utilizzare cavi leggermente più lunghi per evitare curve strette. Un instradamento errato aumenterà il gioco nel sistema e lo renderà anche meno efficiente;
- Regolare e attraverso un'ispezione è un must. Qualsiasi componente che presenta segni di usura eccessiva o che provochi movimenti eccessivi e/o bruschi deve essere sostituito immediatamente;
- Ispezionare regolarmente i cavi dello sterzo. Se il cavo dello sterzo mostra segni di usura esterna o danni a uno qualsiasi dei suoi componenti, deve essere sostituito immediatamente. Aumento della durezza nel movimento del cavo o diminuzione della corsa sono altri indicatori che il cavo deve essere sostituito immediatamente;
- La corrosione è una continua fonte di preoccupazione nelle applicazioni marine. Componenti corrosi porteranno a una riduzione dell'efficienza e in casi estremi potrebbero causare guasti al sistema di sterzo;
- Tutti i componenti dei sistemi di sterzo meccanici devono essere regolarmente ispezionati, puliti e lubrificati a intervalli regolari;
- I componenti del sistema guida meccanico, ovvero i cavi dei timoni, i kit di cornici e i kit di collegamento del motore, non devono essere riparati da unità complete;
- Ogni volta che un'imbarcazione viene messa fuori servizio per lunghi periodi di tempo, il sistema guida meccanico deve essere rimosso, pulito, lubrificato e immagazzinato separatamente. Il sistema deve essere verificato per eventuali danni prima di reinstallarlo;
- Ultimo ma non meno importante, diagnosticare sempre l'area problematica in modo completo e corretto prima di intraprendere qualsiasi azione correttiva.



multiflex

BUILT TO LAST

VOLANTI

Multiflex ha la reputazione di fornire i volanti più durevoli e ragionevoli nel settore nautico. Un prodotto di qualità e un design sportivo convincono i clienti a scegliere Multiflex.

Progettati per resistere a condizioni difficili, i volanti sono supportati da un'accurata selezione dei materiali e da processi di produzione senza eguali nella sua categoria.

VOLANTE

VOLANTI STANDARD SS

Caratteristiche

- Fatti di acciaio inossidabile ad alta resistenza;
- Fornito di mozzo;
- Design a cinque raggi;
- Si adatta a tutti i timoni MARINE standard con albero conico 3/4".



Alpha (Black) : W1B
Dia : 350 mm



Alpha (Grey) : W1G
Dia : 350 mm



Alpha (White) : W1W
Dia : 350 mm

VOLANTE

VOLANTI SPORT SS

Caratteristiche

- Fatti con rinforzo di poliuretano e di alluminio;
- Fornito di mozzo;
- Design a tre raggi;
- Si adatta a tutti i timoni MARINE standard con albero conico 3/4".



Gamma: W3
Dia: 350 mm



Delta: W4
Dia: 350 mm



Epsilon: W5
Dia: 350 mm



Theta (Black) : W7B
Dia : 350 mm



Theta (Grey) : W7G
Dia : 350 mm



Sigma (Black) : W10B
Dia : 280 mm



Zeta: W6
Dia: 350 mm



Kappa: W8
Dia: 350 mm



Lambda: W9
Dia: 370 mm



Sigma(Grey) : W10G
Dia : 280 mm



Mozzo dello sterzo: HUB
Per connettere il volante

VOLANTE

VOLANTI SS

Caratteristiche

- Fatti di acciaio inossidabile ad alta resistenza;
- Fornito di mozzo;
- Design a cinque raggi;
- Si adatta a tutti i timoni MARINE standard con albero conico 3/4", eccetto W26/28



Aries : W21
Dia : 400 mm



Taurus (Black) : W22B
Dia : 400 mm



Taurus (Grey) : W22G
Dia : 400 mm



Gemini : W23
Dia : 400 mm



Aquarius: W26
Dia : 600 mm
Suitable for HP 63/88/120





EDGE
BY MULTIFLEX

CAVI DI CONTROLLO

I cavi di controllo del motore vengono utilizzati per l'applicazione del cambio e dell'acceleratore. Vengono utilizzati diversi modelli di cavi di controllo del motore a seconda del tipo di motore e dell'installazione.

Multiflex offre un'ampia varietà di cavi di controllo del motore per diverse applicazioni. Realizzati con materiali e componenti resistenti alla corrosione, questi cavi di controllo soddisfano e superano tutti gli standard del settore. I cavi di controllo motore Multiflex sono intercambiabili con le marche più comuni.

EDGE CAVO DI CONTROLLO DEL MOTORE

CARATTERISTICHE CAVO DI CONTROLLO MOTORE AD ALTA PRESTAZIONE

Speciale condotto perimetrale

Design unico che fornisce integrità strutturale e raggio di curvatura minimo più stretto

Maggiore efficienza

I cavi perimetrali offrono un'efficienza significativamente maggiore grazie all'uso di materiali e costruzione a basso attrito

Contraccolpo minimo

I cavi perimetrali sono costruiti consentendo una dispersione ottimale tra il nucleo interno e il condotto, con conseguente gioco minimo

Guarnizione tergilicristallo a minor attrito

La guarnizione del tergilicristallo è fatta di poliuretano impregnato di lubrificante a vita per ridurre al minimo l'attrito

Raggio curvatura cavo

Il cavo perimetrale ha un raggio di curvatura minimo di 4 pollici. Tuttavia, durante l'uso mantenere il raggio di curvatura il più ampio possibile e il grado di curvatura al minimo per prestazioni ottimali.

Le caratteristiche di cui sopra si traducono in una maggiore efficienza con un ridotto sforzo dell'operatore quando si utilizzano cavi EDGE.

Costruzione del cavo di controllo EDGE



FUORIBORDO / ENTROBORDO: INFORMAZIONI D'ORDINE (DISPONIBILE INCREMENTO DI 1PIEDE)

YAMAHA®/ SUZUKI®/ TOHATSU®/ HONDA®/ NISSAN®/ FORCE®/ SELVA®

EDGE bassa frizione

Robusto (EDGE bassa frizione)

MERCURY®/ MERCRAISER®/ MARINER®

Oltre i 50Hp (Mariner, Mercury)

Tipo Gen II

Fino a 50Hp (Mariner)

JOHNSON®/ EVENRUDE®/ BRP®

Dopo 1979

COLORE

PART. N.

BLU

EEC-133

GRIGIO

EEC-043

BLU

EEC-005

BLU

EEC-036

BLU

EEC-016

BLU

EEC-014

EDGE SERIE: GAMMA DI CAVI DI CONTROLLO



EEC-133 | Travel: 90mm | Conduit: 8.6mm | Inner: 2.75mm Coated Inner | End Thread: 10-32 UNF



EEC-014 | Travel: 80mm | Conduit: 8.6mm | Inner: 2.7mm Coated Inner



EEC-043 | Travel: 80mm | Conduit: 11mm | Inner: 3.2mm S.S. | End Thread: 1/4" x 28 UNF



EEC-036 | Travel: 80mm | Conduit: 8.6mm | Inner: 2.75mm Coated Inner



EEC-005 | Travel: 97mm | Conduit: 8.6mm | Inner: 2.75mm Coated Inner



EEC-016 | Travel: 90mm | Conduit: 8.6mm | Inner: 2.75mm Coated Inner | End Thread: 10/32 UNF

ENTROFUORIBORDO

MERCRAISER®/ GEN II®

COLORE

PART. N.

BLU

EEC-036

EDGE bassa frizione

MERCRAISER®

BLU

EEC-005

EDGE bassa frizione

OMC - BRP®(After 1979)

BLU

EEC-014

EDGE bassa frizione

VOLVO PENTA®/ YANMAR®/ VOLKSWAGEN®

BLU

EEC-133

EDGE bassa frizione

Robusto (EDGE bassa frizione)

GRIGIO

EEC-043

CAVI DI CONTROLLO MOTORE STANDARD

CAVO 3300 STANDARD

Applicazione: entrobordo, fuoribordo ed entrofuoribordo con accessori pertinenti



EC-033 Travel: 90mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire | End Thread: 10-32 UNF



EC-133 Travel: 90mm | Conduit: 8.4mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire | End Thread: 10-32 UNF



EC-133R Travel: 90mm | Conduit: 8.4mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire | End Thread: 10-32 UNF

CAVO MOTORE BRP, EVINRUDE (OMC)



EC-004 (For engines manufactured Pre 1979) Travel: 70mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire



EC-014 (For engines manufactured Post 1979) Travel: 80mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire

CAVO 4300 UNIVERSALE

Applicazione robusta



EC-043 Travel: 80mm | Conduit: 9.5mm | Inner: 3.2mm S.S. | Flat Wrap | End Thread: 1/4"x28 UNF

CAVO MOTORE MERCURY & MERCRUISER MARINER



EC-036 (For Mercury® & Mercruiser® Engines, Mercury® Generation II series controls) Travel: 80mm
Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm Solid Wire



EC-005 (For Mercury® & Mercruiser® Engines) Travel: 97mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire



EC-016 (For Mariner® engines upto 40HP) Travel: 90mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm | End Thread: 10-32 UNF

*Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

CAVI DI CONTROLLO MOTORE STANDARD

CAVO DI ARRESTO E FUOCO

Applicazione: entrobordo, fuoribordo ed entrofuoribordo con accessori pertinenti



EC-020 (Throttle / Fuel Shut off) Travel: 75mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire



XLMRSC-LENGTH (Throttle / Fuel Shut off) Free Length: 175mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.5 mm SS-Wire Rope



XLMRFC-LENGTH (Fire Stop) Free Length: 175mm | Conduit: 6.0mm | inner: 1.5 mm SS- Wire Rope

SELEZIONE DI CAVI DI CONTROLLO MOTORE

Fuoribordo

CAVI DI CONTROLLO MOTORE MULTIFLEX	MOTORE
EC-005 / EEC-005	Mercury®/ Mariner®/ Over 50 Hp (37KW)®
EC-033 / EC-133 / EC-133-R / EEC-133 / EEC-043	Force®/ Selva®/ Yamaha®/ Suzuki®/ Tohatsu®/ Honda®/ Nissan®
EC-004	Pre 1979
EC-014 / EEC-014	After 1979
EC-016 / EEC-016	Mariner® upto 50Hp
EC-036 / EEC-036	Mercuriser & Gen. II Control

Entrofuoribordo

CAVI DI CONTROLLO MOTORE MULTIFLEX	MOTORE
EC-005 / EEC-005	Mercury®/ Mariner®/ Over 50 Hp (37KW)®
EC-004	Pre 1979
EC-014 / EEC-014	After 1979
EC-033 / EC-133 / EC-133-R / EEC-133 / EEC-043	Volvo Penta®
EC-036 / EEC-036	Mercurise® & Gen. II Control

Entrobordo

CAVI DI CONTROLLO MOTORE MULTIFLEX	MOTORE
EC-003 / EC-133 / EC-133-R / EEC-133 / EEC-043	ALL

Nota: il grafico incrociato sopra è solo di riferimento. L'utente deve confermare l'intercambiabilità prima dell'installazione.

*Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

RIFERIMENTO INCROCIATO CON ALTRE MARCHE DI CAVI

multiflex  			Application
Part No.	Part No.	Part No.	
EDGE CONTROL CABLE CROSS REFERENCE			
EEC-133	CCX633	MACHZero	YAMAHA® / SUZUKI® / HONDA® / TOHATSU® / NISSAN® / SELVA®
EEC-005	CCX179	MACH5	MERCURY® / MERCURISER® / MARINER® / OVER 50
EEC-014	CCX205	MACH14	1979 TO DATE OMC® / EVINRUDE® / JOHNSON®
EEC-016	CCX630	NA	MARINER® UPTO 40HP
EEC-036	CCX189	MACH36	MERCURISER® GEN II™
EEC-043	CCX433	C22X	HEAVYDUTY
STANDARD CONTROL CABLE CROSS REFERENCE			
EC-033	UNIVERSAL CABLE CC230	C2	YAMAHA® / SUZUKI® / HONDA® / NISSAN® / TOHATSU® / SELVA®
EC-133	MIRACABLE CC330 PREMIUM CC199	C8	YAMAHA® / SUZUKI® / HONDA® / NISSAN® / TOHATSU® / SELVA®
EC-005	600ACC179	C5	MERCURY® / MERC CRUISER® MARINER® / OVER 50
EC-004	400ATYPE CC170	C4	Pre 1979 OMC® / Evinrude® Johnson®
EC-014	400TYPE CC205	C14	1979TO DATE OMC® Johnson® Evinrude®
EC-043	CC693	C22	Heavy Duty
EC-016	CC630	C16	Mariner® upto 40 HP
EC-036	CC189	C36	Mercruiser® & Gen II TM
EC-020	CC343	B14	Discontinuing Action

Nota: il grafico incrociato sopra è solo di riferimento. L'utente deve confermare l'intercambiabilità prima dell'installazione.

*Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

Come misurare il cavo di controllo motore per la nuova installazione

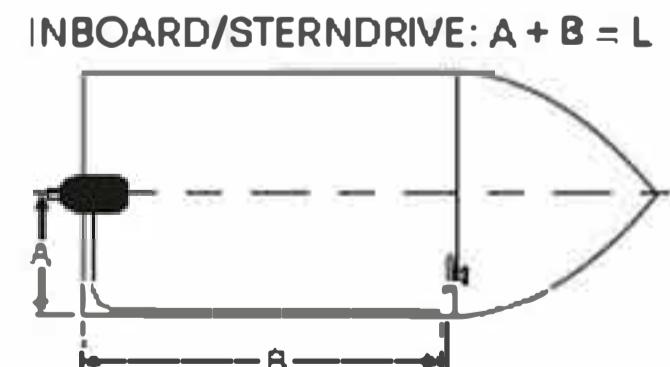
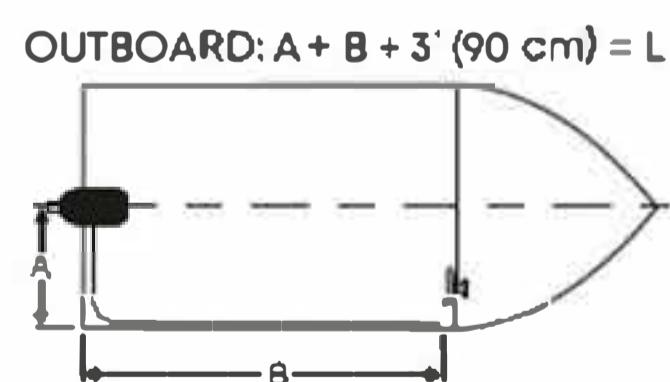
- Misurare la lunghezza A+B in piedi. Questa è la distanza dalla testa di controllo alla fizione o all'acceleratore;
- Assicurarsi che il percorso sia rettilineo e non presenti ostacoli;
- Arrotondare il totale A+B al piede intero successivo, corrispondendo alla lunghezza del cavo.

Nota: per installazioni motore fuoribordo aggiungere tre piedi alla lunghezza ottenuto per permettere il movimento del motore.

Persostituzione cavi

- Misurare la lunghezza cavo da parte a parte in piedi;
- Arrotondare la misura al piede successivo;

Nota: per installazioni cavo motore il raggio di curvatura minimo è approssimato a 8" (200mm).



ACCESSORI CAVI DI CONTROLLO



K1
Kit connessione per convertire cavo EC-005 adattabile per cavi Multiflex EC-033



K3
Morsetto per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K4
Morsetto per cavi di controllo robusto adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K5
Forcella per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K6
Forcella per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-043



K7
Estremità dell'occhio metallico per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K8
Estremità dell'occhio in plastica per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K9
Giunto sferico SS per collegamento cavo universale adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K10
Perno SS per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K11
Perno SS per cavi di controllo adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K12
Perno SS per cavi di controllo adattabile per serie cavi Multiflex EC-020



K13
Comando per il collegamento di doppia stazione adattabile per serie cavi Multiflex 3300 universale



K14
Giunto sferico per collegamento cavo di controllo universale



K17
Morsetto di montaggio cavo di controllo universale



K18
Giunto sferico per collegamento cavo PWC



multiflex

BUILT TO LAST

CAVI MOTO D'ACQUA PERSONALE

Multiflex produce cavi di alta qualità per sterzo, acceleratore, starter, retromarcia e trim per la maggior parte dei modelli di moto d'acqua. Questi cavi sono prodotti utilizzando cavo in acciaio inossidabile lubrificato all'interno, connettori stile OEM e guaina ad alta resistenza.

Caratteristiche importanti

- I cavi PWC Multiflex sono pensati per la sostituzione di OEM;
- Prodotto fatto con i componenti disponibili di maggiore qualità;
- Ogni cavo è testato singolarmente;
- I cavi PWC Multiflex sono fatti per corrispondere o superare le caratteristiche originali.

PWC / CAVO PER MOTO D'ACQUA

PRODUTTORE	APPLICAZIONE	N. PARTE OEM	N. PARTE MULTIFLEX
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3771	ESC-KW-2223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3778	ESC-KW-0223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3748	ESC-KW-7123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3757	ESC-KW-8123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3776	ESC-KW-9123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-0003	ESC-KW-3223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3780	ESC-KW-1223
SEA DOO	Jet Ski Throttle Cable	277001170	ETC-SD-4314
SEA DOO	Jet Ski Throttle Cable	277000727	ETC-SD-2214
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	271000436	ESC-SD-2013
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277001580	ESC-SD-8213
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390172	ESC-SD-4513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390212	ESC-SD-5513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000566	ESC-SD-1713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000574	ESC-SD-2713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000325	ESC-SD-4013L
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000324	ESC-SD-4013R
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390434	ESC-SD-3113
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277001578	ESC-SD-9213
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1K-61481-01	ESC-YA-6243
YAMAHA	Jet Ski Throttle Cable	F0M-U7252-00-00	ESC-YA-2144
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GU5-U1481-00-00	ESC-YA-2243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP7-U1481-00-00	ESC-YA-7143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOX-U1481-00-00	ESC-YA-1243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP8-U1481-00-00	ESC-YA-8143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-00-00	ESC-YA-7243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP1-U1470-00-00	ESC-YA-4043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F0C-U1470-00-00	ESC-YA-7043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1C-U1470-00-00	ESC-YA-8043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1T-U1470-10-00	ESC-YA-0143L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOR-U1470-10-00	ESC-YA-0543L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOR-U1470-00-00	ESC-YA-0543R
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F2N-61481-00	ESC-YA-1343
YAMAHA	Jet Ski Throttle Cable	6L2-26301-01-00	PTC-YA-1036
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1B-61481-02	ESC-YA-3243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1G-61481-02	ESC-YA-4243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-10	ESC-YA-4343
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F2F-61481-00	ESC-YA-9243
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	277001765	ESC-SD-5113
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	CCX63316	ESC-SS-7042
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	CCX63317	ESC-SS-1142
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000108	ESC-SD-4112
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000109	ESC-SD-6012
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	204160156	ESC-SD-5012

*Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

PWC / CAVO PER MOTO D'ACQUA

PRODUTTORE	APPLICAZIONE	N. PARTE OEM	N. PARTE MULTIFLEX
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	204170058	ESC-SD-7012R
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000110	ESC-SD-7112
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3771	CSC-KW-2223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3778	CSC-KW-0223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3748	CSC-KW-7123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3757	CSC-KW-8123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-0003	CSC-KW-3223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3780	CSC-KW-1223
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	271000436	CSC-SD-2013
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277001580	CSC-SD-8213
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390172	CSC-SD-4513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390212	CSC-SD-5513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000566	CSC-SD-1713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000574	CSC-SD-2713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000325	CSC-SD-4013L
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000324	CSC-SD-4013R
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390434	CSC-SD-3113
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277001578	CSC-SD-9213
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1K-61481-01	CSC-YA-6243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GU5-U1481-00-00	CSC-YA-2243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP7-U1481-00-00	CSC-YA-7143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOX-U1481-00-00	CSC-YA-1243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP8-U1481-00-00	CSC-YA-8143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-00-00	CSC-YA-7243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP1-U1470-00-00	CSC-YA-4043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F0C-U1470-00-00	CSC-YA-7043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1C-U1470-00-00	CSC-YA-8043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1T-U1470-10-00	CSC-YA-0143L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOR-U1470-10-00	CSC-YA-0543L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOR-U1470-00-00	CSC-YA-0543R
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F2N-61481-00	CSC-YA-1343
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1B-61481-02	CSC-YA-3243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1G-61481-02	CSC-YA-4243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-10	CSC-YA-4343
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F2F-61481-00	CSC-YA-9243
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	277001765	CSC-SD-5113
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	CCX63316	CSC-SS-7042
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	CCX63317	CSC-SS-1142
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000108	CSC-SD-4112
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000109	CSC-SD-6012
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	204160156	CSC-SD-5012
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	204170058	CSC-SD-7012R
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000110	CSC-SD-7112

*Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

An aerial photograph of a tropical archipelago. Several small, densely forested islands are scattered across a vibrant turquoise sea. A few small boats are visible, leaving white wakes as they move through the water.

multiflex

BUILT TO LAST

LEVE DI CONTROLLO

Le leve di controllo Multiflex sono usate per controllare l'acceleratore e lo spostamento del motore con l'ausilio dei cavi di controllo. Si tratta di dispositivi che consentono ad un operatore di muovere il leveraggio meccanico del motore, spostando il relativo comando in relazione al movimento della leva.

Ci sono tre tipi di leva di controllo meccanico:

- Leve a controllo remoto a montaggio superiore;
- Leve a controllo remoto a montaggio laterale;
- Leve a controllo remoto a montaggio diretto.

LEVE DI CONTROLLO MOTORE

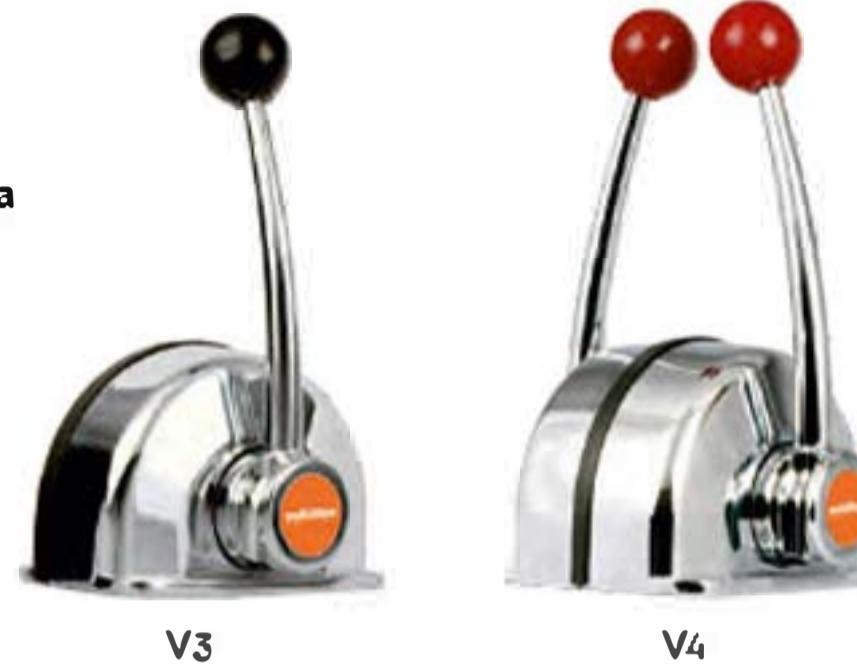
Le leve di controllo motore a montaggio superiore e laterale fornisce il funzionamento sia dell'acceleratore sia del cambio per i fuoribordo e gli entrobordo a carichi variabili.

Multiflex offre le seguenti leve di controllo

Singola a montaggio superiore | Doppia a montaggio superiore | A montaggio laterale (nero e avorio)

Caratteristiche V3 /V4 Leva di controllo a montaggio superiore (con interruttore di sicurezza neutra)

- Fermi per marcia avanti / folle / retromarcia;
- Doppia azione (acceleratore e cambio in una leva);
- Indicatore interruttore di sicurezza neutro;
- Il controllo robusto fornisce un controllo positivo con una sola mano;
- Riscaldamento neutro.



Vantaggi tecnici

- Custodia cromata per applicazioni idonee al mare;
- Disponibile in versione monomotore (V3) o bimotore (V\$);
- Si adatta ai cavi multiflex di serie EC-033 / EC-133 / EEC-133

EC-133R / EC-043* / EC-016

Caratteristiche V5 / V6 Leva di controllo a montaggio laterale (custodia di plastica)

- Fornisce una cambiata sicura, veloce e facile con un blocco positivo;
- Folle per evitare l'innesto accidentale della marcia a meno che il motore non sia al minimo;
- La maniglia estraibile disinserisce il cambio per il riscaldamento;
- Interruttore di sicurezza neutro.

Vantaggi tecnici

- Assemblaggio in alluminio rivestito in fibra plastica resistente;
- Consente l'installazione sia orizzontalmente che verticalmente a dritta o a babordo dell'imbarcazione;
- Si adatta ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133 / EEC-133 / EC-133R / EC-043* / EC-016;
- La leva di montaggio laterale del comando motore fornisce operazioni multi-utilità per fuoribordo ed entrobordo con carichi di cambiata ridotti.



LEVE DI CONTROLLO MOTORE

Leve di controllo motore (montaggio diretto)

Le leve di controllo motore a montaggio diretto fornisce operazioni flessibili per entrobordo con carichi di spostamento bassi e pesanti.

Multiflex offre le seguenti leve di controllo

Doppia a montaggio diretto| Doppia a montaggio superiore |

Singola a montaggio diretto

Singola leva di controllo a montaggio diretto V11

- Facile installazione;
- Applicazione multipla;
- Modello piccolo, semplice, duraturo ed economico;
- Può essere usato con Cavi di controllo Robusti.



Vantaggi tecnici

- Acceleratore o frizione per singola azione;
- Struttura pesante cromata;
- Solo per applicazioni entrobordo.



Doppia leva di controllo a montaggio diretto V12

- Facile installazione;
- Applicazione multipla;
- Modello piccolo, semplice, duraturo ed economico;
- Può essere usato con Cavi di controllo Robusti.

Vantaggi tecnici

- Acceleratore o frizione per singola azione;
- Struttura pesante cromata;
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 7 EC-133;
- Solo per applicazioni entrobordo.



Caratteristiche V15 Leva di controllo a montaggio laterale (senza inclinazione del taglio)

- Fornisce una cambiata sicura, veloce e facile con un ingranaggio preventivo accidentale;
- Innesto a meno che il motore non sia al minimo;
- Interruttore di sicurezza neutro;
- Dotato di un positivo blocco folle per evitare l'innesto accidentale delle marce;

Vantaggi tecnici

- Disponibile versione per singolo motore;
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133.

LEVE DI CONTROLLO MOTORE

Leva di controllo a montaggio superiore (con interruttore di sicurezza neutro)

V16 / V17

- Fermi per marcia avanti / folle / retromarcia;
- Doppia azione (acceleratore e cambio in una leva);
- Indicatore interruttore di sicurezza neutro;
- Il controllo robusto fornisce un controllo positivo del motore con una sola mano;
- Riscaldamento neutro.

Vantaggi tecnici

- Custodia cromata per applicazioni idonee al mare;
- Disponibile in versione monomotore o bimotore;
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133.



V16

V17



V18

Caratteristiche Leva di controllo a montaggio superiore V18

- Fermi per marcia avanti / folle / retromarcia;
- Doppia azione (acceleratore e cambio in leva separata);
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133 / EC-133R / EEC-133.



V20S



Caratteristiche Leva di controllo a montaggio superiore e laterale

V20T & V20S

- Doppia azione (acceleratore e cambio in una leva);
- Iniziare con a protezione standard degli ingranaggi;
- Il meccanismo di blocco del folle impedisce l'innesto accidentale della marcia (solo montaggio laterale);
- Pulsante per il riscaldamento del motore in folle;
- Utilizzare cavi universali tipo 3300C o cavi stile Johnson Evinrude, BRP, OMC, Mercury OEM;
- Ammortizzatore dell'acceleratore regolabile;
- Disponibile con o senza assetto e inclinazione;
- Facile da cambiare e da accelerare il movimento;
- Installazione a babordo o a dritta con più angoli di ingresso dei cavi;
- Facilmente adattabile per spingere o tirare l'azionamento del cavo;
- Il meccanismo del cambio completo è limitato alla leva di montaggio laterale ed è disponibile con l'interruttore di arresto del motore.

LEVE DI CONTROLLO MOTORE

CAVI 3300 UNIVERSALI

LEVERS AND CABLES	V-3 V-4	V-5 V-6	V-9	V-10	V-11 V-12	V-15 V-17	V-16 V-18	V-20T V-20S
EC-033	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EEC/EC-133	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EC-133-R	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EEC/EG043	✓*				✓*	✓*	✓*	✓*
EEC/EC-005		✓			✓			✓
EEC/EC-014		✓			✓			✓
EEC/EG016	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EEC/EG036					✓			✓

*L'installazione richiede il kit di connessione K-4 e K-6



multiflex

BUILT TO LAST

RULLO IN PU PER RIMORCHIO BARCA

Multiflex offre una vasta gamma di prodotti in poliuretano per il rimorchio barca. Progettati con materie prime della migliore qualità e garanzia di prestazioni, questi prodotti sono la scelta migliore per un rapporto qualità-prezzo elevato.

RULLI IN POLIURETANO

Sono fabbricati con il metodo di colata di materie prime di altissima qualità.

I rulli in PU differiscono dai rulli in gomma in termini di vita, forza, costo, marcatura sulla barca.

Resistenza: Maggiore abrasione e resistente al clima



PUHKR01 | KEEL
8" Heavy Duty Keel Roller
Length : 200mm(8")
I.D. : 16mm



PUHKR02 | KEEL
10" Heavy Duty Keel Roller
Length : 250mm(10")
I.D. : 16mm



PUHKR03 | KEEL
12" Heavy Duty Keel Roller
Length : 302mm(12")
I.D. : 16mm



PUKR01 | KEEL
5" Keel Roller
Length : 128mm(5")
I.D. : 13mm



PUSCR01 | KEEL
12" Self Centering Keel Roller
Length : 287mm(12")
I.D. : 16mm



PUKR02 | KEEL
5" keel Roller with $\frac{1}{2}$ Hole
Length : 128mm(5")
I.D. : 16mm



PUWR01 | WOBBLE
5"x 3" Rocker Roller
Length : 120mm(5")
I.D. : 17mm



PUWR02 | WOBBLE
5"x 3" Rocker Roller
O.D. : 120mm(5")
I.D. : 20mm



PUWR03 | WOBBLE
4" x 4" Molded Wobble Roller
O.D. : 95mm(4")
I.D. : 122mm



PUEC01 | END CAP
End Cap for PUHKR01, PUHKR02 and PUHKR03
O.D. : 81mm
I.D. : 16mm



PUEC02 | END CAP
End Cap / Tip Roller
O.D. : 62.5mm(2.5")
I.D. : 16.5mm



PUBR01 | BOW
3" Bow Roller
Length : 75mm(3")
I.D. : 13mm

RULLI IN POLIURETANO



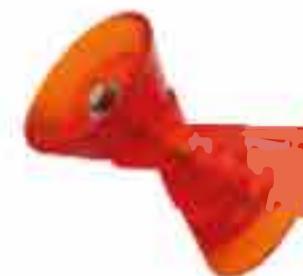
PUBR02 | BOW
4" Bow Roller
Length : 99.5mm(392")
I.D. : 13.5mm



PUBG01 | BOW
3" Bow Block
Forewidth : 148mm
Afterwidth : 73mm
I.D. : 12.5mm



PUBS01 | BOW STOP
Bow Stop Roller Assembly
Length : 129mm(5.8")
I.D. : 13mm



PUBS02 | BOW STOP
Bow Stop Roller Assembly
Length : 166mm(6.54")
I.D. : 13.5mm



PUSR01 | STRAIGHT
12" Straight Roller
Length : 299mm(11.76")
I.D. : 17mm



PUPAD01 | PAD
1" x $\frac{1}{2}$ " x 12" Bump Pad
Length : 299mm(11.77")
No. of hole : 4



PUPAD02 | PAD
2" x 2" x 12" Bump Pod
Length : 300mm(11.81")
No. of hole : 4



PUPAD03 | PAD
3"x 3" x 112" Bump Pod
Length : 301mm(11.85")
No. of hole : 4



PUEB01 | END BELL
4" x $\frac{1}{2}$ " End Bell
O.D. : 106mm(4.17")
I.D. : 13mm



PUEB02 | END BELL
End Cap for PUHKR01, PUHKR02 and PUHKR03
O.D. : 133mm(5.2")
I.D. : 13.5mm



PUVR01 | V ROLLER
V Roller
O.D. : 160mm(6.3")
I.D. : 17mm

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

A white pickup truck is shown from a side-front angle, parked on a sandy beach. It is towing a boat trailer that is partially submerged in shallow water. In the background, there's a tropical island with dense green trees under a cloudy sky.

multiflex

BUILT TO LAST

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

Multiflex offre una vasta gamma di prodotti in gomma per il rimorchio barca. Progettati con materie prime della migliore qualità e garanzia di prestazioni, questi prodotti sono la scelta migliore per un rapporto qualità-prezzo elevato.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

Multiflex offre una vasta famma di rulli in gomma per rimorchio barche. Progettati con materie prime della migliore qualità e garanzia di prestazioni, questi prodotti sono la scelta migliore per un rapporto qualità-prezzo elevato.

- Selezione completa di rulli per le più comuni applicazioni;
- Fatti di gomma di alta qualità;
- Una suoerficie extra large protegge gli scafi della barca;
- Boccole di riduzione dell'attrito per un facile lancio e carico;
- Può sopportare carichi pesanti senza deformarsi;
- Confezione sfusa o personalizzata;
- Maggiore abrasione e resistente al clima.



PR1001
2" Parallel Roller
Length : 50mm(1.97")
I.D. : 13mm(0.51")
O.D. : 64mm(2.52")



PR1002
6" Parallel Roller
Length : 149.5mm(5.88")
I.D. : 16.5mm(0.65")
O.D. : 61mm(2.40")



PR1002A
6" Parallel Roller
Length : 149.5mm(5.88")
I.D. : 19mm(2.75")
O.D. : 61mm(2.40")



PR1003
18" Parallel Roller
Length : 197.5mm(7.78")
I.D. : 19mm(0.75")
O.D. : 61mm(2.40")



PR1007
9" Parallel Roller
Length : 226mm(8.90")
I.D. : 16mm(0.63")
O.D. : 65mm(2.56")



PR1008
12" Parallel Roller
Length : 297mm(11.69")
I.D. : 25mm(0.98")
O.D. : 59mm(2.32")



PR1009
12" Parallel Roller
Length : 301mm(11.98")
I.D. : 13mm(0.51")
O.D. : 65mm(2.55")



PR1010
12" Parallel Roller
Length : 302mm(11.98")
I.D. : 16mm(0.63")
O.D. : 65mm(2.55")



PR1003A
8" Parallel Roller
Length : 197.5mm(7.78")
I.D. : 17mm(0.67")
O.D. : 61mm(2.40")



PR1004
8" Parallel Roller
Length : 202mm(7.95")
I.D. : 16mm(0.63")
O.D. : 42mm(1.65")



PR1005
8" Parallel Roller
Length : 202mm(7.95")
I.D. : 16mm(0.63")
O.D. : 57mm(2.24")



PR1006
9" Parallel Roller
Length : 225mm(8.86")
I.D. : 13mm(0.51")
O.D. : 51mm(2")



CR2001
8" Curved Roller
Length : 198mm(7.80")
I.D. : 21mm(0.82")
O.D. : 69.5mm(2.74")



CR2002
12" Curved Roller
Length : 315mm(12.40")
I.D. : 25mm(0.98")
O.D. : 82.5mm(3.24")



BR3001
3" Bow Roller
Length : 80mm(3.14")
I.D. : 13mm(0.51")
O.D. : 75mm(2.95")



BR3002
4" Bow Roller
Length : 96.5mm(3.79")
I.D. : 13mm(0.51")
O.D. : 85mm(3.34")



SCR4001
6" Self Centering Roller
Length : 153mm(6.02")
I.D. : 18mm(0.70")
O.D. : 72.5mm(2.85")



SRC4002
8" Self Centering Roller
Length : 193.5mm(7.61")
I.D. : 21mm(0.82")
O.D. : 71mm(2.79")



SRC4003
12" Self Centering Roller
Length : 305mm(12")
I.D. : 22mm(0.86")
O.D. : 75mm(2.95")



SR5001
4" Spool Roller
Length : 99mm(3.89")
I.D. : 19mm(0.74")
O.D. : 75mm(2.95")



SR5002
4" Spool Roller Plastic
Pipe Reinforced
Length : 99mm(3.89")
I.D. : 17mm(0.66")
O.D. : 75mm(2.96")



SR5003
5" Spool Roller Plastic
Pipe Reinforced
Length : 126mm(4.96")
I.D. : 13mm(0.51")
O.D. : 75.5mm(2.97")



SR5004
5" Spool Roller Plastic
Pipe Reinforced
Length : 126mm(4.96")
I.D. : 17mm(0.66")
O.D. : 75.5mm(2.97")



SHKR7003
5" Super Heavy Duty
Keel Rollers
Length : 127mm(5")
I.D. : 17mm(0.66")
O.D. : 75.5mm(2.97")

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

							
BG8001 2'' Bow Block Forewidth : 97.5mm(3.83") Afterwidth: 50mm(1.96") I.D. : 11mm(0.43")	BG8002 3'' Bow Block Forewidth : 167mm(6.57") Afterwidth : 75.5mm(2.97") I.D. : 13mm(0.51")	BG8003 4'' Bow Block Forewidth : 175mm(6.87") Afterwidth: 97.5mm(3.83") I.D. : 14mm(0.55")	HKR9002 12'' Heavy Duty Keel Roller Length : 292mm(11.49") I.D. : 18mm(0.70") O.D. : 86.5mm(3.40")	VKR1202 5'' Vee Keel Roller Length : 125mm(4.92") I.D. : 19mm(0.74") O.D. : 56mm(2.2")	VKR1203 5'' Vee Keel Roller Length : 125mm(4.92") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 56mm(2.2")	VKR1204 8'' Vee Keel Roller Length : 202mm(7.95") I.D. : 19mm(0.74") O.D. : 74.5mm(2.93")	VKR1206 7'' Stepped Keel Roller Length : 178mm(7") I.D. : 22mm(0.86") O.D. : 120mm(4.72")
							
HKR9003 10'' Heavy Duty Keel Roller Length : 250mm(9.56") I.D. : 18mm(0.70") O.D. : 87mm(3.42")	HKR9004 8'' Heavy Duty Keel Roller Length : 195mm(7.67") I.D. : 18mm(0.70") O.D. : 87mm(3.42")	KR1101 3'' Keel Roller Length : 76mm(2.99") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 62.5mm(2.46")	KR1102 4'' Keel Roller Length : 102mm(4.01') I.D. : 17mm(0.66') O.D. : 59mm(2.32")	WR1301 3'' Smooth Wobble Roller (Nylon Centre Bush) Width : 133mm(4.44") Height : 76mm(2.99") I.D. : 25mm(0.98")	WR1302 4'' Smooth Wobble Roller (Nylon Centre Bush) Width : 133mm(4.44") Height : 99mm(3.89") I.D. : 25mm(0.98")	WR1303 4'' Rocker Wobble Roller (Steel Centre Bush) Width : 110mm(4.33") Height : 107mm(4.21") I.D. : 19mm(0.74")	WR1304 4-3/8'' Ribbed Wobbie Roller (Nylon Side Bush) Width : 110mm(4.33") Height : 75.5mm(297") I.D. : 17mm(0.66")
							
KR1103 4.5'' Keel Roller (Plastic Pipe Reinforced) Length : 111.5mm(4.38") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 71mm(2.79")	KR1105 6'' Keel Roller (Plastic Pipe Reinforced) Length : 151mm(5.94") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 72mm(2.83")	KR1106 6'' Keel / Sydney Roller Length : 162mm(6.37") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 63mm(2.48")	KR1107 8'' Keel Roller (Plastic Pipe Reinforced) Length : 198.5mm(7.81") I.D. : 17mm(0.66') O.D. : 69mm(2.71")	WR1305 4-3/8'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Length : 110mm(4.33") Height : 75.5mm(2.97") I.D. : 17mm(0.59")	WR1306 4-3/8'' Ribbed Wobble Roller Length : 110mm(4.33") Width : 110mm(4.33") Height : 76mm(2.99") I.D. : 22mm(0.86")	WR1307 4-3/8'' Ribbed Wobble Roller Length : 110mm(4.33") Width : 110mm(4.33") Height : 76mm(2.99") I.D. : 17mm(0.66")	WR1308 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.99") I.D. : 23mm(0.90")
							
KR1110 5'' Keel Roller Length : 126.5mm(4.98") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 72mm(2.83")	KR110A 6'' Keel Roller Length : 126.5mm(4.98") I.D. : 19mm(0.74") O.D. : 72mm(2.83")	KR1111 7'' Keel Roller Length : 179mm(7.04") I.D. : 19mm(0.74") O.D. : 63.5mm(2.5")	VKR1201 5'' Super Heavy Duty Keel Rollers Length : 88.5mm(3.48") I.D. : 11mm(0.43") O.D. : 50mm(1.96")	WR1309 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.99") I.D. : 28mm(1.10")	WR1310 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.92") I.D. : 22mm(0.86")	WR1311 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.99") I.D. : 17mm(0.66")	WR1312 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 127mm(5") Height : 77mm(3.03") I.D. : 25mm(0.98")

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

			
WR1309 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.99") I.D. : 28mm(1.10")	WR1310 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.92") I.D. : 22mm(0.86")	WR1311 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 125mm(4.92") Height : 76mm(2.99") I.D. : 17mm(0.66")	WR1312 5'' Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 127mm(5") Height : 77mm(3.03") I.D. : 25mm(0.98")

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

			
WR1313 5" Ribbed Wobble Roller Width : 126mm(4.96") Height : 77mm(3.03") I.D. : 30mm(1.18") O.D. : 25mm(0.98")	WR1314 5" Ribbed Wobble Roller (Plastic Pipe Insert) Width : 126mm(4.96") Height : 99mm(3.89") I.D. : 32mm(1.25") O.D. : 25mm(0.98")	WR1315 5" Wobble Roller Width : 126mm(4.96") Height : 99mm(3.89") I.D. : 32mm(1.25") O.D. : 25mm(0.98")	WR1316 4.5" Ribbed Wobble Roller (Plastic Pipe Insert) Width : 115mm(4.52") Height : 80mm(3.14") I.D. : 25mm(0.98")

			
WR1317 3.6" Caster Roller Height : 50mm(1.9") I.D. : 19mm(0.75") O.D. : 92mm(3.6")	WR1318 4" Side Roller Height : 53mm(2.08") I.D. : 217mm(0.66") O.D. : 100.5mm(3.95")	TRP1401 4.5" Double Roller Length : 112mm(4.40") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 101mm(3.97")	TRP1402 2" Single Chok Roller Length : 51mm(2") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 101mm(3.97")

			
TRP1403 12" Snubber Pad Length : 305mm(6.02") Width : 41mm(0.70") No. of Hole : 4	TRP1404 12" Side Buffer Length : 303mm(12") Width : 41mm(1.61") No. of Hole : 2	TRP1405 18" Side Buffer Length : 452mm(18") Width : 44mm(1.73") No. of Bolts: 4	TRP1406 6" Keel Block Length : 152mm(6") No. of Bolt : 2 O.D. : 44mm(1.7")


TRP1407 5.5" Guard Block Jon Boat Bow Forewidth: 137mm(4.92") Afterwidth: 76mm(3") I.D. : 14mm(0.55")

NOTE:

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.



multiflex

BUILT TO LAST

COMPENSATORI DI ORMEGGIO

I compensatori di ormeggio Multiflex sono fatti di gomma EPDM di alta qualità. Disponibili in otto differenti misure per cime di ormeggio fino a 22mm.

I compensatori di ormeggio sono molto semplici da adattare e forniscono una soluzione semplice ed economica per ridurre il carico stressante sui raccordi così come le linee.

COMPENSATORI D'ORMEGGIO

I compensatori di ormeggio in gomma Multiflex sono progettati per ridurre le sollecitazioni di picco ricorrenti e gli improvvisi violenti rimorchiatori derivanti da mareggiate profonde, onde increspate, surf, mareggiate e anche la scia di altre navi, yacht e traghetti.

I compensatori d'ormeggio aumentano la durata delle cime di ormeggio e riducono lo stress sulle bitte assorbendo tensioni e ammortizzando gli urti.

Questo protegge le cime di ormeggio dallo spezzarsi, previene il carico di strappo eccessivo sulle bitte e sui loro fissaggi sul ponte, aiuta a mitigare le cime mentre si muovono.

I compensatori d'ormeggio sono realizzati con la più alta qualità di gomma monomerica di etilene propilene diene e plastica unica stampata integralmente. Questo fornisce una resistenza eccellente oltre a resistenza agli agenti atmosferici, all'abrasione e all'acqua salata.

La tabella sottostante riporta il movimento massimo in mm per diversi numeri di giri e la forza esercitata dal compensatore.

Si ripete quando un filo avvolto tre volte attorno al compensatore si raddrizza completamente. Più di tre giri consentono un movimento di compensazione così ampio che la vita del compensatore può essere notevolmente ridotta.

1. L'estensione del compensatore può essere variata variando il numero di volte che le linee vengono avvolute attorno ad esso.

2. È possibile impostare l'estensione desiderata. In posti di ormeggio stretti, ad es. tra i bracci a Y, uno o due giri di solito sono a destra.

3. Negli ormeggi esposti, avvolgere la cima tre volte. Potresti anche considerare di aumentare di una taglia il diametro della cima di ormeggio e il compensatore.

Il compensatore è disponibile in quattro dimensioni:

Determinare prima lo spessore della linea necessario in base alle dimensioni della barca e alla situazione dell'ormeggio. Per un ormeggio sicuro consigliamo una cima a tre capi in materiale sintetico. Nella scelta del corretto spessore della linea, gli esempi nella tabella possono servire da guida (raccomandazioni delle compagnie di assicurazione nautiche svedesi).



Il compensatore è disponibile in quattro dimensioni

Compensator No.	1	2	3	4
For line diameter, mm	10-12	14-16	18-20	22-24
For line circumference, in	1½	2	2½	3

Facile da montare

La cima di ormeggio è infilata attraverso i fori, come mostrato nel disegno.



COMPENSATORI D'ORMEGGIO

Compensare il movimento e la forza

La tabella seguente riporta il movimento massimo in mm per diversi numeri di giri e la forza che il compensatore assume quando un filo avvolto tre volte attorno al compensatore viene completamente raddrizzato.

Più di tre giri consentono un movimento di compensazione così ampio che la vita del compensatore può essere notevolmente ridotta. Guidato attraverso i fori, come mostrato nel disegno.



L'estensione del compensatore può essere variata cambiando il numero di volte che la linea viene avvolta attorno ad esso. Più giri, più si può estendere ulteriormente il compensatore. Si può impostare l'estensione desiderata. In luoghi stretti di ormeggio, es. tra i bracci, uno o due giri sono sufficienti.

Negli ormeggi esposti si dovrebbe avvolgere la linea tre volte.

Si può anche considerare di salire di una taglia del diametro della linea di ormeggio e del compensatore.

MISURA	LUNGHEZZA DEL COMPENSATORE DI MOVIMENTO			MAX FORZA CON TRE GIRI DI LINEA	
	1 GIRO	2 GIRI	3 GIRI		
No. 1	50	15	250	2000N	(200kp)
No. 2	120	225	325	2500N	(250kp)
No. 3	175	300	425	3500N	(350kp)
No. 4	200	335	470	5000N	(500kp)



MC1501

Structure : Flat Shape
Material : Rubber
Length : 151.5mm(6")
Hole Dia : 12mm
Rope Dia : 11mm



MC1502

Structure : Flat Shape
Material : Rubber
Length : 218mm(8.27")
Hole Dia : 16mm(0.63")
Rope Dia : 14mm(0.55")



MC1503

Structure : Flat Shape
Material : Rubber
Length : 268mm(948")
Hole Dia : 20mm(0.79")
Rope Dia : 18mm(0.79")



MC1504

Structure : Flat Shape
Material : Rubber
Length : 330mm(12.6")
Hole Dia : 20mm(0.79")
Rope Dia : 18mm(0.79")



MC1505

Structure : Dumble Shape
Material : Rubber
Length : 385mm(15.35")
Hole Dia : 21mm
Rope Dia : 20mm



MC1506

Structure : Dumble Shape
Material : Rubber
Length : 426mm(16.9")
Hole Dia : 13mm
Rope Dia : 12mm



MC1507

Structure : Dumble Shape
Material : Rubber
Length : 490mm(19.3")
Hole Dia : 18mm
Rope Dia : 16mm



MC1508

Structure : Dumble Shape
Material : Rubber
Length : 565mm(22.4")
Hole Dia : 21mm
Rope Dia : 20mm

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimate e possono cambiare a causa di modifiche al design.

CONDIZIONI ED ESCLUSIONI DI GARANZIA GARANZIA DI PRODOTTO

MULTIFLEX* garantisce tutti i prodotti per un periodo di Un (1) anno dalla data di acquisto da parte del consumatore o di due anni dal mese di produzione. In entrambi i casi, il numero di serie del prodotto o del kit deve essere condiviso con Multiflex. I prodotti Multiflex devono essere esenti da difetti dovuti al materiale o alla lavorazione. Questo sarà soggetto alle esclusioni elencate di seguito. Un'installazione impropria invalida automaticamente questa garanzia. L'installazione deve essere eseguita solo da un tecnico marittimo qualificato. Qualora i prodotti venissero alterati/smontati in qualsiasi modo la garanzia decade. Se i prodotti sono utilizzati commercialmente o in qualsiasi attività di noleggio o generatrice di reddito, la garanzia sarà:

- Per Prodotto Meccanico: 90 giorni/3 mesi dalla data di acquisto;
- Per prodotto idraulico: 180 giorni/6 mesi dalla data di acquisto.

(È obbligatorio fornire una prova di acquisto per la richiesta di garanzia. Nessun reclamo può essere intrattenuto senza la prova di acquisto)

ESCLUSIONE

- Guasti causati da normale usura, condizioni climatiche, uso improprio, negligenza, mancanza di una corretta manutenzione, incidenti, incendi, regate, sovraccarico, modifica, spiaggiamento o incaggio delle navi, collisione, urti, rimorchio, uso durante la guerra o le ostilità, uso commerciale;
- Componenti non prodotti da MULTI FLEX;
- Costo di rimozione, reinstallazione di qualsiasi componente (compresi i componenti prodotti da MULTI FLEX) smontaggio o rimontaggio di qualsiasi parte, unità o prodotto contenente il componente;
- Componenti non prodotti da MULTI FLEX se garantiti dall'altro produttore;
- Qualsiasi prodotto che non sia stato installato correttamente e professionalmente;
- Qualsiasi prodotto che è stato installato in modo diverso da quanto raccomandato nelle nostre istruzioni o specifiche di installazione o funzionamento;
- È stato utilizzato su una combinazione barca/motore in cui la potenza del motore supera il valore nominale definito dal costruttore dell'imbarcazione;
- È stato utilizzato con altri prodotti che secondo Multiflex non sono compatibili.

LIMITAZIONI

La riparazione o la sostituzione di eventuali parti difettose sarà l'UNICO ed ESCLUSIVO Rimedio dell'ACQUIRENTE e l'unica ed esclusiva responsabilità di MULTIFLEX ai sensi della presente garanzia. NON E' COMPRESA LA MANODOPERA PER EVENTUALI RIMOZIONE, REINSTALLAZIONE O SOSTITUZIONE. L'obbligo di MULTIFLEX ai sensi della presente garanzia è limitato alla riparazione o sostituzione del prodotto identificato da MULTIFLEX come difettoso, quando consegnato dall'acquirente dietro autorizzazione scritta e istruzioni di MULTI FLEX. La spedizione sarà prepagata all'impianto di produzione di MULTI FLEX o a qualsiasi altro impianto designato o struttura di riparazione. Gli articoli riparati o sostituiti sono garantiti come qui previsto per la parte non scaduta del periodo di garanzia applicabile. LA PRESENTE GARANZIA, EIDIRITTI E I RIMEDI DERIVANTI DA ESSA, SONO ESCLUSIVI E VENGONO FORNITI IN SOSTITUZIONE DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE. COMPRESA QUAISIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIBILITÀ O IDONEITÀ A SCOPI PARTICOLARI, DERIVANTI DA LEGGE, CONDOTTA O USO COMMERCIALE, I RIMEDI DELL'ACQUIRENTE SARANNO LIMITATI COME INDICATO QUI E MULTIFLEX NON SARÀ RESPONSABILE PER ALCUN DANNO INCIDENTALE, CONSEQUENZIALE O INDIRETTO O PERDITA DERIVANTE DA DIFETTI. EVENTUALI VENDITORI AGGIUNTI, SIA ALL'INGROSSO O AL DETTAGLIO, NON SONO CO-GARANZIA E NON SONO AUTORIZZATI DA MULTIFLEX A MODIFICARE O MODIFICARE QUESTA GARANZIA LIMITATA IN QUAISIASI MODO.

CONDIZIONI ED ESCLUSIONI DI GARANZIA

I dipendenti MULTIFLEX o collaboratori o rappresentanti verbali o qualsiasi altra dichiarazione scritta non costituiscono garanzie e non devono essere invocate dai clienti e non fanno parte della garanzia qui indicata.

LA GARANZIA NON PUÒ ESSERE TRASFERITA AD ACQUIRENTI SUCCESSIVI.

VARIE

MULTI FLEX si riserva il diritto di apportare modifiche alla progettazione, costruzione e fabbricazione dei propri prodotti in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di incorporare tali modifiche in prodotti di precedente fabbricazione. Questa garanzia limitata si applica ai nuovi componenti venduti solo da MULTIFLEX e dal suo gruppo. Questa garanzia limitata contiene l'intero accordo tra MULTIFLEX e il suo gruppo e l'acquirente e sostituisce tutti i precedenti accordi, discussioni, negoziazioni, impegni e dichiarazioni, orali o scritte, tra loro in merito a MULTIFLEX e alla garanzia del suo gruppo.

I NOSTRI PRODOTTI NON SONO DESTINATI ALL'USO IN APPLICAZIONI DA CORSA SIA PROFESSIONALI AMATORIALI. LA NOSTRA GARANZIA NON COPRE MANODOPERA, TRAINO O QUAISIASI ALTRA SPESA ASSOCIATA. INOLTRE, NON COPRE PRODOTTI CHE SONO STATI INSTALLATI IN MODO NON CORRETTO, DANNEGGIATI DURANTE L'INSTALLAZIONE, APPLICATI ERRATI O UTILIZZATI IN MODO IMPROPRI. MULTIFLEX sarà l'UNICO SOGGETTO PER LA DETERMINAZIONE DI UN PRODOTTO DIFETTOSO. IL DIFETTO NON SARÀ DETERMINATO FINO A QUANDO DETTO PRODOTTO NON SIA STATO ISPEZIONATO DA MULTIFLEX E DAL SUO GRUPPO PRESSO IL LORO STABILIMENTO DI PRODUZIONE SPECIFICATO AL MOMENTO DEL RECLAMO.

Qualsiasi prodotto ritenuto difettoso dovrà essere segnalato a MULTI FLEX e al suo gruppo entro 48 ore dalla scoperta. Dopo la notifica, MULTIFLEX e il suo gruppo tenteranno di risolvere il problema con il nostro cliente per telefono/e-mail. Se non siamo in grado di risolvere il problema, MULTI FLEX e il suo gruppo emetteranno un codice di autorizzazione alla restituzione del materiale e chiederanno che il prodotto in questione venga rispedito a MULTI FLEX e alla struttura specificata dal gruppo con tutte le parti e l'imballaggio originale. Tutti i prodotti restituiti devono essere restituiti in porto franco. Se una qualsiasi parte della Garanzia Limitata è considerata nulla o illegale, la parte restante rimarrà in vigore a tutti gli effetti.

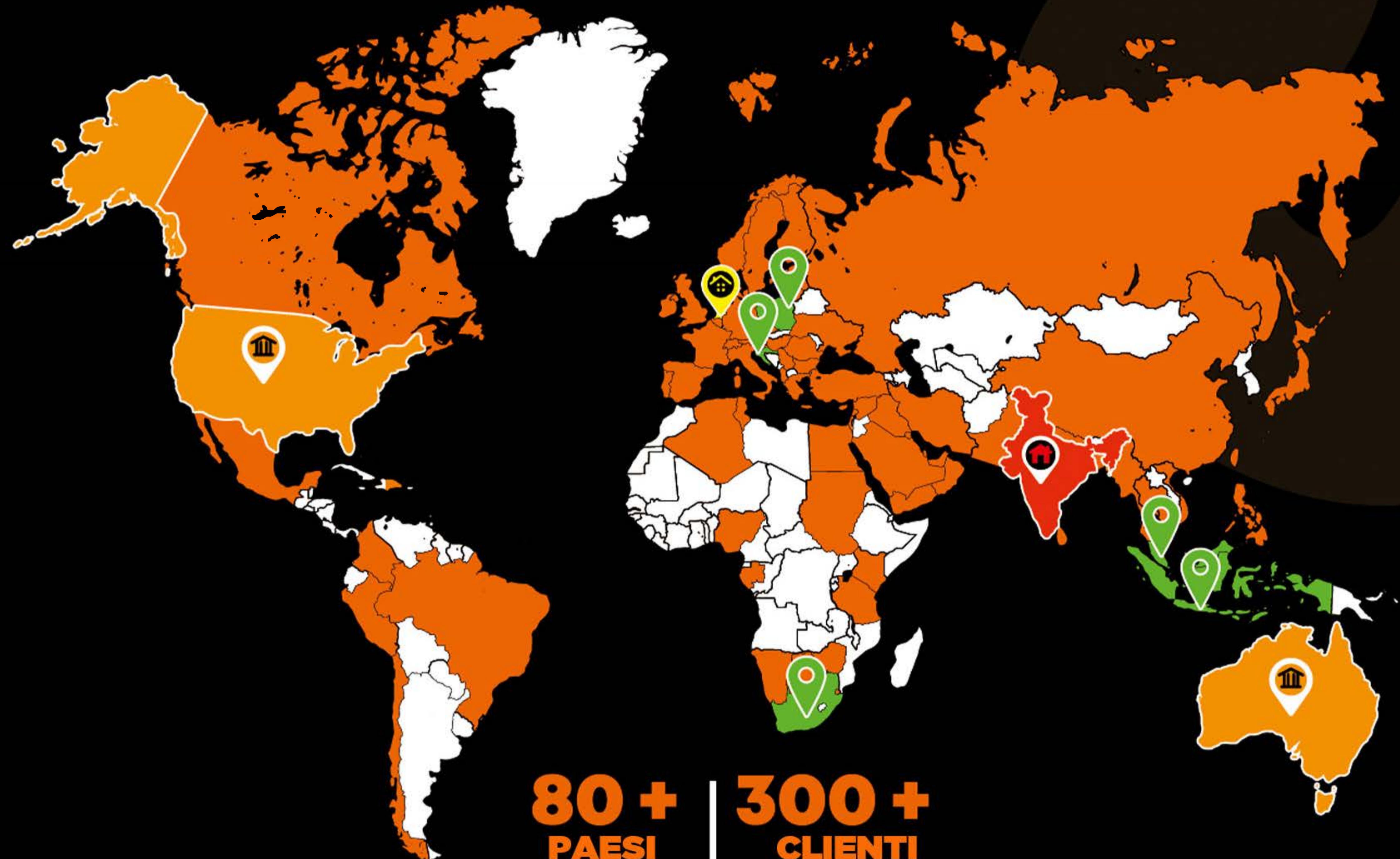
Se è necessario avviare il processo di garanzia, inviare un'e-mail a quale prodotto è, problema attuale, nome e numero di contatto atechnical@multiflexmarine.com

Un membro del team esaminerà la tua richiesta e ti ricontatterà entro 48 ore.

*Multiflex è un marchio di proprietà di Excel Controlinkage Pvt. Ltd., India.

*Disclaimer: i numeri di parte originali e i nomi dei produttori sono menzionati in questo catalogo solo a scopo di riferimento.

PRESENZA GLOBALE



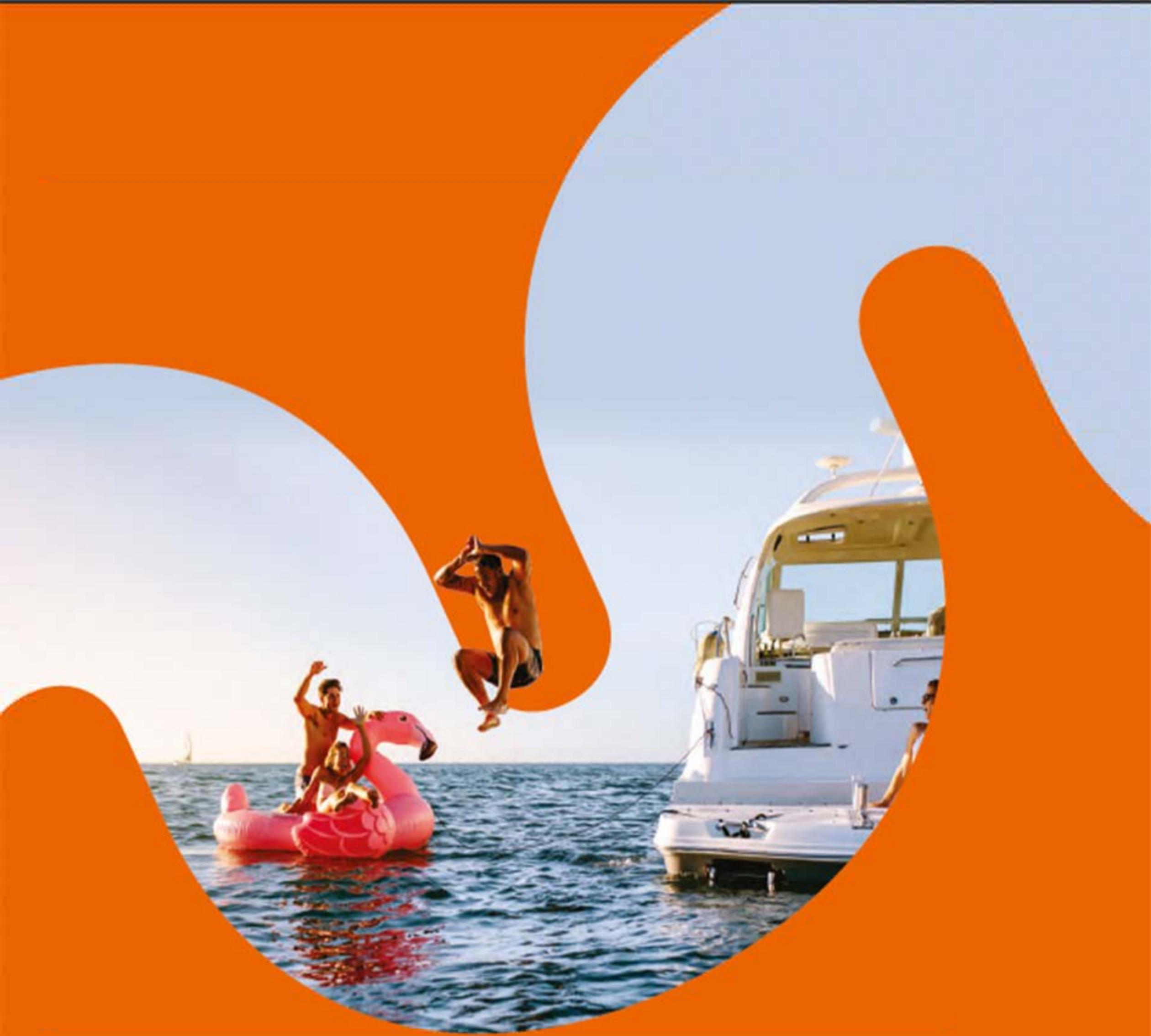
80 + PAESI | 300 + CLIENTI

DIREZIONE
INDIA

BUSINESS UNIT STRATEGICO
USA & AUSTRALIA

5 ASSEMBLY UNITS

EUROMAGAZZINO
NETHERLANDS



EXCEL CONTROLINKAGE PVT. LTD.

+91 992 30 271 56 | mktg@multiflexmarine.com | www.multiflexmarine.com

CELEBRATING

