multiflex

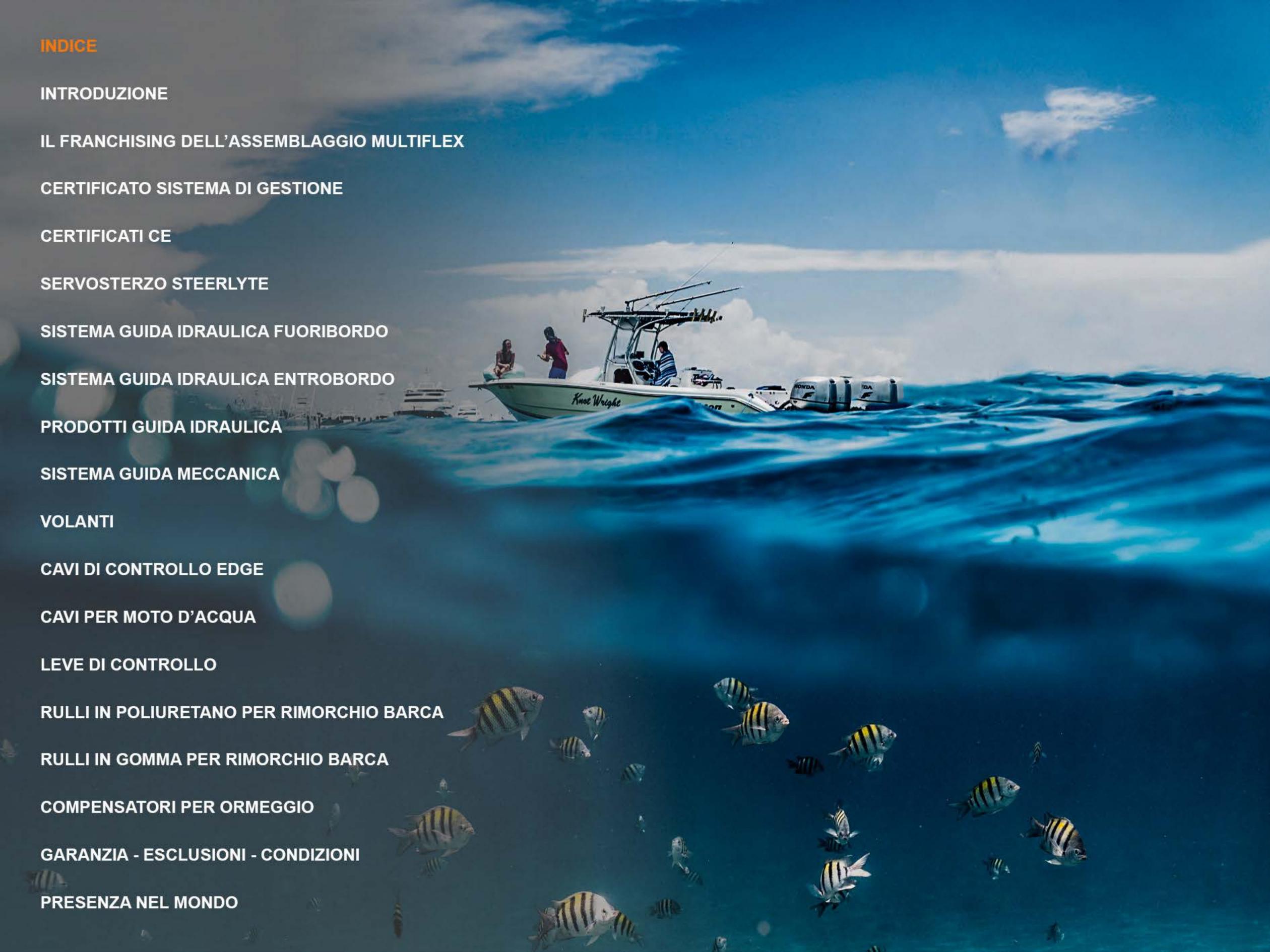
BUILT TO LAST

DISTRIBUITO DA

CSAFE NANOTECH

YACHT PAINTS





I cavi per tirare e spingere meccanicamente sono mezzi per trasmettere lo sforzo da una posizione all'altra mediante movimento lineare. Possono essere impiegati come un semplice collegamento meccanico o in combinazione con una testa di comando o una leva per realizzare un completo sistema di controllo remoto.

Il controllo di collegamento excel Pvt. Ltd. nasce nel 1994 come produttore di cavi di comando e leve. Offriamo una linea completa di cavi e controlli a livello mondiale per veicoli commerciali, macchine industriali, attrezzature per costruzioni, attrezzature per l'agricoltura, veicoli per usi speciali e barche. i nostri prodotti e le nostre soluzioni migliorano l'esperienza di guida olistica, rendendo facile il controllo e permettendo maggiore sicurezza e relax.

Gli impianti di produzione di Excel sono IAFT 16949:2016 certificati ed equipaggiati con il più recente e all'avanguardia sistema di produzione e controllo della qualità.







COSTRUZIONI



INDUSTRIA



AGRICOLTURA



VEICOLO SPECIALE



NAUTICA





COSTRUITO PER DURARE: IL CONCETTO

La scoperta non finisce mai; a pensarci, neanche gli oceani. Est, ovest, nord, sud... si estendono quanto l'occhio può vedere e per quanto l'anima può esplorare. Multiflex Marine costruisce componenti per barche che durano a lungo, completando un desiderio infinito di cercare nuovi orizzonti, esplorare nuovi panorami, scoprire nuove possibilità. In omaggio all'amore dell'umanità per l'avventura, i prodotti Multiflex sono costruiti per durare! Proprio come lo spirito dell'umanità!

I VANTAGGI MULTIFLEX

La nautica da diporto è un'esperienza entusiasmante, tanto più quando si è certi della tecnologia che la guida. Tecnologia che è stata raffinata negli anni di esperienza. Excel utilizza tecniche di fabbricazione avanzate, garantisce una selezione oculata del materiale in inglesso e la sua totale affidabilità.

Con oltre due decenni di esperienza nella produzione e distribuzione di prodotti di ingegneria per il controllo del movimento, la gamma di prodotti Multiflex viene fabbricata in più stabilimenti del controllo di collegamento Excel Pvt. Ltd. La forza principale risiede nelle sue linee di produzione completamente integrate. Ciò consente di aumentare la nostra offerta di prodotti ai clienti, inclusa la customizzazione di prodotti e servizi.

MULTIFLEX OFFRE UNA VASTA GAMMA DI PRODOTTI PER L'INDUSTRIA DELLA NAUTICA DA DIPORTO

Sistema di servosterzo
Sistema guida idraulica
Sistema guida meccanica
Cavi e leve di controllo del motore
Cavi per moto l'acqua
Volanti
Rulli in gomma e poliuretano per rimorchio barca
Compensatori per ormeggi



IL FRANCHISING DELL'ASSEMBLAGGIO MULTIFLEX

DIVENTARE UN ASSEMBLATORE DI CAVI DI CONTROLLO EDGE MULTIFLEX

Che cos'è un Franchising d'Assemblaggio?

il franchising di assemblaggio offre la capacità di produrre cavi a livello locale secondo la richiesta. il franchising offre un pacchetto completo di attrezzature, materie prime, formazione e supporto tecnico per assemblare una gamma completa di cavi di controllo.

La necessità di un Franchising d'Assemblaggio?

- i cavi di controllo del motore sono uno dei prodotti più consumati nell'industria nautica;
- A causa dell'elevato utilizzo è necessaria una sostituzione periodica;
- Con il cambio di lunghezza della barca, cambiano anche le lunghezze dei cavi richiesti;
- È molto difficile per qualsiasi distributore mantenere lunghezze di carico da 6 piedi a 40 piedi di cavi poiché ciò richiede un elevato investimento di denaro, scorte e magazzino;
- Il ritardo nella consegna da parte del produttore potrebbe comportare una perdita di affari;
- Qui è dove Multiflex può aiutarti con il programma d'assemblaggio.

Caratteristiche salienti del cavo di controllo Edge

- Eccezionale prezzo competitivo;
- Gioco molto basso consente piccole piegature per il passaggio di cavi complessi;
- Supera le prestazioni del miglior cavo offerto dalla concorrenza;
- Il movimento senza attrito porta a maggior efficienza; Resistente all'abrasione;
- Adatto per motori fuoribordo / entrobordo / entrofuoribordo.

Cosa ottieni

- Multiflex fornisce un supporto tecnico completo per avviare il programma;
- nclusi macchinari, strumenti, schede tecniche e di disegno, formazione in loco, materie prime.

I benefici di un Franchising d'Assemblaggio

- Cattura la domanda di cavi di controllo motore del tuo paese;
- Consegne immediate;
- Alti margini di profitto.

GLI ASSEMBLAGGI MULTIFLEX SI TROVANO IN

AUSTRALIA | CROAZIA | INDONESIA | MALESIA | POLONIA | SUD AFRICA



DNV-GL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

CHESTAN No. 1 MONEY 2319 AN INC SAN

and with a state of the state o

This is to corolly that the management system of

Excel Controlinkage Pvt Ltd, Unit I

Ptic No zu 67, 68(8), 69, 70, 1910C Hingha Road, (Sagpur 448014, Maharashtra, (No. a. nist), a picticable the formula support Heatigns as martioned in the Appendix nubreo as yingilhis Certificate.

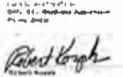
TATE 16949:2016

DESIGN AND MANUFACTURING OF MECHANICAL PUSH-PULL CONTROL CABLES, LEVERS AND ASSEMBLIES

Part Tt. 10 Printer Style







States Seems

As the property of the second state of the second s

DNVGL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

CAMPIANA NA LIMETTE DE LA RODIO DATE LA SERVICIONE NA LIMETRA Valuation Strain 25 Names State

This is to country that this management pystom of

Excel Controlinkage Pvt. Ltd. Unit II

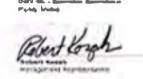
Plot to N 13 & 16, MIDC Hingha Road, Negour, Handreshua 640016, India and a secondary the remove support locations as mentioned in the Appendix accompanying this matterator

1ATP 16949:2016

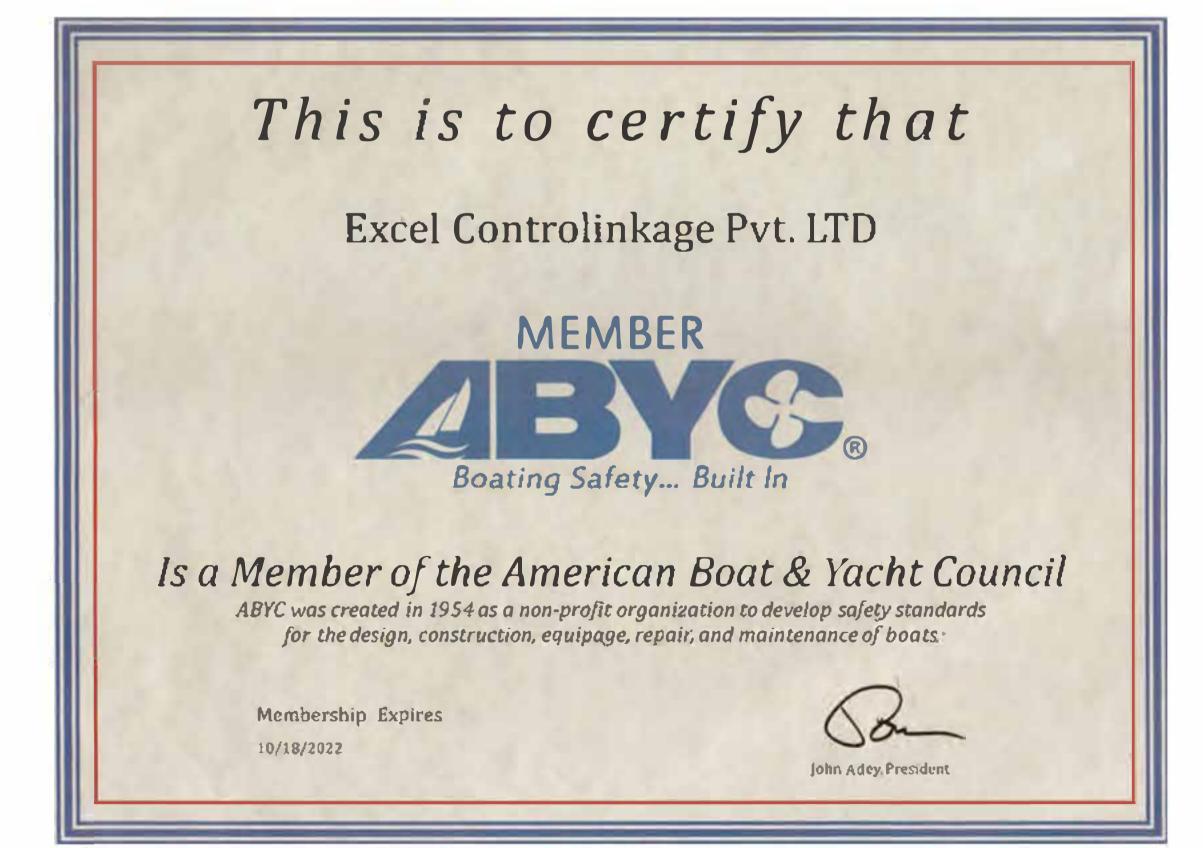
DESIGN & MANUFACTURING OF MACHINEO COMPONENTS & SUBASSEMBLIES

Carlo, TA. Del Contramo Direct

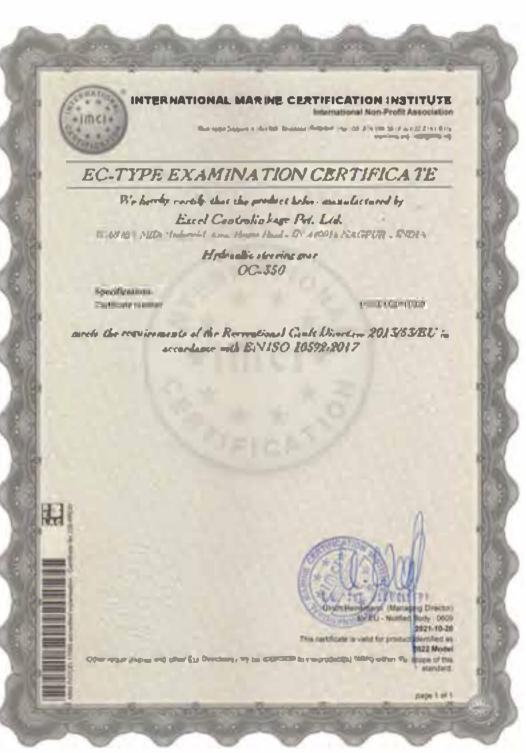




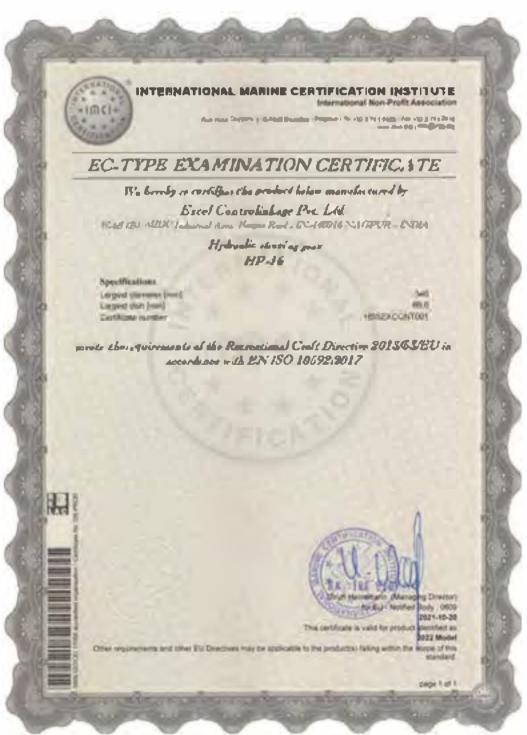
a of offerent of continue as set and a tre continues on services that reside the faithful friend. Administration of the continues becomes, who have been also that the country of the grown experience.













APPLICAZIONI PER IL SERVOSTERZO STEERLYTE

APPLICAZIONI FUORIBORDO (SOTTO 50')

- Tutte le dimensioni di barche fuoribordo singole, doppie, triple e quadruple;
- Controllo elettrico, idraulico e meccanico;
- Barche a singola e doppia stazione di comando.

APPLICAZIONI ENTROBORDO (SOTTO 50')

- La maggior parte delle dimensioni delle barche entrobordo singole e doppie;
- Barche a singola e doppia stazione di comando;
- Controllo elettrico, idraulico e meccanico.

APPLICAZIONI A POPPA (SOTTO 40')

- La maggior parte delle barche entrofuoribordo singole e gemellate;
- Barche a singola e doppia stazione di comando;
- Comando elettrico, idraulico e meccanico.

COMPATIBILITÀ CON FUORIBORDO, ENTROBORDO & ENTROFUORIBORDO

Marche di fuoribordo: Yamaha®, Suzuki®, BRP® (Evinrude®), Mercury®, Honda®, Tohatsu®, Powertec®, OXE®, Selva®, Parsun® ecc. Quasi tutti entrobordo ed entrofuoribordo.

INTERFACCIA CON AUTOPILOTA

Il sistema di servosterzo STEERLYTE si interfaccia direttamente con i più recenti autopiloti di Garmin®, Raymarine® e Simrad®.

SCHEMA DELL'IMPIANTO SERVOSTERZO FUORIBORDO:





APPLICAZIONI PER IL SERVOSTERZO STEERLYTE

SCHEMA SCHEMA DEL SISTEMA DI IDROGUIDA ENTROBORDO:

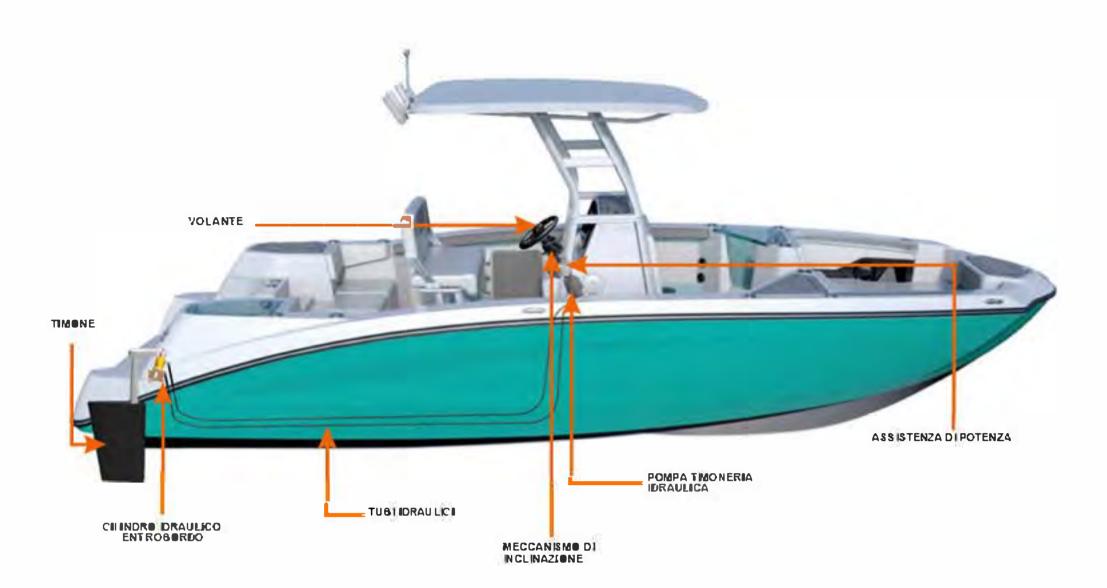
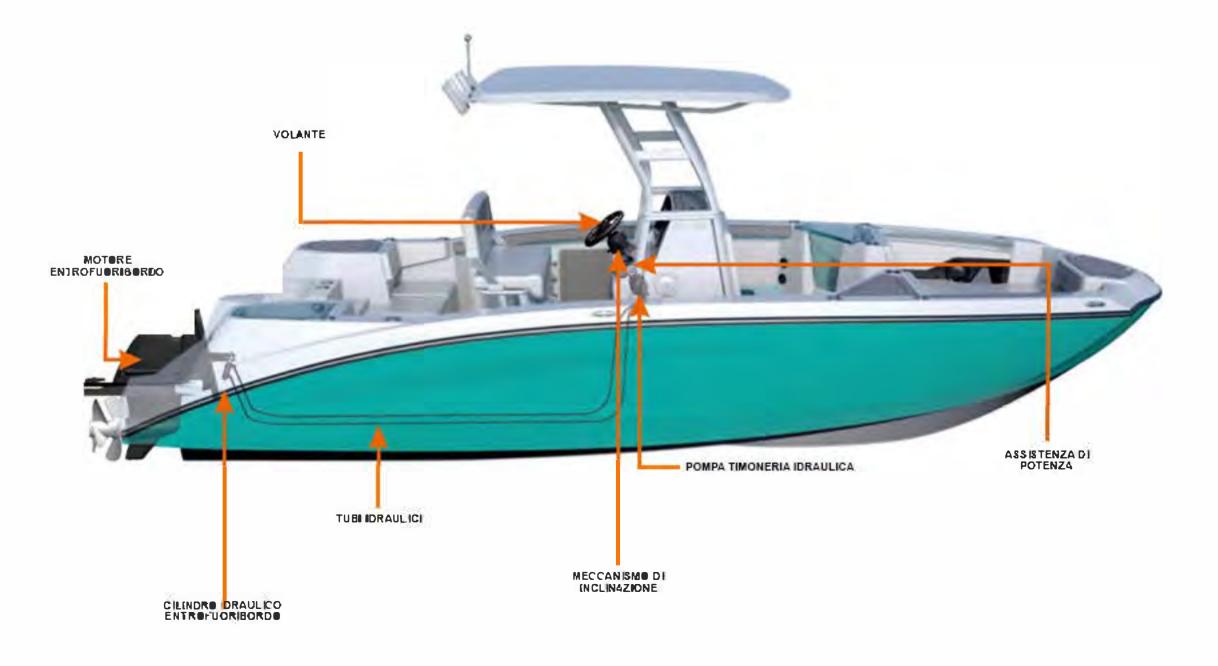


DIAGRAMMA SCHEMATICO DEL SISTEMA DI SERVOSTERZO ENTROFUORIBORDO:



COMPONENTI DEL SERVOSTERZO STEERLYTE:



SERVOSTERZO STEERLYTE

Il servosterzo è un sistema che riduce lo sforzo del conducente impiegato a sterzare per girare il volante. Con l'aiuto del servosterzo, è più facile per il veicolo virare o manovrare la barca. Tra i tipi di servosterzo idraulico ed elettrico, il servosterzo STEERLYTE è un ibrido dei due sistemi noto come Elettroidraulico. funziona come un sistema di servoassistenza idraulica.

La coppia aggiuntiva è prodotta da un motore elettrico anziché da un motore idraulico ed è direttamente collegata al timone, migliorando la precisione della sterzata, rendendola più reattiva e riducendo il ritardo di sterzata.

STERZO INCLINABILE STEERLYTE

Uno sterzo regolabile in inclinazione è una delle parti più utili durante la navigazione alla massima velocità. Questo non solo riduce lo stress sulle braccia del pilota, ma lo aiuta anche a coprire più distanze prima di riprendere fiato. La regolazione dell'angolo del volante è fondamentale quando un guidatore è stanco ma non ha la possibilità di fermarsi. Ad una certa angolazione del volante, non solo lo sterzo è comodo, ma dona un tocco sportivo alla barca e il conducente può regolarlo secondo le sue necessità. il servosterzo STEERLYTE è dotato di uno sterzo inclinabile regolabile. Ci sono 5 blocchi forniti a un'angolazione di 12°.

Lo spostamento totale varia da 0° a 48°. Lo sterzo inclinabile può essere bloccato da un blocco a cricchetto appena sotto l'alloggiamento così, durante la marcia, il conducente può modificare l'altezza di sterzata in movimento senza perdere il controllo dell'imbarcazione.

TIMONE IDRAULICO

La pompa idraulica MULTISTEER è una pompa a pistoni assiali che aspira e spinge il flusso del fluido di sterzo quando il volante montato sull'albero del timone viene ruotato. i pistoni entrano ed escono dalla cavità del rotore perché scorrono su un blocco oscillante fisso ad angolo variabile. Mentre i pistoni ruotano, si alternano tra il collegamento con una luce di ingresso e con una luce di uscita.

Il volume spostato determina il numero di giri necessari alla serratura per chiudere considerato il volume del cilindro.

Una valvola di blocco impedisce il movimento intempestivo del motore quando il timone non è azionato e una valvola

limitatrice di pressione protegge il sistema da aumenti di pressione insoliti.



CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 350HP: SLPS - S33 - 350



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-\$33-350 PER SINGOLO CILINDRO-SINGOLO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-350	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HD-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT-7.5	7,5 M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MOOELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP
	SUZUKI Due / quat:ro tempi	fino a 350HP
OC-350	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP
ŷ.	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifilato.

SERVOSTERZO PER DOPPIO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 700 - TXP/S



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-700-TXP/S PER SINGOLO CILINDRO-DOPPIO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITA
SHP-33	P● MPA IDRAULICA DEL TIMONE A M● NTAGGI ● ANTERIORE	1
O C-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÁ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
TX	TIRANTE (TX=T7/T8)	1
AT-P/S	PIASTRA ADATTAT⊕RE PER LATO SINISTRO / TRIBORDO	1
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per se lezionare il volante, fare niferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - DOPPIO FUORIBORDO

ODELLO	DOPPIO MOTORE FUORIBORDO COMPATIBILE	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
OC-700	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP
	EVINRUDE Quat:ro tempi	fino a 300HP x2=600HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x2=500HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliaria, potrebbe sporcare il dilindro quando è completamente rifilato.



CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 700 - TXPS



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-700-TXPS PER DOPPIO CILINDRO-DOPPIO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITĀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	2
STHP-1.0	MECCANISMO DIINCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOAS SISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOAS SISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	4L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	1
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTR●	1
AT-S	PIASTRA ADATTAT●RE PER LATO DI DRITTA	1
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO C●N CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.0M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDAALL'APPLICAZIONE: DOPPIO CILINDRO - DOPPIO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	MERCURY Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
OC-700	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	HONDA Quattro tempi	fing a 250HP x2=500HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fina a 300HP x2=600HP
	TAHATSU Quattro tempi	fina a 250HP x2=500HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliaria. Potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifilato.

SERVOSTERZO PER TRIPLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 700 - 3E



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-700-3E PER DOPPIO CILINDRO-TRIPLO FUORIBORDO I NCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	P●MPA IDRAULICADEL TIM● NE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	2
S TH P ₋ 1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
S L-1.0	UNITÀ DIASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOAS SISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	4L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	2
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	1
AT-S	PIASTRA ADATTAT●RE PER LATO DI DRITTA	1
AT:3E	PIASTRA ADATTATORE	1
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULIC● CON CONNETT●RE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: DOPPIO CILINDRO - TRIPLO FUORIBORDO

MODELLO	DE S CRIZIONE₃	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Due / quattro tempi	lino a 350HP x2=700HP
-	MERCURY Due / quat:ro tempi	lino a 350HP x2=700HP
OC-700	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x2=700HP
	H●NDA Quat:ro tempi	fino a 250HP x2=500HP
1	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x2=600HP
	TAHAT SU Quattro tempi	fino a 250HP x 2=500HP

Se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifilato.



CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTORE FINO A 700HP: SLPS - S33 - 1050 - 3E



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-1050-3E PER TRIPLO CILINDRO-TRIPLO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITĀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOLO CILINDRO ANTERIO RE BILANCIATO	3
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KITADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	6L
тх	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	2
AT-P	PIASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	2
AT-S	PIASTRA ADATTATORE PER LATO DI DRITTA	2
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	4

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: TRIPLO CILINDRO - TRIPLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Due / quat:ro tempi	fino a 350HP x3=1050HP
	MERCURY ■ue / quattro tempi	fino a 350HP x3=1050HP
O C-1050	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x3=1050HP
	HONDA Quat:ro tempi	fino a 250HP x3=750HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x3=900HP
8	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x3=750HP

Se è presente una vite a morsetio con dado dallo specchio di poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifilato.

SERVOSTERZO PER QUADRUPLO FUORIBORDO

STEERLYTE

CONFEZIONE SISTEMA DI SERVOSTERZO PER MOTO FINO A 700HP: SLPS - S33 - 1400 - 4E



CONFEZIONE STANDARD SERVOSTERZO SLPS-S33-1400-4E PER DOPPIO CILINDRO-QUADRUPLO FUORIBORDO INCLUDE:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1
OC-700	SINGOL● CILINDRO ANTERIORE BILANCIAT●	2
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	1
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-H1	CABLAGGIO PER SERVOASSISTENZA	1
HO-150	FLUID● PER TIM●NERIA IDRAULICA	4L
TX	TIRANTE (TX=T6/T7/T8)	3
AT-P	P!ASTRA ADATTATORE PER LATO SINISTRO	2
AT-S	P!ASTRA ADATTAT●RE PER LATO DI DRITTA	2
RT-7.5	7.5M DI TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2
RT-1.0	1.5M D! TUBO IDRAULIC● C●N CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: DOPPIO CILINDRO - QUADRUPLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Due / quattro tempi	fino a 350HP x4=1400HP
	MERCURY Due / quat:ro tempi	fino a 350HP x4=1400HP
OC-1400	SUZUKI Due / quattro tempi	fino a 350HP x4=1400HP
	HONDA Quattro tempi	fino a 250HP x4=1000HP
	EVINRUDE Quattro tempi	fino a 300HP x4=1200HP
	TAHATSU Quattro tempi	fino a 250HP x4=1000HP

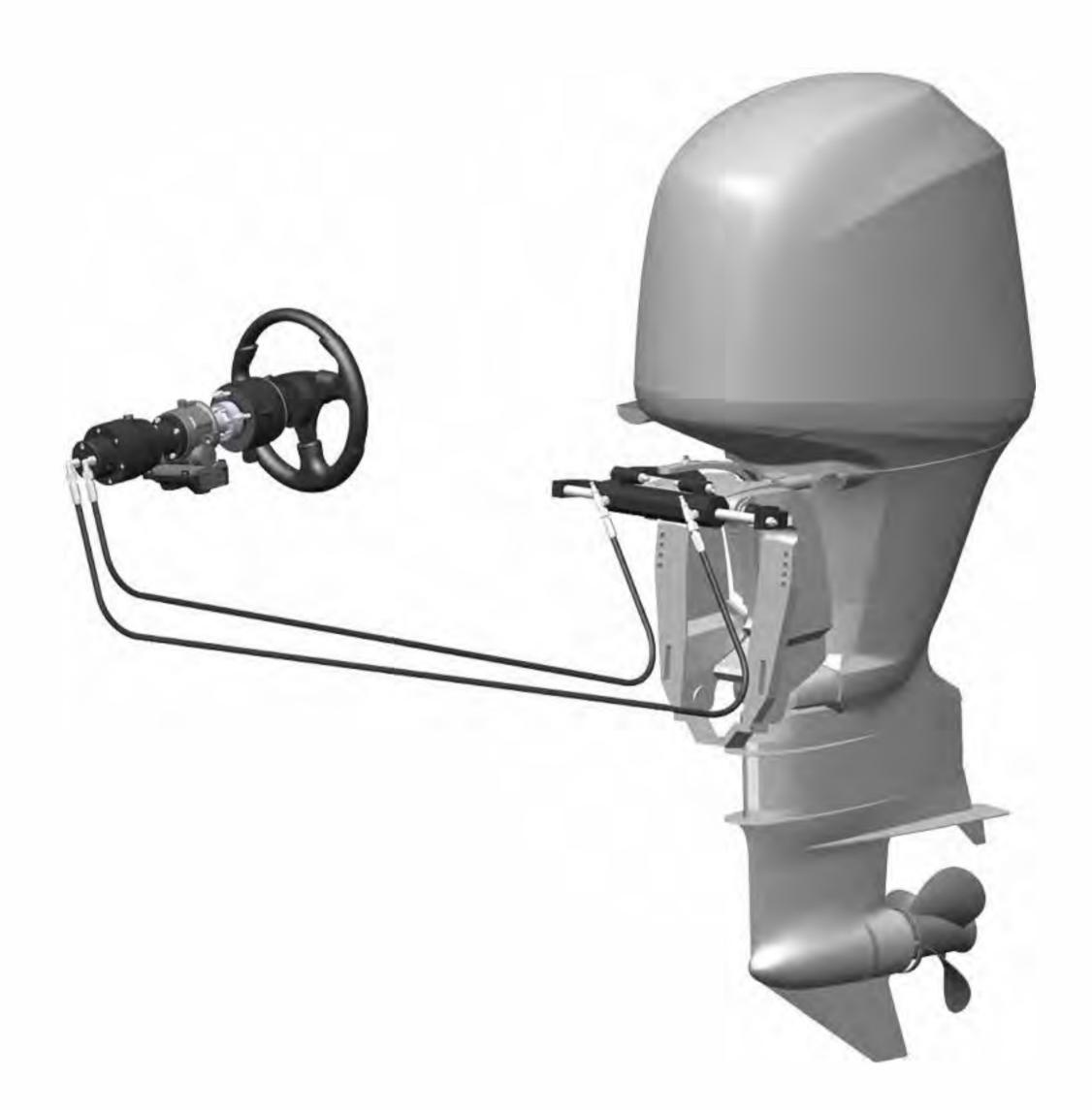
Se è presente una vite a morsetto con dado dallo specchio di poppa, tagliarla, potrebbe sporcare il cilindro quando è completamente rifilato.

SERVOSTRERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Singolo Cilindro - Singolo Fuoribordo

Lista di componenti	Motori fano a 115HP	Motori fino a 175HP	Motori fino a 250HP	Motori fino a 350HP	Motori fino a 700HP	Unità
Kit ste⊦z∙	SLPS-S20-115U	SLPS-S27-175	SLPS-S27-250	SLPS-S 33-350	SLPS-S 33-7 00	1
Cilindro	●C-115	OC-175	● C -250	OC-350	O C-700	1
Timone	SHP-20	SHP-27	SHP-27	SHP-33	SHP-33	1
Kit tubo	RT-5.0	RT-7.5	R T-7.5	RT-7.5	RT ₋ 7.5	2
Fluido sterzo	H D -150	H●-150	HO-150	H D-150	H ●-150	2
Riveluziene velante	4.5	4.9	4.9	5	5	da blocc a blocco



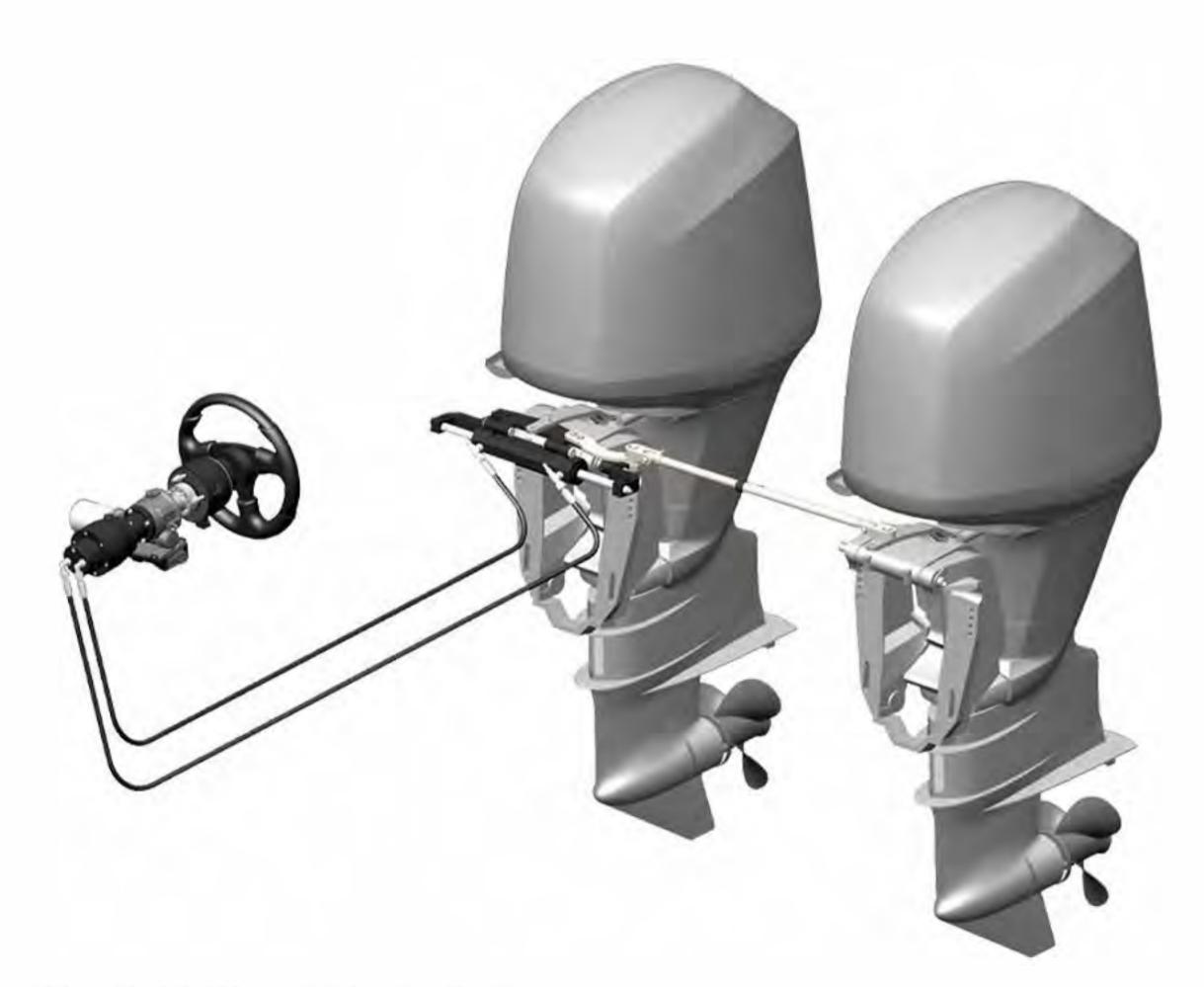
Singolo cilindro - Singolo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Singolo Cilindro - Doppio Fuoribordo nella stessa/opposta direzione di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 700HP	Unītà
Kit sterzo	SLPS-S33-700-TXP/S	1
Cilindro	●C7 0 0	1
Timone	SHP-33	1
Kit tubo	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	2
Tirante	⊺ Χ (⊤X= 1 7 /⊤ 8	1
Adattatore piastra	ATP/T (P=Porta / T=Tribordo	1
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



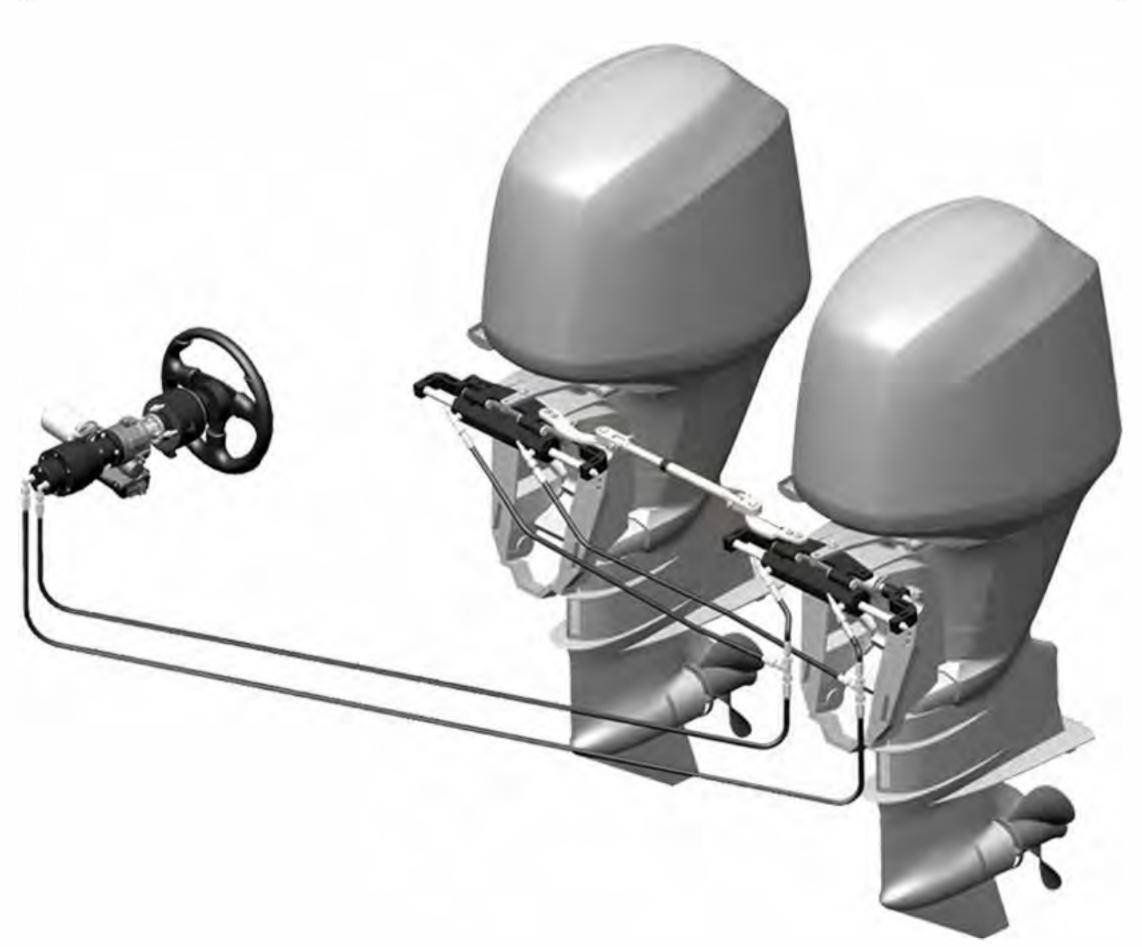
Singolo Cilindro - Doppio Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Doppio Cilindro - Doppio Fuoribordo nella stessa/opposta direzione di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 700HP	Un Mà
Kit sterzo	SLPSS33-700-TXPS	1
Cilindre	●C-700	2
Timene	SHP-33	1
Kit tub●1	RT-7.5	2
Kit tub● 2	RT-1.0	2
Fluido ste rze	H ⊕ -15€	2 L
Tir ante	TX (TX=T6/T7/T8)	1
Adattatore piastra 1	A T-P	1
Adattatore piastra 2	AT ₋ T	1
Riveluzione volante	5	da blocco a blocco

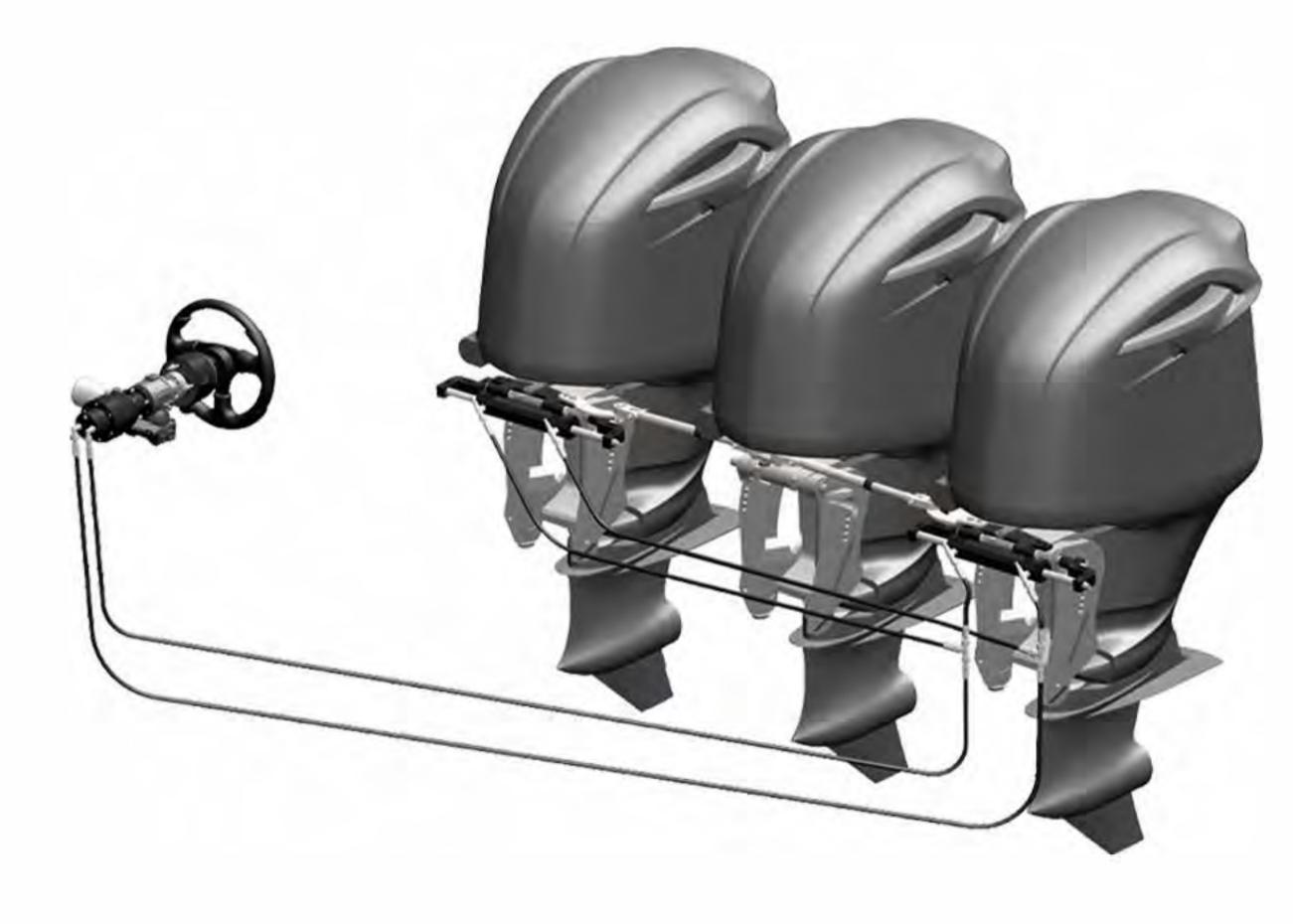


SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Doppio Cilindro - Triplo Fuoribordo

Lista componenti	Motori fino a 700원P	Unità
Kit sterzo	SLPSS33700-3E	1
Ci li ndr o	● C-7€0	2
1īm e ne	SHP-33	1
Kittube 1	RT-7.5	2
Kit tube 2	RT-1.0	2
Fluido sterz●	HO-150	4L
Tirante	TX (TX= T6/T7/T8)	2
Adattatore piastra 1	AT-P	1
Adattatore ≱iastra 2	AT-T	_ 1
Adatta to re piastr a 3	AT-JE	1
Rivoluzione volante	5	da blocco a blocco



Doppio Cilindro - Doppio Fuoribordo

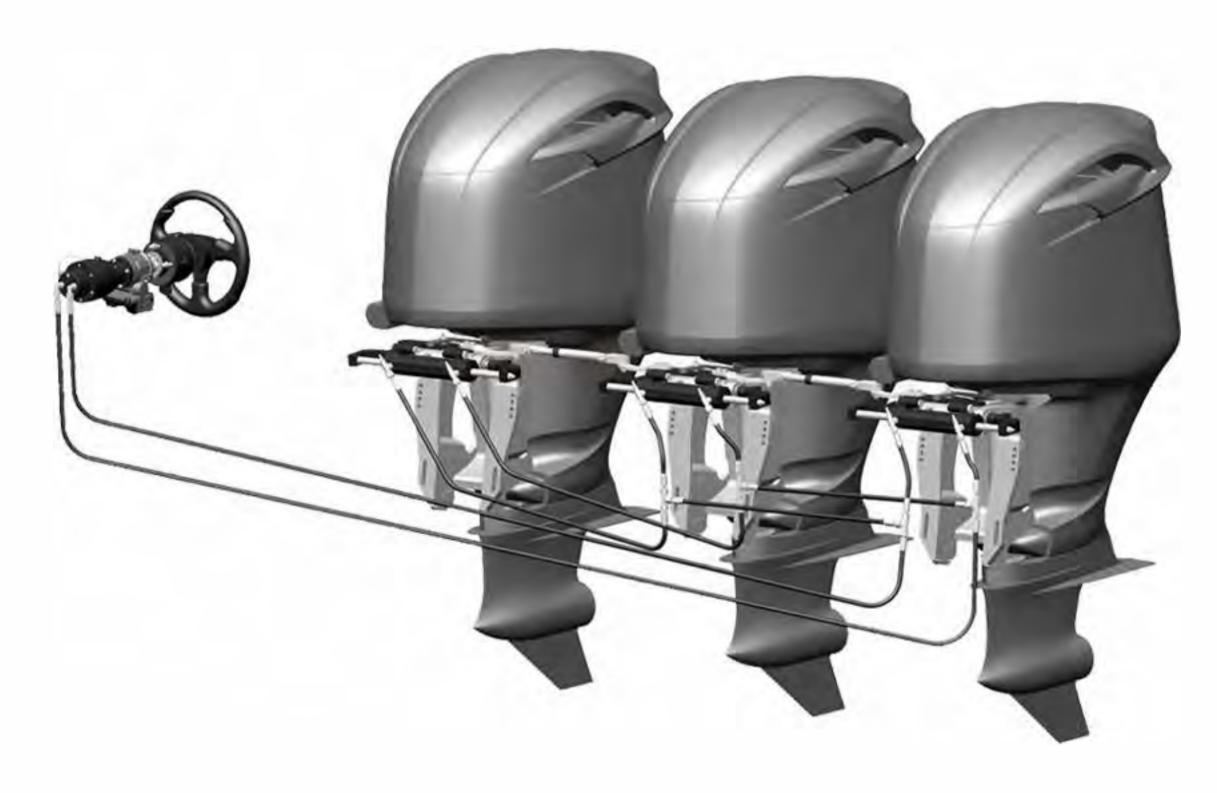
Doppio Cilindro - Triplo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Triplo Cilindro - Triplo Fuoribordo

Lista di componenti	Moton fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SEPS-S33-700-TXPS	1
Cilindre	●C-700	3
Tim●ne	SHP-33	1
Kit tube 1	RT-7.5	2
Kit tube 2	RT-1.5	4
Fluido sterzo	H●-150	4 L
Tirante	TX (TX=T6/T7/T8)	2
Adattatore piastra 1	AT-P	1
Adattatere piastra 2	AT-T	1
Rivoluzione v●lante	5	da blocco a blocc●



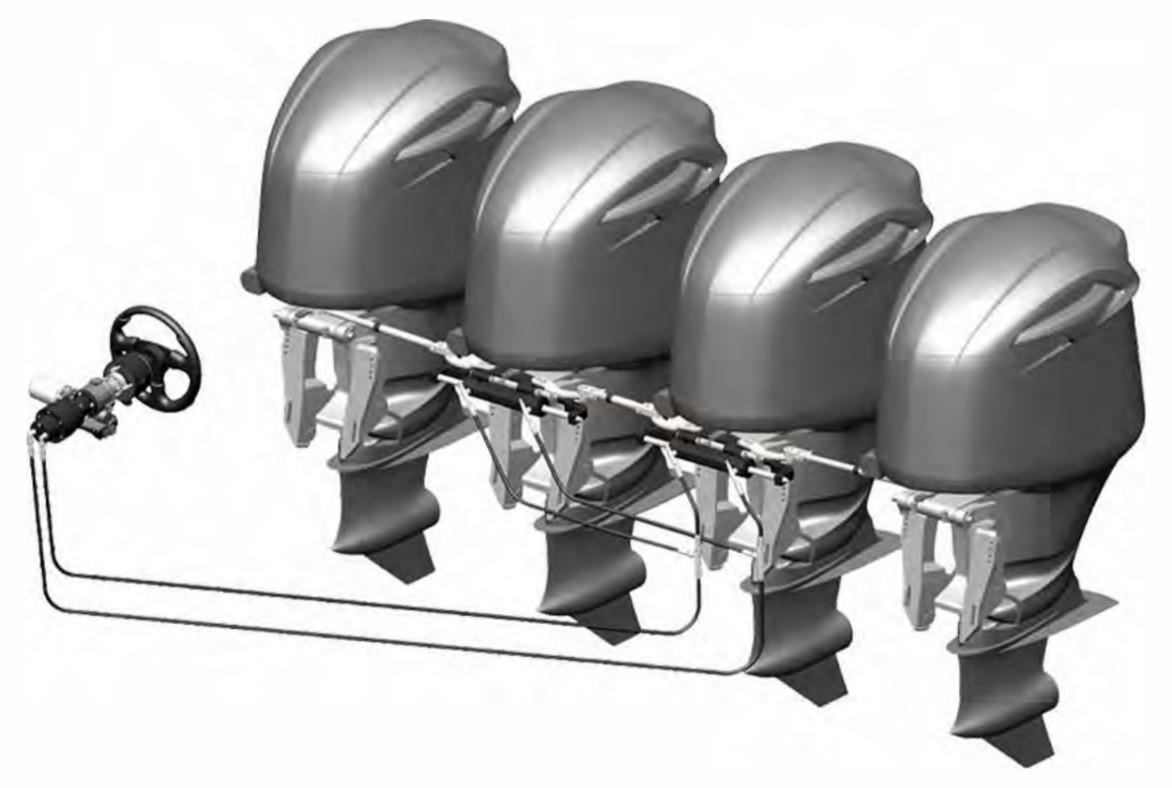
Triplo Cilindro - Triplo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Doppio Cilindro - Quadruplo Fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 7_10 HP	Unità
Kit strerzo	SLPS-S33-700-TXPS	1
Cilin dro	●C-70€	2
Tim●ne	SHP-33	1
Kit tubo 1	R T-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.5	2
Fluide sterze	HO-15 0	4 L
Tirante 1	TX (TX= T6/17/T8)	2
Tīrante 2	TX (TX=T6/T7/T8)	1
Adatiatore piastra 1	AT-P	2
Adat:atore piastra 2	AT-T	2
Riveluzione volante	5	da blocco a blocc●



Triplo Cilindro - Quadruplo Fuoribordo

SERVOSTERZO PER SINGOLO FUORIBORDO



SERVOSTERZO

SINGOLO CILINDRO - MONTAGGIO LATERALE



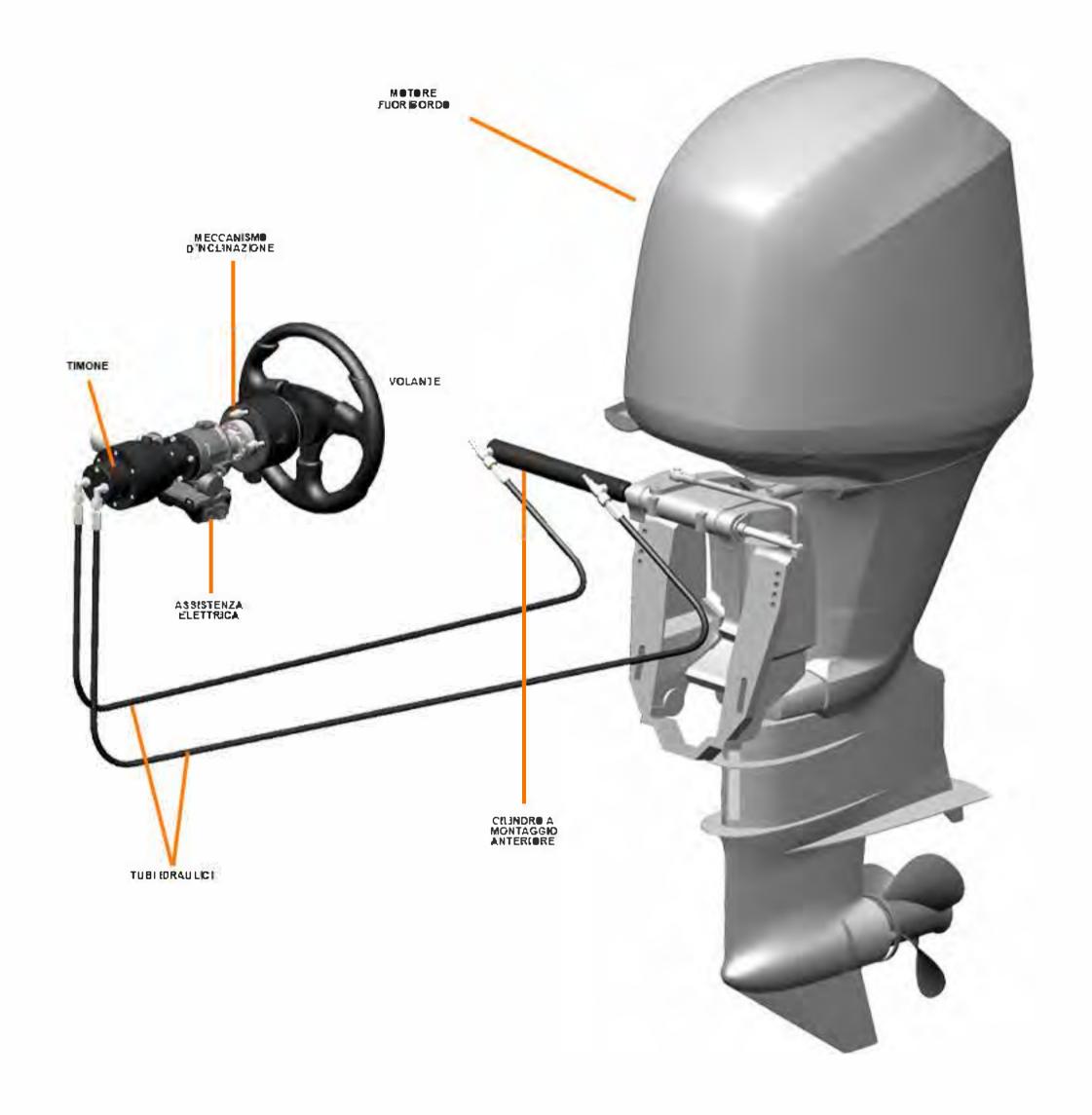
Confezione Standard Servosterzo SLPS-S33-300 per Singolo Cilindro - Singolo Fuoribordo include:

MODELLO	LO DESCRIZIONE			
SHP-33	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE	1		
S C-300	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE NON BILANCIATO	1		
STHP-1.0	MECCANISMO DI INCLINAZIONE DEL TIMONE CON SERVOASSISTENZA	.1		
SL-AK1	KIT ADATTATORE	1		
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1		
SL-H1	CABLAGGIO PER ASSISTENZA ELETTRICA	1		
HO-150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L		
RT-7.5	7.5M DE TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2		

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

SERVOSTERZO PER MONTAGGIO LATERALE

Diagramma di assemblaggio per sistema servosterzo idraulico per motore fuoribordo



SERVOSTERZO PER SINGOLO ENTROBORDO



CONFEZIONE SERVOSTERZO PER MOTORE ENTROBORDO: SLPS-SHP-XX-YY-B-ZZ



Kit Servosterzo Standard SLPS-SHP-XX-YY-B-ZZ per Singolo Entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
SHP-XX	POMPAIDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE (XX=TIMONE)	1
IC-YY-B	SINGOLO CILINDRO BILANCIATO IN OTTONE (YY=CILINDO)	1
SL-IAK1	KIT ADATTATORE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
SL-IH1	CABLAGGIO PER ASSISTENZA ELETTRICA	1
H ● -150	FLUIDO PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT-ZZ	7.5M DI TUBO IDRAULIC● C●N CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA (ZZ=LUNGHEZZA)	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità dell'olio può variare da kit a kit. Specificare le necessità al momento dell'ordine

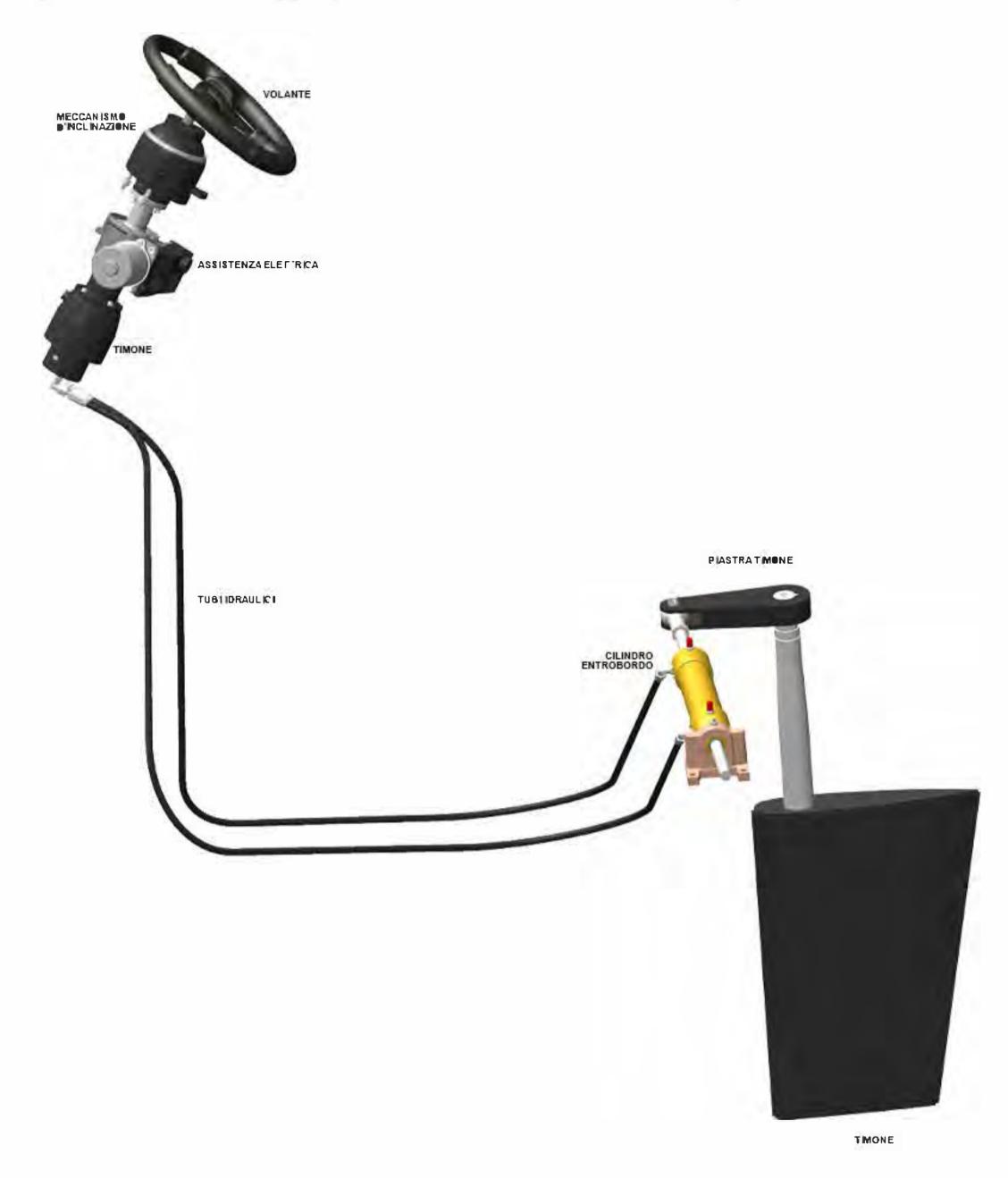
Guida all'ordine: Singolo Cilindro - Singolo Motore Entrobordo

COD. KIT STERZO	COMPONENTI BASI POMPATIMONE	E DEL SISTEMA CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MASSIMA A 70BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
SLPS-SHP-20-25-8	SHP-20	IC-25B	3.0	31.0	300MM
SLPS-SHP-23-32-8	SHP-23	IC-32-8	5.0	59.0	350MM
SLPS-SHP-27-32-8	SHP-27	IC-32-81	54	74.5	400MM
SLPS-SHP-33-40-8	SHP-33	IC-40-B	5.1	85.5	400MM
SLPS-SHP-40-40-82	SHP-40	IC-40-B2	5 <i>A</i>	111.0	400MM
SLPS-SHP-40-50-8	SHP-40	IC-50	€.3	129.0	400MM
SLPS-SHP-40-50-B1	SHP-40	IC-50-B1	9.0	181.0	400MM

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

SERVOSTERZO PER ENTROBORDO

Diagramma d'assemblaggio per sistema servosterzo idraulico per motore entrobordo





CONFEZIONE SERVOSTERZO PER MOTORE ENTROBORDO: SLPS-SHP-XX-YY-A-ZZ



Confezione Servosterzo Standard SLPS-SHP-XX-YY-A-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUAN'IITÀ
SHP-XX	POMPA IDRAULICA DEL TIMONE A MONTAGGIO ANTERIORE (XX=TIMONE)	1
IC-YY-B	SINGOLO CILINDRO BILANCIATO IN ALLUMINIO (YY=CILINDO)	1
S L-IAK1	KIT ADATTAT●RE	1
SL-1.0	UNITÀ DI ASSISTENZA ELETTRICA	1
S L-IH1	CABLAGGIO PER ASSISTENZA ELETTRICA	1
HO-150	FLUID● PER TIMONERIA IDRAULICA	2L
RT.ZZ	TUBO IDRAULICO CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA (ZZ=LUNGHEZZA)	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità dell'elio puè variare da kit a kit. Specificare le necessità al momente dell'erdine.

Guida all'ordine: Singolo Cilindro - Singolo Motore Entrobordo

COD. KIT STERZO	COMPONENTI BASE POMPA TIMONE	DEL SISTEMA CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MASSIMA A 70BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
SLPS-SHP-2025-A	SHP-20	IC-25-A	3.0	31.0	300MM
SLPS-SHP-23-32-A	SHP-23	IC-32A	5.0	59.0	350MM
SLPS-SHP27-32A1	SHP-27	[C-32A1	5,4	74.5	350MM
SLPS-SHP-33-40A	SHP-33	IC-40A	5.1	8 5.5	400MM
SLPSSHP-40-40-A1	SHP-40	[C-40-A1	5.4	111.0	400MM

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

NOTE:

31



GUIDA IDRAULICA FUORIBORDO

Multiflex produce una gamma completa di timonerie idrauliche fuoribordo adatte a imbarcazioni da diporto, commerciali e da pesca con il marchio MULTISTEER.

Questi sistemi all'avanguardia sono stati sviluppati dopo anni di progettazione e test.

Prodotto sotto stretto controllo di qualità su macchinari all'avanguardia, il prodotto finale viene sottoposto a una serie di test prima della spedizione ed è garantito per un anno.

forodotti Multisteer sono conformi alla direttiva 2013/53/UE su imbardazioni da diporto e moto d'acqua secondo EN ISO 10592:1995/A1:2000.

SISTEMA GUIDA IDRAULICA: FUORIBORDO

Tecnologia coinvolta nel sistema



POMPA TIMONERIA IDRAULICA: si tratta di una pompa azionata a pistoni assiali che aspira e spinge il flusso del fluido di sterzo quando viene ruotata la ruota montata sull'albero del timone. Una valvola di blocco e una valvola limitatrice di pressione proteggono il sistema da feedback e pressioni insolite.



CILINDRO IDRAULICO
BILANCIATO: il cilindro fornisce
un movimento lieare al motore
o al timone a seconda
dell'applicazione, serzando
l'imbarcazione a dritta o a
babordo.



LIQUIDO STERZO IDRAULICO; è necessario utilizzare il fluido idraulico dello sterzo cosìeche la pompa del timone, miente viene ruotata, spinge il fluido in modo tale che viaggi attraverso il tubo e sposti il cilindro.



TUBI IDRAULICI: il tubo flessibile è progettato per trasferire il liquido dello sterzo dalla pompa del timone al cilindro e viceversa, i tubi flessibili sono appunto flessibili in modo da essere instradati attraverso raggi di curvatura complessi o piccoli e vengono gustati a una pressione maggiore rispetto alla pressione massima di esercizio per evitare perdite di olio.

SELEZIONE DI UNA TIMONERIA IDRAULICA PER MOTORE FUORIBORDO:

Puoi selezionare la timoneria corretta per la tua imbarcazione definendo la potenza massima prodotta dal fuoribordo e correlando il senso di rotazione delle eliche in caso di più fuoribordo.

Di seguito sono riportati i tipi di assemblaggi per fuoribordo singolo e multiplo:

- A. Per singolo motore;
- B. Per installazioni bimotore che lavorano in senso di rotazione contrario;
- C. Per installazione gemellare fuoribordo operante in contrario/stesso senso di rotazione con doppio cilindro;
- D. Per installazione gemellare fuoribordo operante in contrario/stesso senso di rotazione con tirante liquido idraulico;
- E. Per triplo motore fino a 750Hp operante in senso di rotazione contrario;
- F. Per triplo motore fino a 1050Hp operante nello stesso senso di rotazione;
- G. Per quadruplo motore fino a 1400Hp operante nel senso di rotazione.

A. PER SINGOLO MOTORE

Se un motore fuoribordo funziona in qualsiasi direzione di rotazione, utilizzare direttamente il sistema di sterzo standard in base alla potenza successiva del motore. Nel caso in cui la potenza del singolo motore sia 75Hp, scegliere un sistema di sterzo MULTISTEER fino a 115Hp (1x115Hp=115Hp) i.e. OH-115U.

- Per singolo motore fino a 115Hp = OH-115U
- Per singolo motore da 115Hp fino a 175Hp = OH-175
- Per singolo motore da 175Hp fino a 250Hp = OH-250
- Per singolo motore da 250Hp fino a 350Hp = OH-350

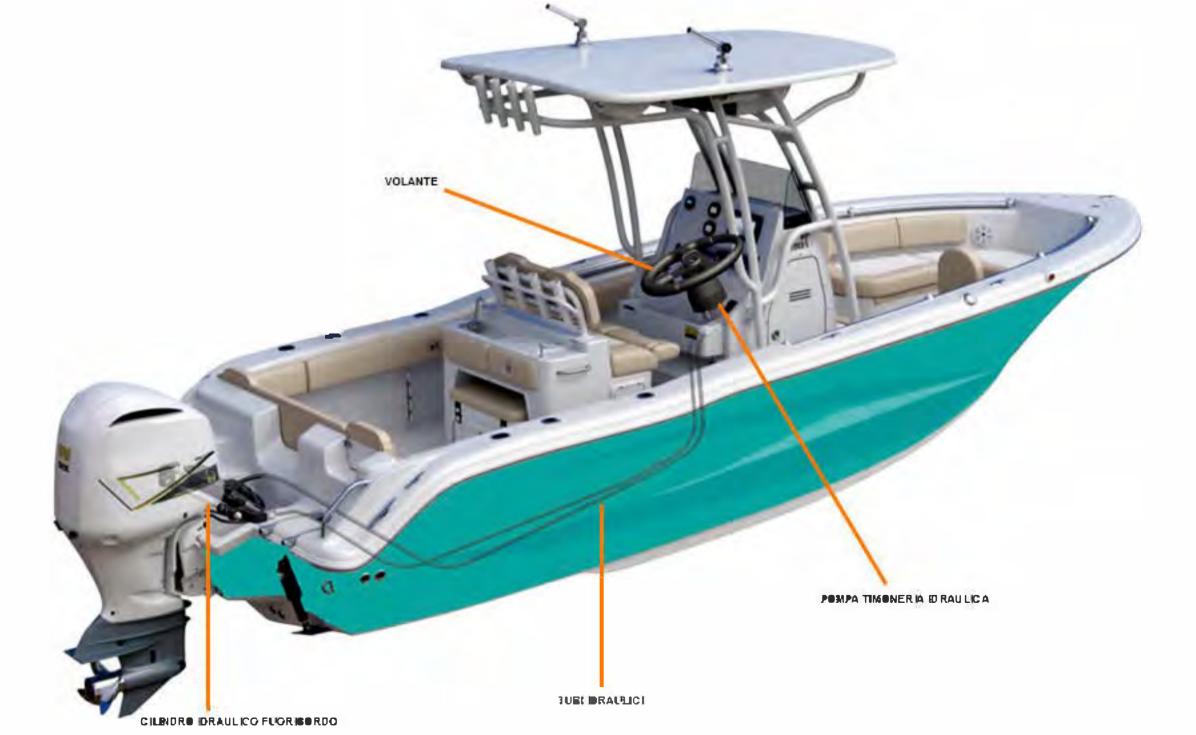


DIAGRAMMA SCHEMATICO DI UN SISTEMA GUIDA IDRAULICO FUORIBORDO

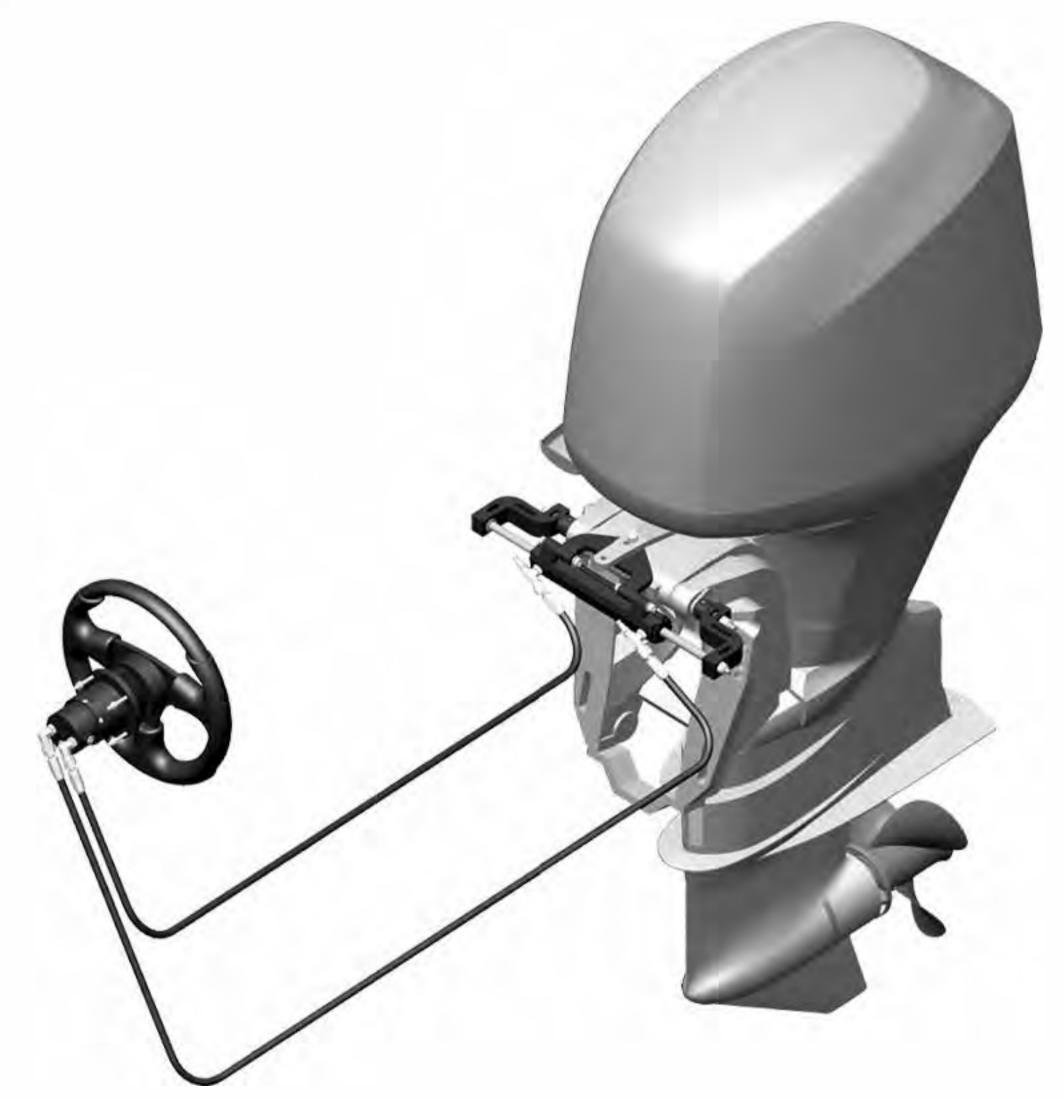


SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

A. Singolo cilindro - Singolo fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 115HP	Motori fino a 175HP	Motori fino a 250HP	Motori fino a 350HP	Unità
Kit sterza Nome modella	OH-115U Odyssey	OH-175 Pathfinder	OH-250 Voyager	OH-350 Explorer	1
Cilindro	OC-115U	OC-175	OH- 2 50	OC-350	1
Тітопе	HP-16	HP- 2 0	HP-23	HP <i>-</i> 27	1
Kit tubo	RT-5.0	RT-7.5	RT-7.5	RT-7.5	2
Fluido sterzo	H ●-1 5●	H ●-1 50	H -1 50	H ● -150	2 L
Rivoluzione volante	5.3	6.1	5.3	6.2	da blocco a blocco



A. Singolo cilindro Singolo fuoribordo

SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale A. Singolo cilindro - Singolo fuoribordo

Lista di com ne	<u>tori</u> fini = 20010	Unità
Kit sterzo Nome madella	SH.300 Endravour	1
Cilindro	\$C-30€	1
Тітопе	H P-27	1
Kit tubo	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	2 L
Rivoluzione volante	4.9/6.1	da blocco a blocco



A. Singolo cilindro Singolo fuoribordo



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 115HP: OH-115U



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANIITÀ
HP-16	POMPA 11M●NERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASS●	1
OC-115U	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
H ● -150	FLUIDO STERZO IDRAULICO	2L
RT-5.0	TUBI IDRAULICI DI 5M CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVE LO DI POTENZA
· ·	YAMAHA Quattro tempi	20Hp fino a 115Hp
	YAMAHA Due tempi	25Hp fino a 90Hp
	MERCURY Quattro tempi	20Hp fino a 115Hp
	MERCURY Due tempi	25Hp fino a 60Hp
●C-115U	SUZUKI Quattro tempi	30Hp fino a 115Hp
	SUZUKI Due tempi	30Hp fino a 40Hp
	HONDA Quattro tempi	20Hp fino a 115Hp
	EVINRUDE Quattro tempi	30Hp fino a 115Hp
	TAHATSU Quattro tempi	15Hp fino a 115Hp

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rifilato totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 175HP: OC-175



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITĂ
HP-20	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO	1
OC-175	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
H●-150	FLUIDO STERZOIDRAULICO	2 L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA
	YAMAHA Quattro tempi	9 0Hp fino a 17 5Hp
	YAMAHA Due tempi	9 0Hp fino a 1 50Hp
	MERCURY Quattro tempi	75Hp fino a 175Hp
	MERCURY Due tempi	60Hp fino a 90Hp
OC-175	SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 175Hp
	SUZUKI Due tempi	NA
	HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 175Hp
	EVINRUDE Quattro tempi	9 0Hp fino a 17 5Hp
	TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 175Hp

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindro quando viene rifilato totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 250HP: OH-250



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-23	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO	1
OC-250	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
H 0 -15 0	FLUIDO STERZO IDRAULICO	2 L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVEL ODI POTENZA	
	YAMAHA Quattro tempi	90Hp fine a 250Hp	
i i	YAMAHA Due tempi	90Hp fino a 200Hp	
i e	MERCURY Quattro tempi	75Hp fin● a 250Hp	
	MERCURY Due tempi	90Hp fine a 250Hp	
OC-250	SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp	
8.6	SUZUKI Due tempi	NA	
	HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 25 0 Hp	
	EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fino a 250Hp	
	TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp	

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a gallette da poppa, tagliarla. Potrebbe sporcare il cilindre quando viene rifilate totalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 350HP: OH-350



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-27	P●MPA TIM●NERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASS●	1
OC-350	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BIL ANCIATO	1
H●-150	FLUIDO STERZO IDRAULICO	2L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETT®RE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE LIVELLO	
	YAMAHA Quattro tempi	90Hp fin● a 350Hp
52	YAMAHA Due tempi	90Hp fin● a 200Hp
	MERCURY Quattro tempi	75Hp fin● a 350Hp
•	MERCURY Due tempi	90Hp fin● a 250Hp
OC-35●	SUZUKI Quattro tempi	70Hp fin● a 350Hp
	SUZUKI Due tempi	NA
	HONDA Quattro tempi	75Hp fin● a 250Hp
	EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fin● a 300Hp
	TAHATSU Quattro tempi	70Hp fin● a 250Hp

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a gallette da peppa, tagliarla. Petrebbe sporcare il cilindro quande viene rifilate tetalmente.

STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO



CONFEZIONE SISTEMA GUIDA IDRAULICA PER MOTORI FINO A 300HP: OH-300



MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
HP-27	POMPA TIMONERIA IDRAULICA A MONTAGGIO DA INCASSO	1
●C-300	SINGOLO CILINDRO ANTERIORE BILANCIATO	1
HO-150	FLUIDO STERZO IDRAULIC●	2L
RT-7.5	TUBI IDRAULICI DI 7.5M CON CONNETTORE RECUPERABILE IN FABBRICA	2

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

GUIDA ALL'APPLICAZIONE: SINGOLO CILINDRO - SINGOLO FUORIBORDO

MODELLO	DESCRIZIONE	LIVELLO DI POTENZA	
	YAMAHA Quattro tempi	90Hp fino a 300Hp	
	YAMAHA Due tempi	90Hp fino a 300Hp	
	MERCURY Quattro tempi	75Hp fino a 300Hp	
	MERCURY Due tempi	90Hp fino a 250Hp	
OC-300	SUZUKI Quattro tempi	70Hp fino a 300Hp	
	SUZUKI Due tempi	NA	
	HONDA Quattro tempi	75Hp fino a 250Hp	
	EVINRUDE Quattro tempi	90Hp fino a 300Hp	
	TAHATSU Quattro tempi	70Hp fino a 250Hp	

Nota: se è presente una vite di fissaggio del tipo a galletto da poppa, tagliaria. Potrebbe sporcare il cilindro Quando viene rifilato to talmente.

B. PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE CHE LAVORA IN SENSO DI ROTAZIONE:

PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE CHE LAVORA IN SENSO DI ROTAZIONE OPPOSTO:

Se due motori fuoribordo lavorano in senso di rotazione opposto, somma la potenza dei motori +20% della potenza di un altro motore. Nel caso la potenza di un doppio motore fosse di 75Hp+75Hp, scegliere il Sistema Guida MULTISTEER (75Hp + 20% di 75Hp i.e., 15Hp=90Hp) fino a 115Hp con tirante i.e., OH-200-TX (TX è il numero del tirante).

- Per doppio motore fino a 115+115=230Hp. 115+115x20%=138Hp. Confezione fino a 175Hp con tirante=OH-300-TX;
- Per motori fino a 175+175=350Hp 175+175x20%=210Hp. Confezione fino a 250Hp con tirante=OH-400-TX;
- Per doppio motore fino a 250+250=500Hp. 250+250x20%=300Hp. Confezione fino a 350Hp con tirante=OH-700-T7S / OH-700-T7M.



PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE CHE LAVORANELLO STESSO SENSO DI ROTAZIONE:

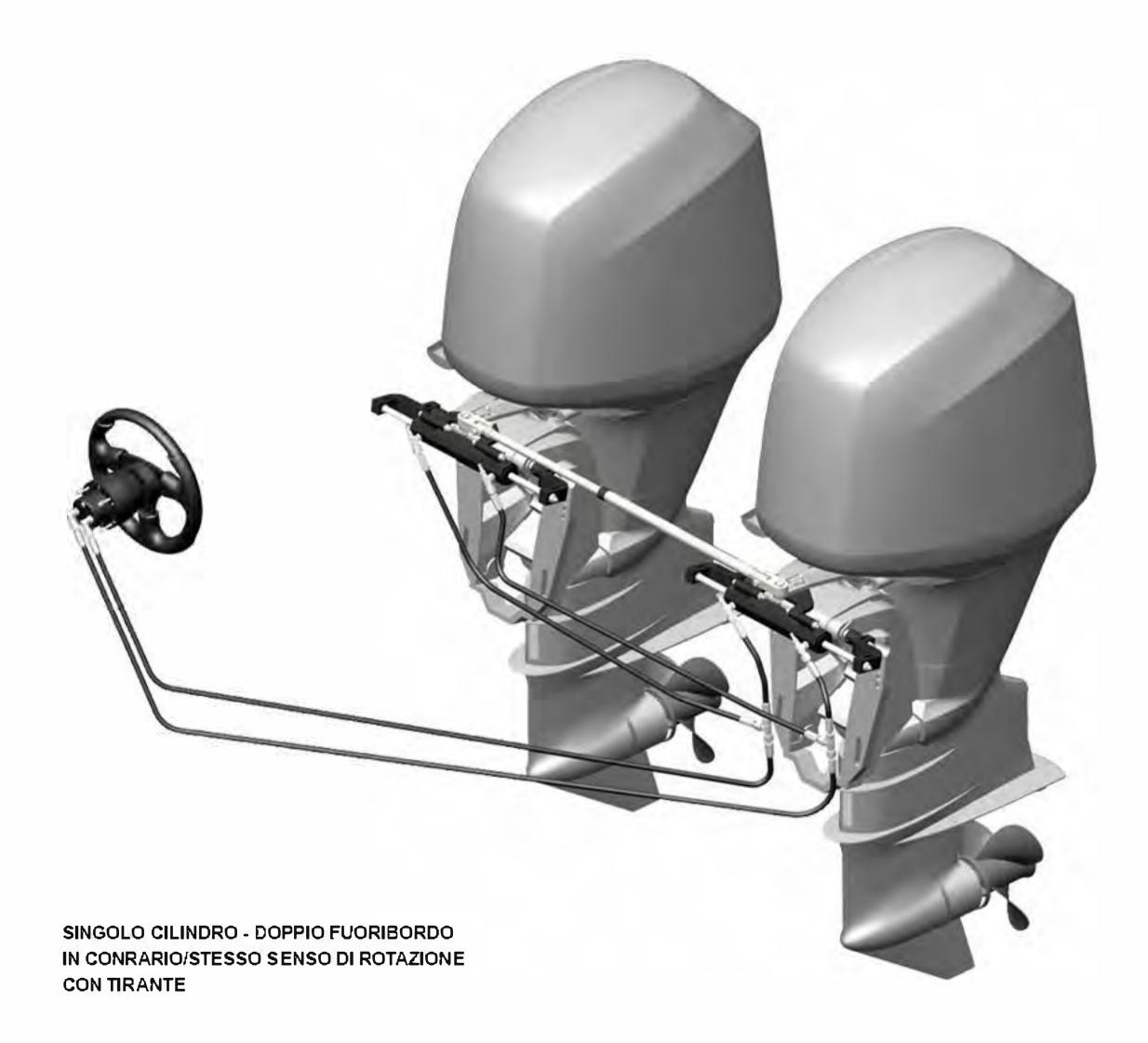
Se due motori fuoribordo lavorano nello stesso senso di rotazione, somma la potenza di entrambi i motori. Nel caso la potenza del motore fosse 75Hp+75Hp, scegliere un sistema guida MULTISTEER (2x75Hp=150Hp) fino a 175Hp cpn tirante i.e., OH-300-TX (TX è il numero del tirante).



SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

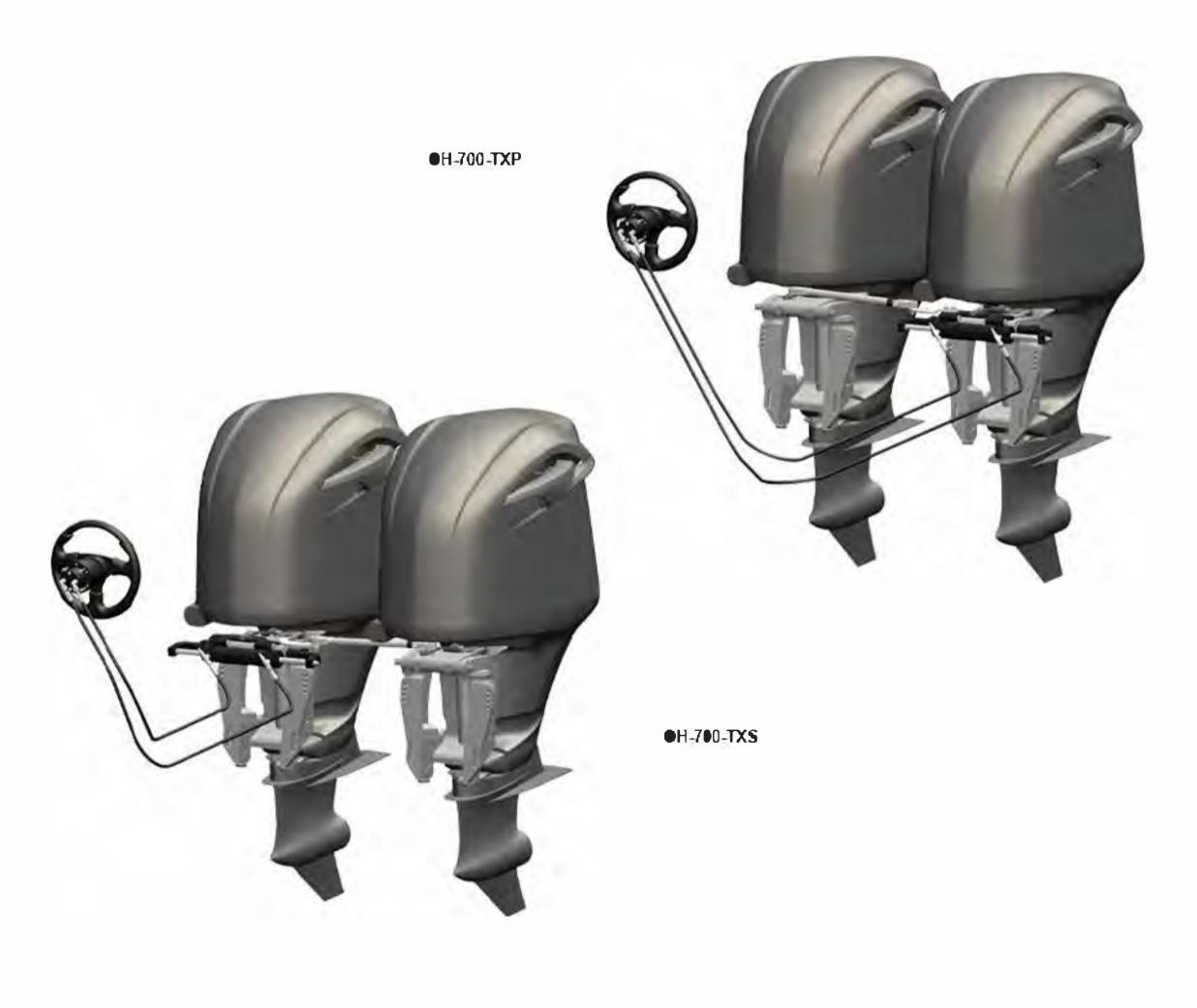
Lista di componenti	Motori fino a 115/200HP	Motori fino a 175/300HP	Motori fino a 250/400HP	Unità
Kit sterzo	O H-200-TX	●H-30ጣX	OH-40 0 -TX	1,
Cilindr●	OC-115U	OC-175	●C -250	1
Tim●ne	HP-16	HP-20	H P-23	1
Kit tub●	RT-5.0	RT-7.5	RT-7.5	2
Fluido sterzo	HO-150	H● -1 50	HO-150	2 L
Tirante	TX (TX=T7/T8)	1X {TX=T7/T8)	TX (TX=T7/T8)	1
živoluzi•ne volante	5.3	6.1	5.3	da blocco



SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Lista di componenti	Motori fino a 450/700HP	Motori fino a 450/700HP	Unità
Kit sterzo	●H-700-1XP	●H-780-TXP	1
Cilindro	●C-700	OC-250	1
Tim one HP-27		HP-23	1
Kii tubo 1	RT-7.5	RT-7.5	.2
Fluido sterzo	HO-150	HO-150	2L
Tirante con cilindro sx/dx TX (TX=T7/T8)		TX (TX=T7/T8)	1
Adattatore piatte AT-P (P=Lato porta)		AT-S (S=Lato di dritia	1
Rivoluzione volante	6.2	6.2	da blocco a blocco



SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Singolo cilindro - Doppio fuoribordo in contrario senso di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 300/600HP	Unită
Kit sterzo	SH-300-1X	Í
Cilindre	SC-300	1
Tim●ne	HP-27	1
Kit tub●	RT-7.5	2
Fluido sterzo	H●-150	1
Tirante	TX {TX=T7/T8}	1
Rivoluzi ene volante	4.9 /6.1	da blocco a blocco



C. PER INSTALLAZIONE DI DOPPIO MOTORE CHE LAVORA IN STESSO/CONTRARIO SENSO DI DIREZIONE CON DOPPIO CILINDRO

Per l'installazione di doppio motore, quando la potenza massima calcolata supera la potenza massima del sistema sterzo disponibile, sarà necessario installare un cilindro su ciascun motore con circuito idraulico parallelo.

Per doppio motore fino a 350+350=700HP; confezione fino a 700Hp con tirante: OH-700-TXPS.

Qui verrà utilizzato un cilindro OC-700 su ciascun motore. Non esiste un sistema sterzo con singolo cilindro che possa essere utilizzato con motori bicilindrici fino a 700Hp quindi, entrambi i cilindri (350+350Hp=700Hp) genereranno la coppia

necessaria per sterzare il Sistema Guida fino a 700Hp.

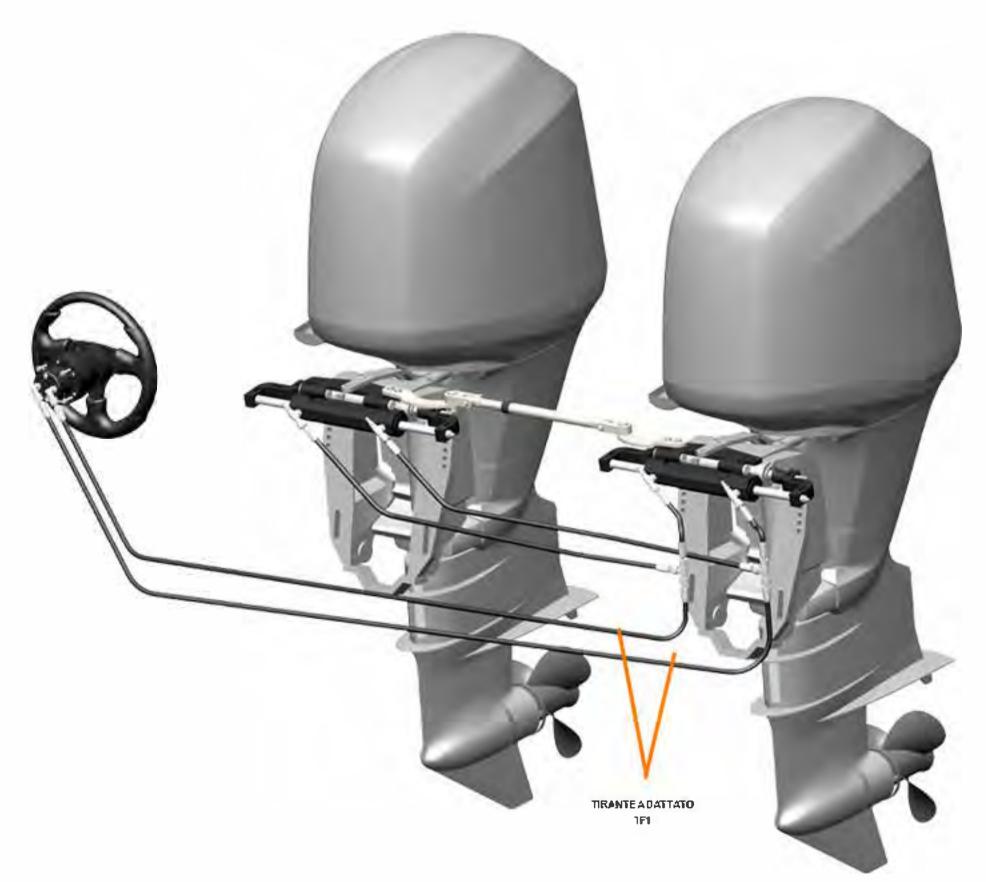


SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Singolo cilindro - Doppio fuoribordo in stesso senso di rotazione con tirante

Lista di componenti	fino a 700HP	Unità
Kit sterzo	SH_300_TXPS	1
Cilindro	OC-700	2
7 imone	HP-27	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	Kit tubo 2 RT-1.0	
Fluide sterzo He-150		3L
Tirante	Tirante TX (TX=T6/T7/T8)	
Adat:ateri	AT-P & ATS	1cad.
Rivoluzione volante	6.2	da blocco a blocco

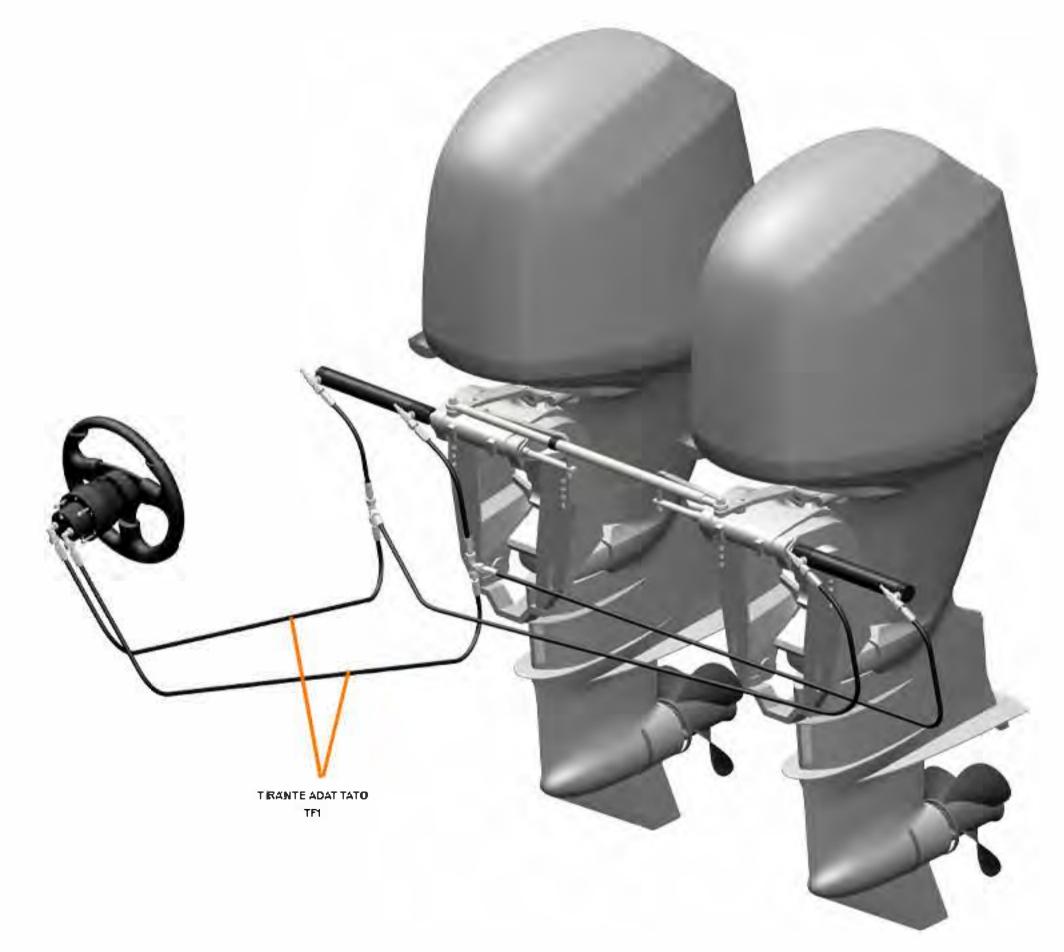


SISTEMA IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo per cilindro a montaggio laterale

Singolo cilindro - Doppio fuoribordo in contrario senso di rotazione con tirante

Lista di componenti	Motori fino a 300 HP	Unità
Kit sterzo	OH.600-TX	1
Cilindro	SC-300	2
Timene	HP.4€	1
Kit tubo 1	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT- 0 .5	2
Kit tubo 3	RT-1.0	2
Fluido sterzo	HO-150	3L
Tirante	TX (TX=T7/T8)	1
Rivoluzione volante	7.9	da biocco a biocco



D. PER INSTALLAZIONE DOPPIO MOTORE FUORIBORDO CHE LAVORA IN CONTRARIO/STESSO SENSO DI ROTAZIONE CON TIRANTE LIQUIDO IDRAULICO

Per installazione doppio motore fuoribordo che lavora in contrario/stesso senso di rotazione quando il tirante liquido è necessario che debba essere utilizzato poiché la distanza tra i due motori è maggiore:

- Per doppio motore fino a 115+115=230Hp. Confezione fino a 250Hp con Tirante Liquido Idraulico=OH-250-D1;
- Per doppio motore fino a 175+175=350Hp. Confezione fino a 350Hp con Tirante Liquido Idraulico=OH-350-D1;
- Per doppio motore fino a 250+250=500Hp. Confezione fino a 500Hp con Tirante Liquido Idraulico=OH-500-D1;
- Per doppio motore fino a 350+350=700Hp. Confezione fino a 700Hp con Tirante Liquido Idraulico=OH-700-D1.

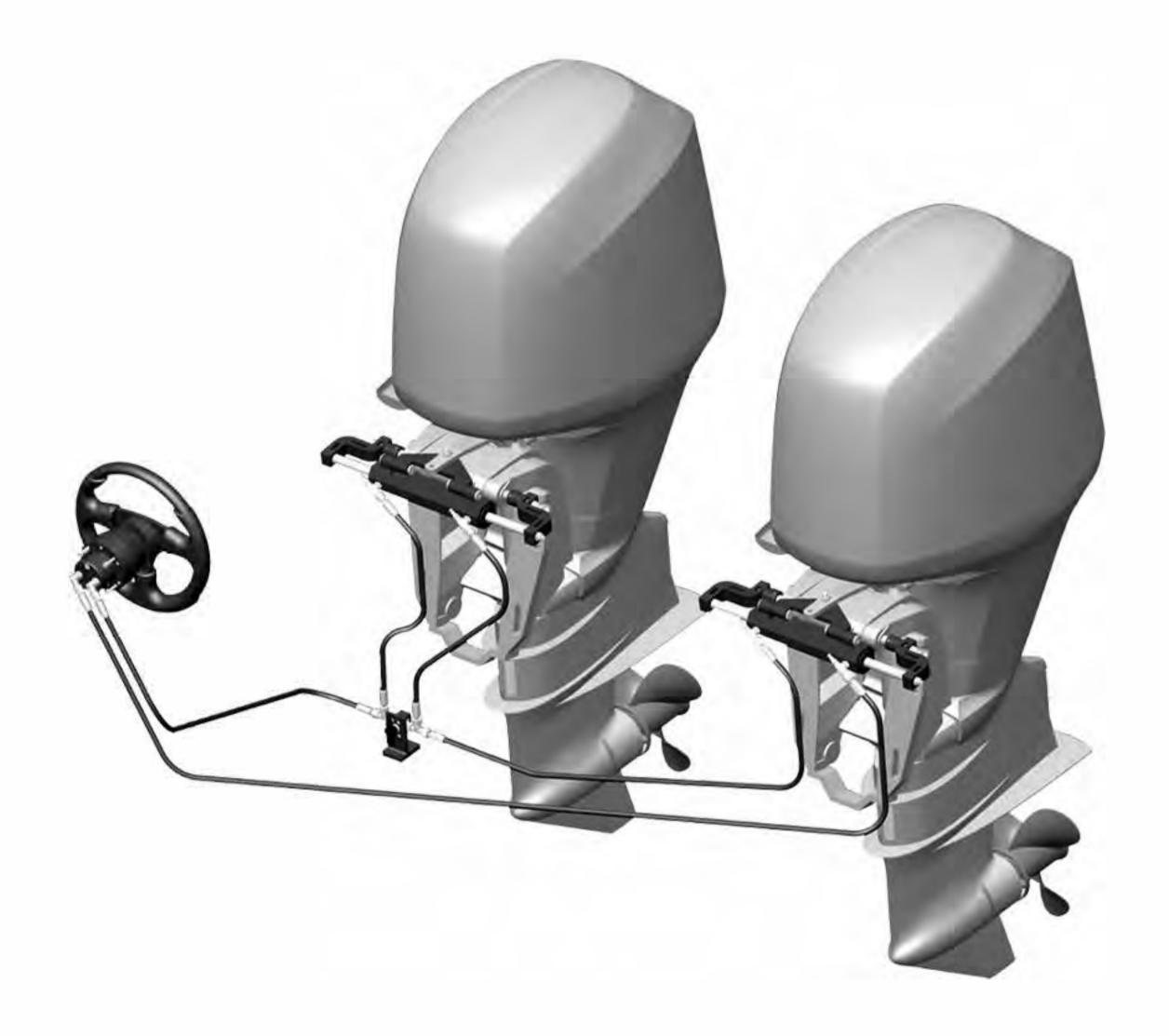


STERZO IDRAULICO PER SINGOLO FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Doppio cilindro - Doppio fuoribordo in contrario/stesso senso di rotazione con Tirante Liquido Idraulico

l ista di componenti	Motori fino a 250Hp	Motor i fino a 350Hp	Motori fino a 500Hp	Motori fino a 700Hp	Unità
Kit sterzo	OH-250-D1	● H-35 ● -D1	OH-500-D1	OH-7 0 0 D1	1
Cilindro	● C <i>-</i> 115U	OC-175	O C-250	●C-35 ●	2
Timone	HP-27	HP-33	HP-33	HP-40	1
Kit tubo 1	RT-5.●	RT-7.5	RT-7.5	RT-7.5	2
Kit tubo 2	RT-1.●	I.0 RT-1.0 RT-1.0 RT-1.0	RT-1.0	_ 3	
Fluido sterzo	H ● -15●	H 0 -150	H ⊕ -15€	H ● -15€	3L
Tirante Liquido Idraulico	D1	D 1_	D1	D1	1
Rivoluzione volante	6.3	7.4	7.4	8.3	da blocco a blocco



E. PER INSTALLAZIONE TRIPLO MOTORE FUORIBORDO FINO A 750HP CHE LAVORA IN CONTRARIO SENSO DI ROTAZIONE

Per una potenza massima dell'installazione del triplo motore (350+350x20%=770) scegliere un sistema guida MULTISTEER fino a 700Hp.

Si ottiene un sistema con due cilindri per motori tripli collegati tramite un tirante oltre una linea idraulica.



Confezione Sistema Guida Idraulico Per motori fino a 700HP:

OH-700-3E

STERZO IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

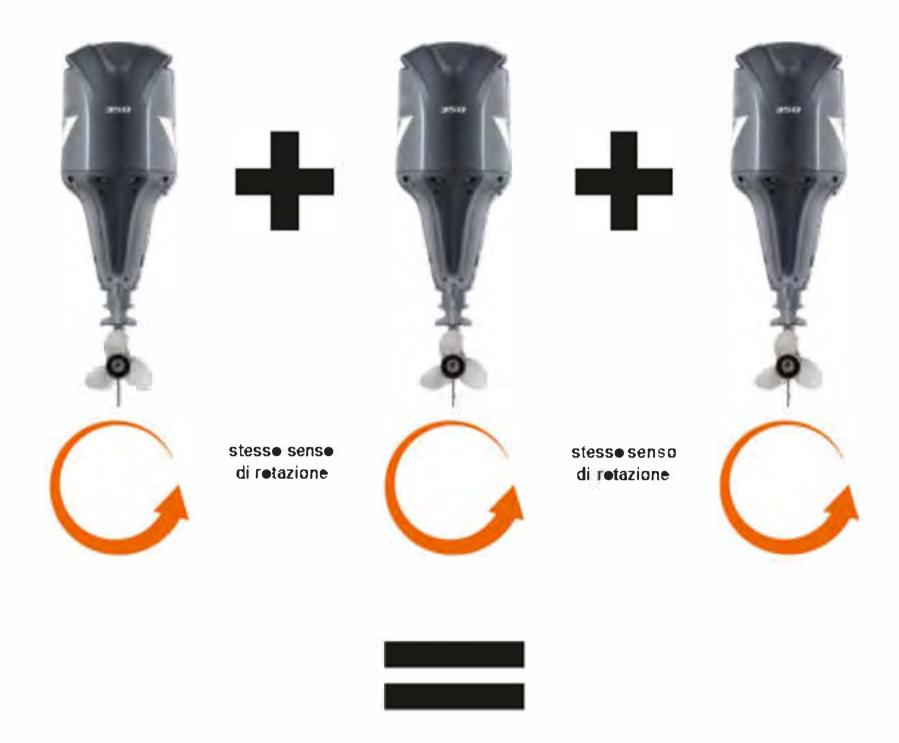
Doppio cilindro - Triplo fuoribordo

Lista di componenti	Motori fino a 700Hp	Unità		
Kitsterzo	Kitsteizo ●H-700-3E			
Cilindre	● C-700	2		
Timone	HP-27	1		
Kit tube 1	RT-7.5	2		
Kit tubo 2	RT-1.0	2		
Fíuido sterze H • -150		3L		
Tirante	TX (TX=T7.T8)	1		
Adattatere Piatte AT-P & AT-S Adattatere Per connettere i due tiranti		1		
		1		
Rivoluzione volante	6.2	da biocce a biocce		



F. PER TRIPLO MOTORE FINO A 1050HP CHE LAVORANO NELLO STESSO SENSO DIREZIONALE

Per una potenza massima dell'installazione del triplo motore (350x3=1050Hp) scegliere un Sistema Guida MULTISTEER fino a 1050Hp i.e. OH-1050-3E. Si ottiene un sistema con tre cilindri OC-700 per triplo motore connessi attraverso un tirante oltre una linea idraulica.





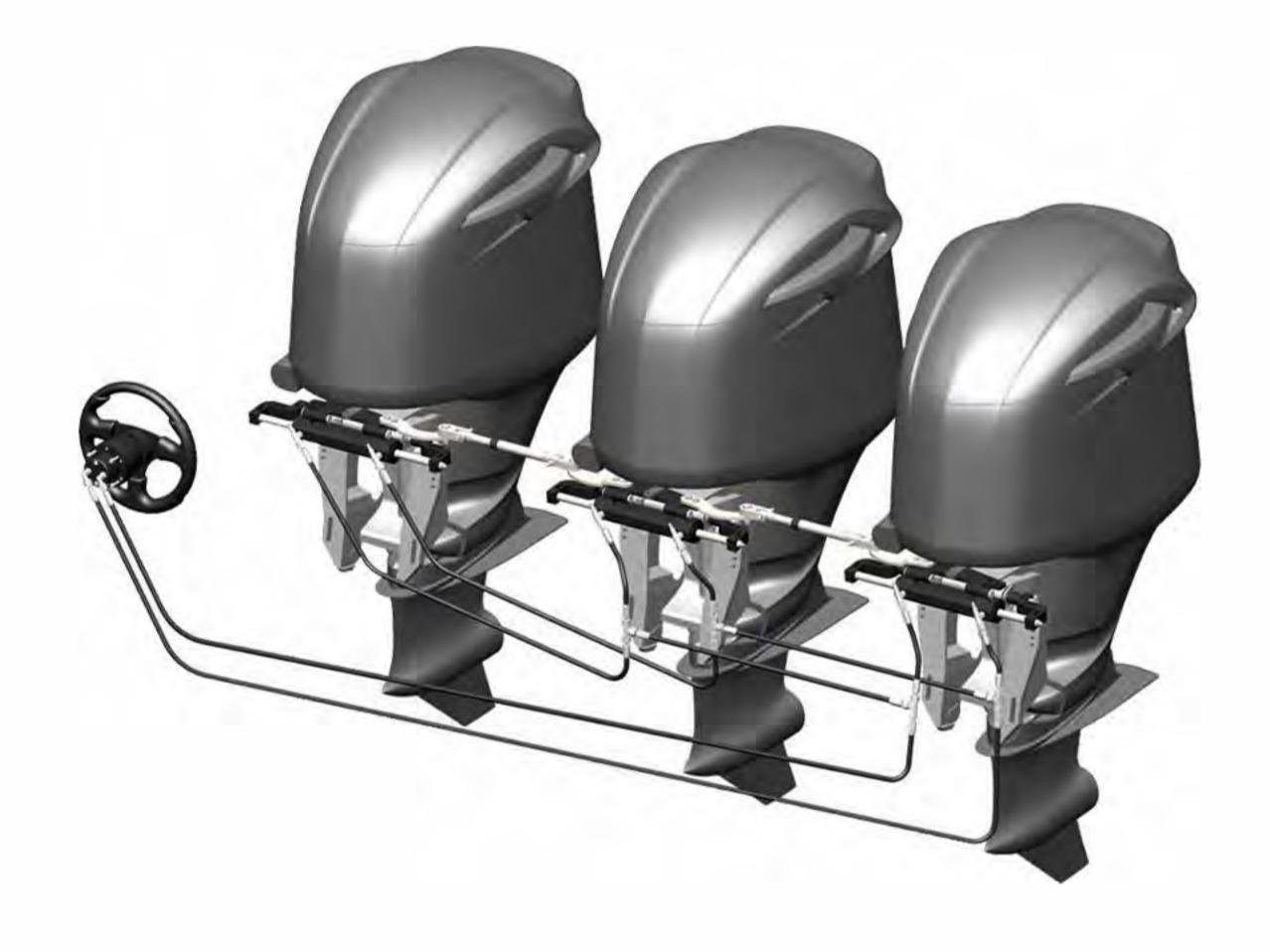
Confezione Sistema Guida Idraulica per motori fino a 1050Hp: OH-1050-3E

STERZO IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Triplo Cilindro - Triplo Fuoribordo

Lista di componenti	Motoเริโกง a 1050Hp	Vnit à
Kil sterz ●	●H-700-3E	1
Cilindre	●C-700	3
Timene	HP-27	1
Kit tub • 1	R T-7.5	2
Kittub • 2	RT⊭1.0	4
Fluide steizo H●-150		4L
Tirante	TX (TX=T7/T8)	2
Adatlatere piatio	AT-P & AT-S	2cad.
Rivoluzione volante	6.2	da blocco a blocco



G. PER QUATTRO FUORIBORDO FINO A 1400HP CHE LAVORANO IN CONTRARIO SENSO DI ROTAZIONE



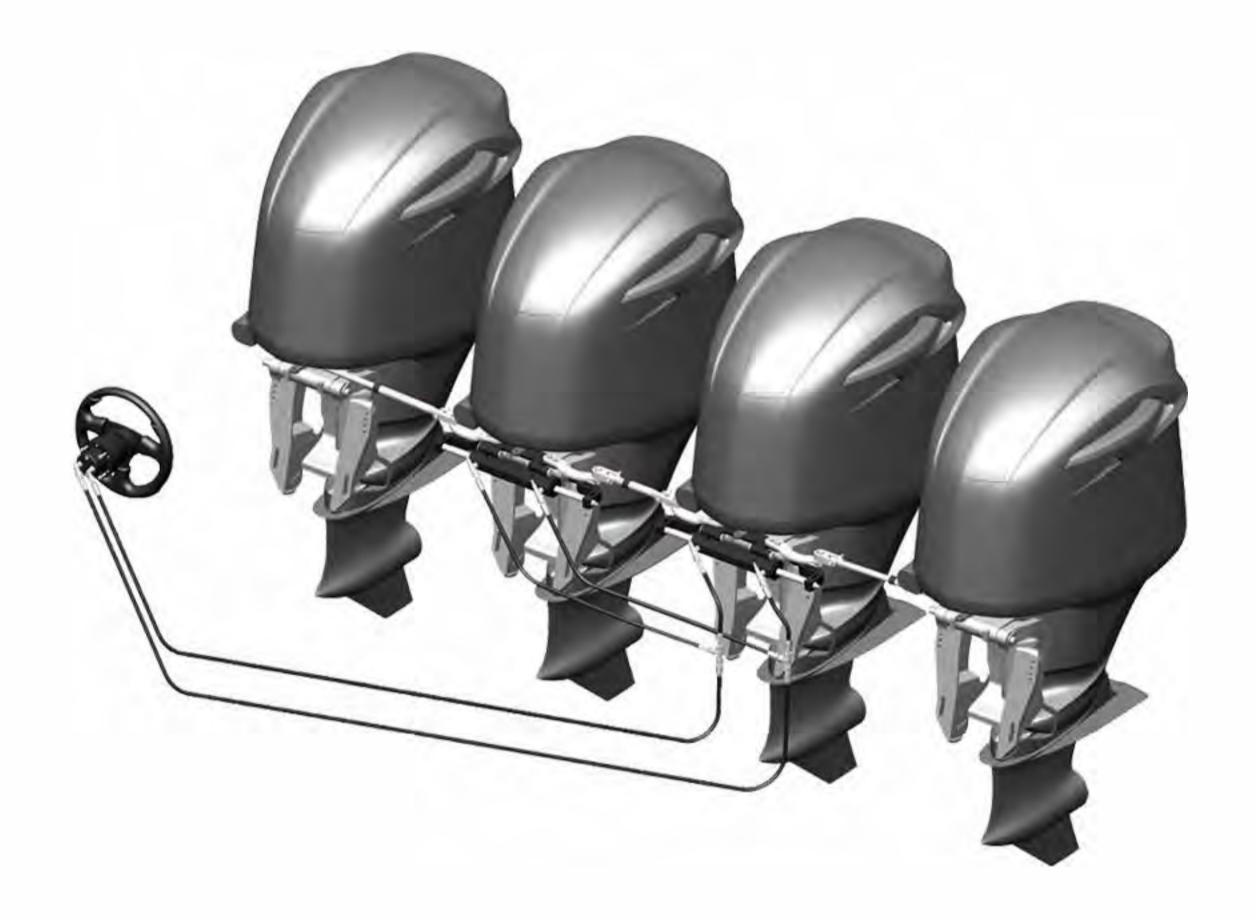
Confezione Sistema Guida Idraulico per motori fino a 1400Hp: OH-1400-4E

STERZO IDRAULICO PER FUORIBORDO

Differenti tipi di assemblaggi sterzo

Doppio Cilindro - Quadruplo Fuoribordo

Lista di <mark>componenti</mark>	Motori fino a 1050Hp	Unità
Kit sterze	●H-14€0-4E	
Ci lind ro	●C-700	2
Tim●ne	HP-27	1
Kit tube 1	RT-7.5	2
Kit tube 2	RT-1.0	2
Fluido sterzo	H● -150	4L
Firante per 1°-4° motore	TX-1 (TX=T7/T8)	2
Firante per 2º-3º motore	TX-2 (TX=T6/T7/T8)	1
Adattatore piatte	AT-P & AT-S	2cad.
Rivoluzione ve lante	6.2	da blocco a blocco





multisteer BY MULTIFLEX

GUIDA IDRAULICA ENTROBORDO

Multiflex produce una gamma completa di timonerie idrauliche entrobordo adatte a barche da diporto, commerciali e da pesca con il marchio MULTISTEER.

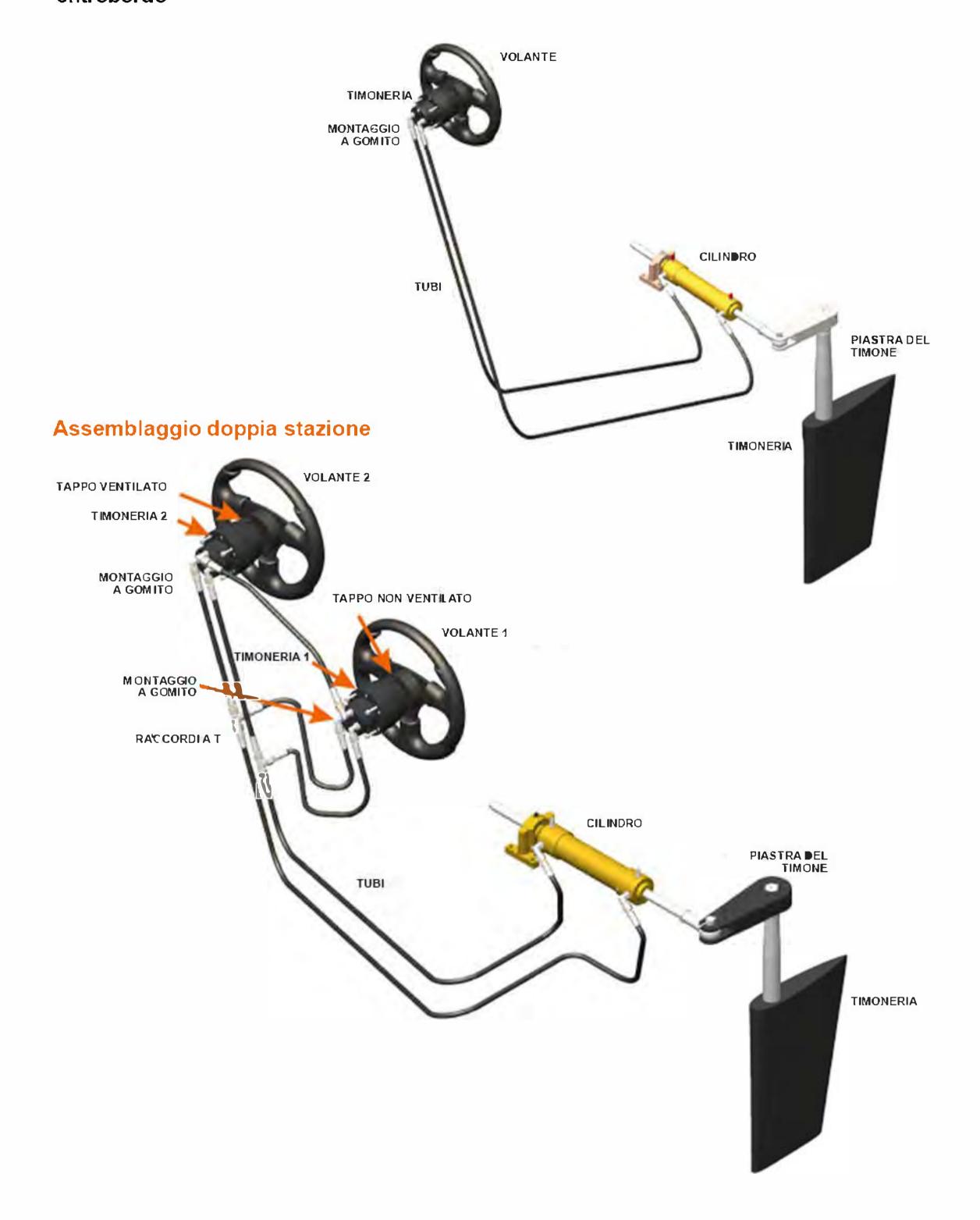
Questi sistemi all'avanguardia sono stati sviluppati dopo anni di progettazione e test.

Prodotto sotto rigoroso controllo di qualità su macchinari all'avanguardia, il risultato finale è soggetto a una serie di test prima della spedizione ed è garantito per 1 anno.

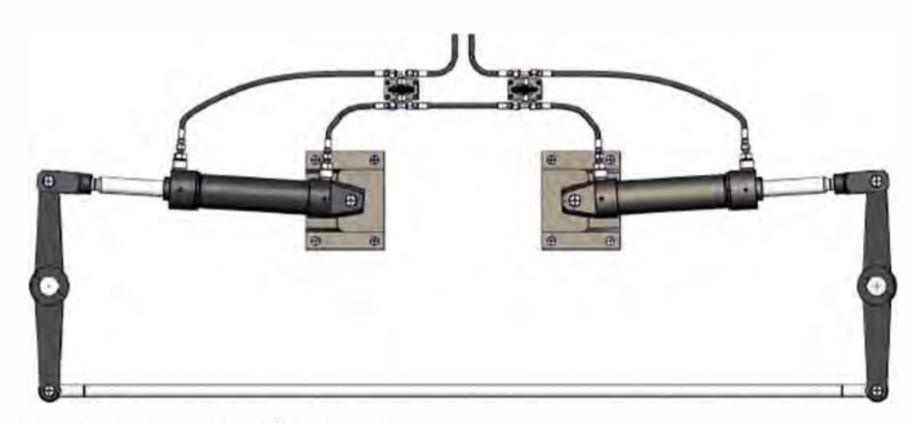
I prodotti MULTISTEER sono conformi alla direttiva 2013/53/UE per Imbarcazioni da Diporto e Moto d'Acqua secondo EN ISO 10592:1995/A1:2000.

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Diagramma d'assemblaggio per timoneria idraulica per applicazione entrobordo







DOPPIO CILINDRO - DOPPIA TIMONERIA UNITA DA TUBO IDRAULICO

DOPPIO CILINDRO - SINGOLA TIMONERIA

SELEZIONE DI SISTEMI TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Per una barca munita di timone con velocità non superiore a 15 nodi, la coppia del timone è calcolata secondo la seguente formula e correzioni, si deve sapere che la coppia necessaria per manovrare una barca dipende da:

- La velocità dell'acqua che scorre sulla superficie del timone ad un certo angolo;
- La dimensione del timone;
- La spazzata totale del timone (e di parte della barca), se l'asse del timone non è perpendicolare;
- La superficie di compensazione del timone.

Un fattore importante per la scelta del cilindro del timone è il tipo di scafo

(es: planante o dislocante) in quanto può persuadere la velocità dell'imbarcazione.

Scafo planante: le barche con scafo planante sono progettate per alzarsi e planare in superficie quando viene fornita abbastanza potenza. Queste barche possono

funzionare come scafi dislocanti quando sono a riposo o a bassa velocità ma si arrampicano verso la superficie dell'acqua mentre si muovono più velocemente;

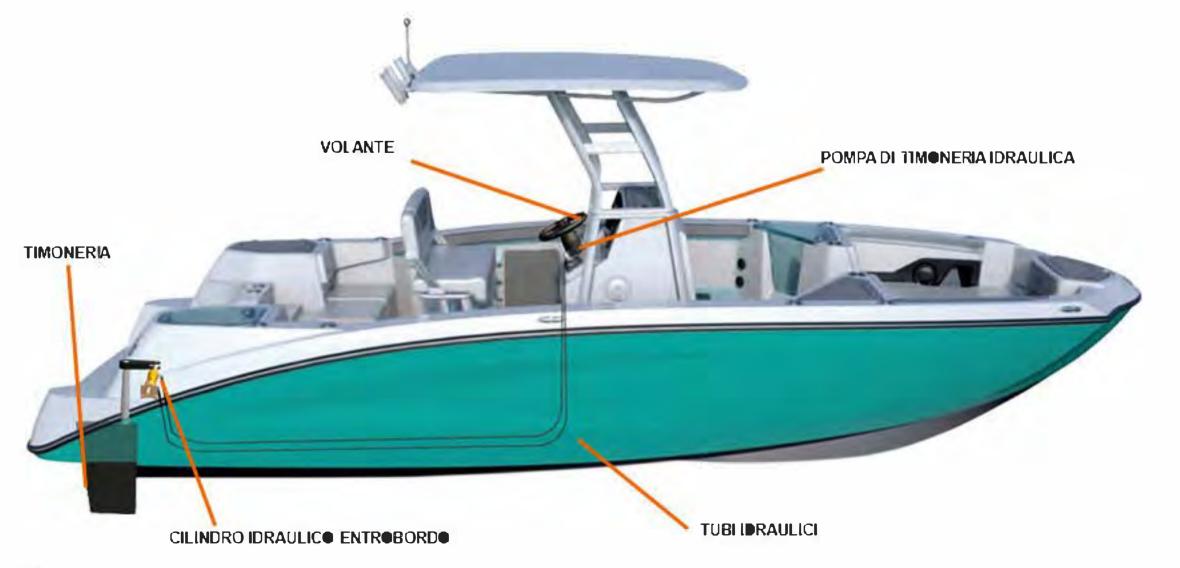
- Le barche con scafo planante possono scorrere ad alta velocità, e tendono a cavalcare l'acqua piuttosto che spingerla da parte;
- Le forme dello scafo con fondo piatto e con fondo a V agiscono come scafi plananti. La maggior parte delle piccole navi a motore, comprese le moto d'acqua, e alcune

piccole barche a vela hanno scafi plananti, che consentono loro di viaggiare più rapidamente sull'acqua.

Scafo dislocante:

- Le barche con scafo dislocante si muovono nell'acqua spingendo l'acqua da parte e sono progettate per tagliare l'acqua con una propulsione molto ridotta;
- Se si cala una barca in acqua, parte dell'acqua si sposta per adattarsi alla barca. Se si potesse pesare quell'acqua spostata, sarebbe uguale al peso della barca. Quel peso è il dislocamento della barca;
- Barche con scafi dislocanti sono limitate a velocità inferiori;
- Una forma di scafo a fondo tondo funge da scafo dislocante. La maggior parte delle imbarcazioni da crociera di grandi dimensioni e la maggior parte delle barche a vela hanno scafi dislocanti, che consentono loro di viaggiare più agevolmente attraverso l'acqua.
- Una volta calcolata la coppia del timone, è possibile selezionare il cilindro di governo più adatto facendo riferimento alle diverse opzioni disponibili.

DIAGRAMMA SCHEMATICO DELLA TIMONERIA IDRAULICA FUORIBORDO



Formula per calcolare la coppia del timone delle barche con velocità = / < 25 nodi:

 $T = A \times [(0.4W)-Wc] \times V2 \times K$

T= Coppia in kgm

A= Superficie totale del timone (H x W) in m2

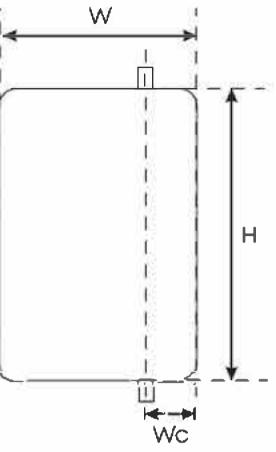
H= Altezza del timone in m

W= Larghezza del timone in m

Wc= Larghezza di compensazione in m

V= Massima velocità della barca in nodi

K=Coefficiente dell'angolo totale del timone



Correzioni in funzione al tipo di barca:

- Per barche a vela con T x 0.5
- Per una barca con ugello dello sterzo T x 2.0
- per barche a doppio motore con un timone T x 0.5

Per imbarcazioni dotate di più timoni (catamarani, reimaran, onoscafi), moltiplicare la coppia calcolata per il numero di timoni montati sull'imbarcazione. il cilindro appropriato viene selezionato in base alla coppia calcolata (vedi pagg. 25 e 28).

Nota: se la pompa selezionata ha una portata maggiore per ridurre il numero di giri da blocco a blocco, sarà necessario utilizzare un volante con diametro massimo consigliato.

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo: SERIE ALLUMINIO PRO



La confezione Timoneria Standard Serie Alluminio Pro IH-XX-YY-A-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZI ONE	QUANTITA	
HP-XX	P-XX Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)		
IC-YY-A	Singolo cilindro bilanciato in alluminio (YY=Cilindro)		
HO-150 Fluido timoneria idraulica		2 L	
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri	

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti". La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI D POMPA TIMONERIA	EL SISTEMA CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-16-25-A	HP-16	IC-25-A	3.8	31	300mm
IH-23-32-1	HP-23	IC-32-A	5.0	59	350mm
IH-27-32-A1	HP-27]C-32-A1	5,4	74.5	350mm
]H-33-40-A	HP-33	IC-40-A	5.1	85.5	400mm
IH-40-40-A1	HP-40]C-40-A1	5.4	111	400mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONE ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo: SERIE OTTONE SUPER PRO

Assemblaggio a stazione singola



La confezione Timoneria Standard Serie Ottone Super Pro IH-XX-YY-B-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	
HP-XX	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1	
IC-YY-B	Singolo cilindro bilanciato in ottone (YY=Cilindro)	1	
HO-150	Fluido timoneria idraulica	2 L	
RT ₂ ZZ	Tubi idraulici con connet:ore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri	

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione

La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore entrobordo

COD	COMPONENTI BASI [DEL SISTEMA	GIRI VOLANGE	COPPIA MAX	DIAMEIRO
CONFEZIONE	POMPA 11MONERIA	CILINDRO	DA BLOCCO A BLOCCO	A 70 BAR	VOLANTE RACCOMANDATO
IH-16-25-B	HP-16	IC-25-B	3.8	31	300mm
IH-23-32-B	HP-23	IC-32-B	5.0	59.0	350mm
H-27-32-81	HP-27	JC-32-81	5.4	74.5	350mm
IH-33-40B	HP-33	IC-40B	5.1	85.5	400mm
IH-40-40-82	HP-40	JC-40-82	5.4	111.0	400mm
IH-40-50-B	HP-40	IC-50-B	6.3	129.0	400mm
IH-42-50-81	HP- 42	JC-50-B1	8.5	181.0	400mm
IH-63-63B	HP-63	IC-63B	9,9	319.0	600mm
IH-88-75-B	HP-88	IC-758	10.2	458.0	600mm
IH-120-75-B1	HP- 12 0	JC-75-B1	11.6	700.0	600mm
IH-120-11-B	HP-120	JC-100-B	16.5	1010.0	600mm
JH-120-100-B1	HP- 12 0	IC-100-81	22.0	1342.0	600mm
H-160-100-B1	HP-160	IC-100-81	16.5	1342.0	80mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo: SERIE ACCIAIO MAX PRO



La confezione Timoneria Standard Serie Ottone Max Pro IH-ZZ-YY-S-ZZ per singolo motore entrobordo include:

MODEL LO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	
HP-XX	Pompa timeneria idraulica a montaggio anteriore (XX=Timoneria)	1	
IC-YY-S	Singolo cilindr● bilanciato in alluminio (YY=Cilindr●)	1	
HO-150	Fluido timoneria idraulica	4L	
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri	

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI D POMPA TIMONERIA	DEL SISTEMA CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-4250-S	HP.42	IC-5 0-S 1	8.5	185	400mm
IH-63-63- S	HP-63	IC-63- S	9.9	319	600mm
IH-80-63-S1	HP-B0	IC-63- S 1	10.2	414	6 0 0mm
IH-88-75-S	HP-120	IC-75-S	10.2	458	600mm
IH-120-75- S 1	HP-120	IC-75- S 1	11.6	700	6 0 0mm
IH-120-100-S	HP-120	IC-100-S	16.5	1010	600mm
IH-120-100-S1	HP-120	IC-100-S1	22.0	1342	600mm
IH-160-100-S1	HP-160	IC-100-S1	16.5	1342	800mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo: SERIE ACCIAIO DOPPIO CILINDRO ULTRA PRO

Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio Bilanciato per Singolo Motore Entrobordo



La confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio Bilanciato per singolo/doppio motore entrobordo include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITA
HP-XX	Pempa timoneria i draulica a montaggio anteriere (XX=Timoneria)	1
IC-YY-DS	Doppio cilindre bilanciate in acciaio (YY=Cilindre)	1
H● -150	Fluide timoneria idraulica	10L
RT-ZZ	Tubi idraulici con connet:ore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metrí
BV1/2	Valvela By-Pass 9/16" UNEF ● 1/2" BSP	2
TF1/2	Raccordia T9/16" UNEF ● 1/2" BSP	4

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti". La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i reguisiti esatti durante l'ordine

Guida all'ordine: Doppio cilindro - Singolo/doppio motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI D POMPA TIMONERIA	DEL SISTEMA CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH -4 2-50 -D S	HP-42	IC -50-D S	8.5	370	600mm
IH-63-63-D S	HP-63	IC -63-D S	9.9	638	600mm
IH-80-63-D S1	HP-8 0	IC-63-DS1	10.2	828	600mm
IH-88-75-D S	HP-88	IC-75-DS	10.2	916	800mm
IH-120-75-DS1	HP-120	IC-75-DS1	11,6	1400	800mm
IH-120-100-DS	HP-120	IC-100-DS	16.5	2020	800mm
IH-160-100-D S 1	HP-16 0	IC-100-D S 1	16.5	2684	800mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo:

SERIE ACCIAIO ULTRA PRO DOPPIO CILINDRO

Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio Cilindro per doppio motore entrobordo



MODELLO	DESCRIZIONE			
HPXX	Pompa timeneria idrautica a montaggio anteriore (XX=Timeneria)	1		
IC-YY-DSE	Doppie cilindro bilanciato in acciaie (YY=Cilindro)	1		
HO-150	Fluido timeneria idraulica	1 0 L		
RT-ZZ	Tubi idraulici con connettore recuperabile in fabbrica (ZZ=Lunghezza tubi)	ZZ metri		
BV2/3	Valvola By Pass 1/2" UNEF o 3/4" BSP	2		
TF2/4T	Raccordia T 1/2" UNEF o 3/4T" BSP	4		

Nota: il volante non è incluso nella confezione standard. Per selezionare il volante, fare riferimento alla sezione "Volanti".

La quantità di olio varia da confezione a confezione, si prega di specificare i requisiti esatti durante l'ordine.

Guida all'ordine: Doppio cilindro - Singolo/doppio motore entrobordo

COD. CONFEZIONE	COMPONENTI BASI I POMPA TIMONERIA	DEL SISTEMA CILINDRO	GIRI VOLANTE DA BLOCCO A BLOCCO	COPPIA MAX A 70 BAR	DIAMETRO VOLANTE RACCOMANDATO
IH-63-50-DSE	HP-63	IC-50-DSE	17.17	551	6 0 0mm
IH-88-50 DSE	HP-88	IC-50DSE	12.3	551	6 0 0mm
IH-88-∂3- DS E	HP-88	IC-63-DSE	19.5	874	6 0 0mm
IH-120-63-DSE	HP-120	IC-63-DSE	14.3	874	690mm
IH-120-75-DSE	HP-120	IC-75-DSE	19.3	1 178	6 0 0mm
IH-120-75-DSE1	HP-120	IC-75-DSE1	26.0	1577	600mm
IH-160-100-DSE	HP-160	IC-100-DSE	28.0	2247	8)0mm
IH-160-100-DSE 1	HP-160	1C-100-DSE1	37.0	3008	800mm

TIMONERIA IDRAULICA PER APPLICAZIONI ENTROBORDO

Confezione Sistema Timoneria Idraulica per motori entrobordo: SERIE ACCIAIO ULTRA PRO DOPPIO CILINDRO

Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio non bilanciato per singolo motore entrobordo



Confezione Timoneria Standard Serie Ultra Pro in Acciaio Doppio non bilanciato per doppio motore entrobordo





Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

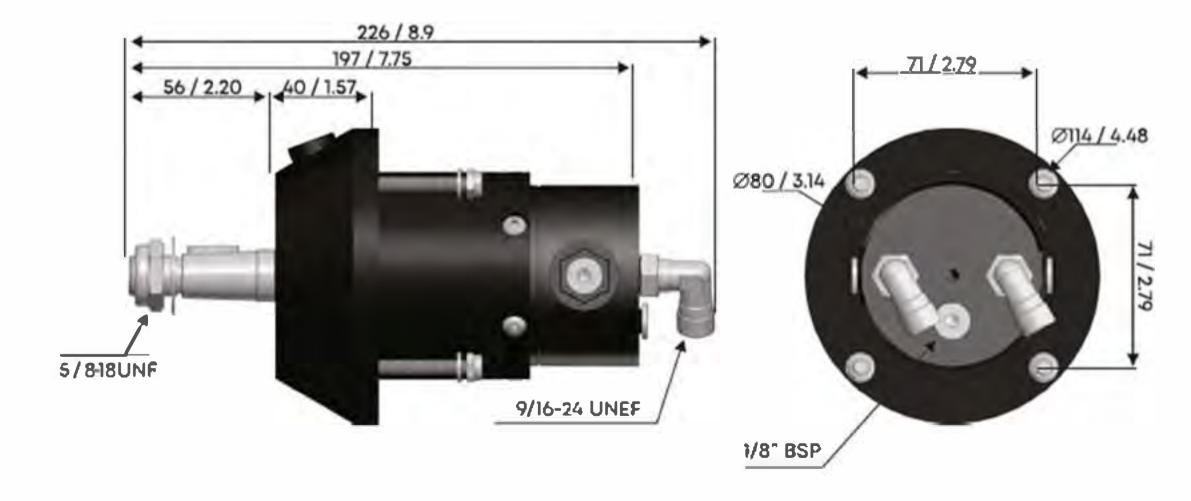
MODELLO	VOL	UME	FILE [1] PORTA	PRESSIONE	DIAMETRO VOLANTE	PESO
	СС	CI	(UNEF)	DI SFOGO	RACCOMANDATO	KG
HP-16	16	0.9	9/16-24	50	280	2.3

- Design rebuste;
- Scorrimento del pistone con cuscinetti a sfera;
- Valvela di blocco incerperata per salvaguardare la rispesta dal timone;
- Valvela di sfiato integrale per preteggere l'impianto sterzante dall'eccesso di pressione;
- Albero conico standard da 3/4";
- Guarnizioni della valvola di blocco e dell'albero per sostituzione;
- il timone include una coppia di raccordi a gemito in ettene cromato regelabili
- a 90° per il collegamento a un tubo flessibile da 5/16";
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- La porta fittizia è bleccata cen un perno esagena le che può essere utilizzato per il collegamento alla cenfezione doppia stazione;
- L'hardware e il modello di montaggio son● forniti c●n i timoni.



HP-16

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa del timone a filo Caratteristiche tecniche

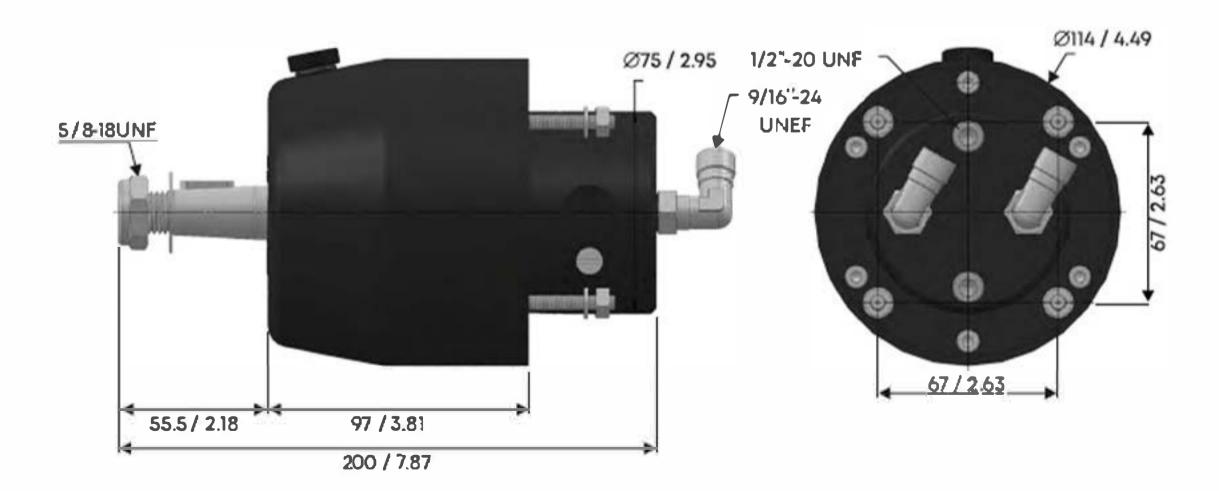
MODELLO	VOL	JME	FILE [[] PORTA	PRESSIONE	DIAMETRO VOLANTE	PESO
	СС	CI	(UNEF)	DI SFOGO	RACCOMANDATO	KG
HP-2 0	20	1.2	9/16-24	70	350 mm	4.2
HP-23	23	1.4	9/16-24	70	350 mm	4.2
HP-27	27	1.7	9/16-24	70	400 mm	4.2
HP-33	33	2.0	9/16-24	70	400 mm	4.2
HP-40	40	2.4	9/16-24	70	400 mm	4.2

- Disponibile in sei differenti misure con cilindrata fissa;
- Design rebuste;
- Scorrimente del pistene con cuscinetti a sfera;
- Valvela di blocco incerperata per salvaguardare la risposta dal timone;
- Valvola di sfiato integrale per proteggere l'impianto sterzante dall'eccesso di pressione;
- Albero conico standard da 3/4";
- Guarnizioni della valvola di blocco e dell'albero per sostituzione;
- il timone include una coppia di raccordi a gomito in ottone cromato regolabili a 90° per il collegamento a un tubo flessibile da 5/16";
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- La porta fittizia è bleccata cen un perno esagonale che può essere utilizzato per il collegamento alla cenfezione doppia staziene;
- L'hardware e il modello di montaggio son● forniti cen i timoni;
- il montaggio del timone è proget:ato in modo tale da essere facilmente intercambiabile con altre marche.



HP-20/23/27/33/40

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

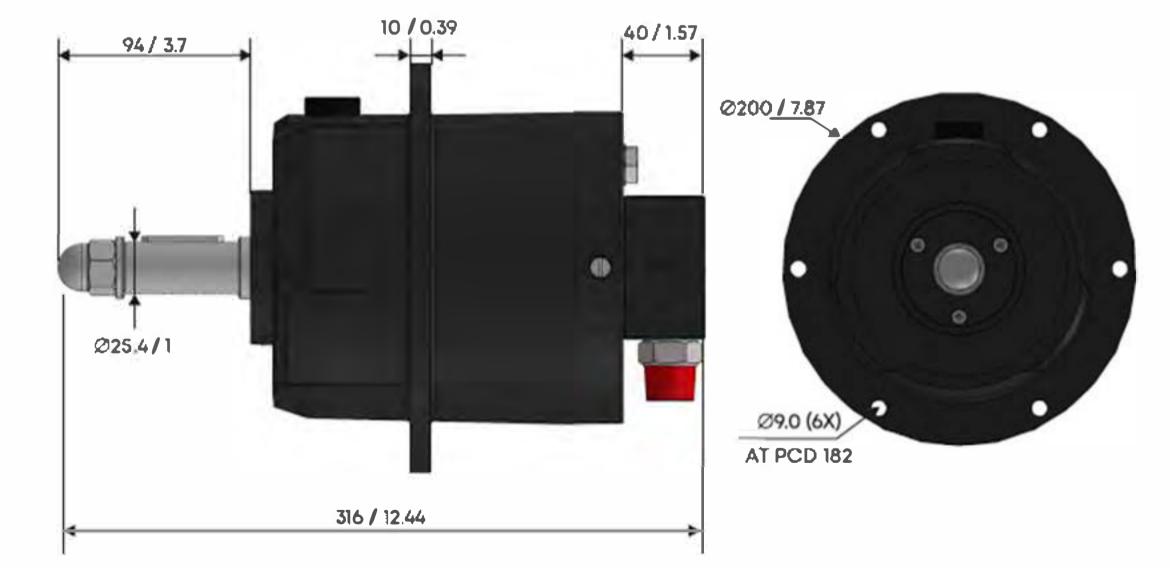
MODELLO	VOLUME		FILETTI PORTA PRESSIONI		DIAMETRO VOLANTE	PESO
	CC	CI	(UNEF)	DI SFOGO	RACCOMANDATO	KG
HP-63	63	3.8	1/2" BSP	70	600 mm	12.2
HP-80	80	5.3	1/2" BSP	70	600 mm	10.5

- Disponibile in tre diverse misure con cilindrata fissa;
- Design robusto;
- Alloggiamento in alluminio pressofuso di qualità marina;
- Scorrimento del pistone con cuscinetto a sfera;
- Valvola di blocco incorporata per salvaguardare la risposta dal timone;
- Timone in acciaio inox;
- Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi per il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- L'hardware e il modello di montaggio sono forniti con i timoni;
- il montaggio del timone è proget:ato in modo tale da essere facilmente intercambiabile con altre marche.



HP-63/80

Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Pompa del timone a filo

Caratteristiche tecniche

MODELLO	VOLUME		ME FILETTI PORTA PRE		DIAMETRO VOLANTE	PESO
	cc	CI	(UNEF)	DI SFOGO	RACCOMANDATO	KG
HP-120	120	7.3	1/2"	70	600 mm	35.0
HP-160	160	9.7	1/2"	70	800 mm	35.0

- Disponibile in due differenti misure con cilindrata fissa;
- Design robusto
- Alloggiamento in alluminio pressofuso di qualità marina;
- Scorrimento del pistone con cuscinetto a sfera;
- Valvola di blocco incorporata per s alvaguardare la risposta del timone (LM-hp-160);
- Timone in acciaio inox;

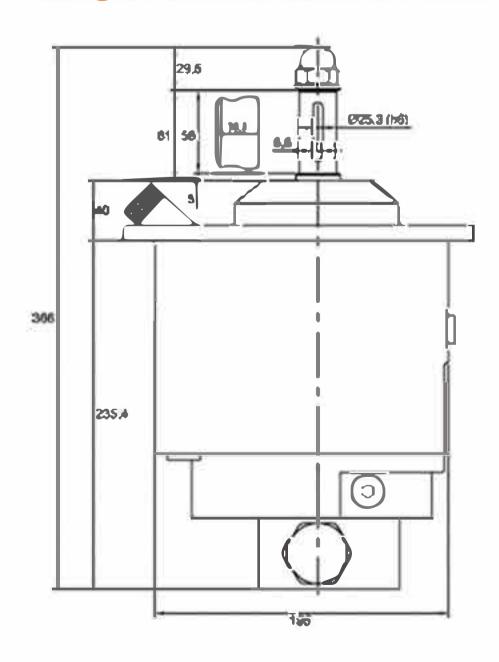
HP-160

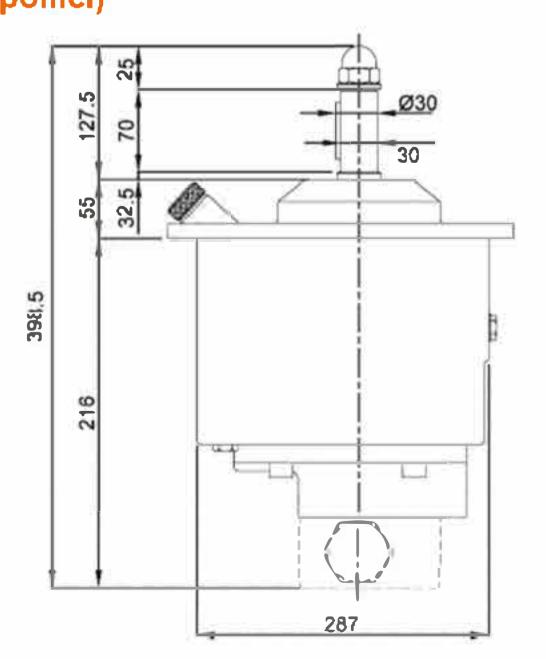
- -Entrambe le porte sono saldamente bloccate con tappi ciechi rossi
- il collegamento del tubo flessibile al cilindro;
- -L'hardware e il modello di montaggio sono forniti con i timoni;
- -il montaggio del timone è progettato in modo tale da essere facilmente intercambiabile con altre marche.





Disegno con dimensioni reali (mm/pollici)





Pompa timoneria idraulica con meccanismo di inclinazione

Uno sterzo con inclinazione regolabile è una delle parti più utili durante la navigazione alla massima velocità. Questo non solo taglia lo stress sul braccio del pilota, ma lo aiuta anche a coprire più distanza prima di prendere una pausa. La regolazione dell'angolo del volante è fondamentale in quanto quando un guidatore è affaticato ma non ha la possibilità di fermarsi, l'unica cosa che gli rende la vita comoda è inclinare lo sterzo. Ad una certa angolazione del volante, non solo la barca è comoda, ma le conferisce un aspetto sportivo e il guidatore può regolarlo in base alle sue esigenze. Il servosterzo Steerlyte è inoltre dotato di uno sterzo con inclinazione regolabile. Ci sono 5 gradini forniti con un angolo di 12 gradi. Lo spostamento totale varia da o a 48 gradi. Lo sterzo dell'inclinazione può essere bloccato da un fermo a cricchetto appena sotto l'alloggiamento. Ciò significa che durante la marcia, il conducente può modificare l'altezza di sterzata in movimento senza perdere il controllo dell'imbarcazione.





- Valvola di blecco incorporata e valvola di sovrapressione;
- Gamma di inclinazione da a 48 gradi con cinque posizioni di blocco:
- Realizzato in materiale di alta qualità resistente alla corrosione;
- Design leggero e robusto;
- Albero in acciaio inox AISI 316L.

Guida all'ordine: Singolo cilindro - Singolo motore fuoribordo

DESCRIZIONE CONFEZIONE STERZO	S 1ERZO	TIMONERIA	CILINDRO	N. GIRI
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 115HP	TOH-20-115	H P-20T	O C-115U	4.3
KIT STERZOPER M●NTAGGI● ANTERIORE FIN● A 175HP	TOH-175	HP-23T	O C-175	6.1
KIT STERZOPER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 250HP	TOH-250	HP-27T	OC-250	5.3
KIT STERZO PER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 350 HP	TOH-350	HP-33T	OC-350	6.2
KIT STERZOPER MONTAGGIO ANTERIORE FINO A 300 HP	T\$H-300	HP-40T	SC-300	4.9/6.1

Caratteristiche tecniche

	VOLU	JME	PRESSIONE MASSIMA	MECCANISMO	PESO	
COD.	CC	a	BAR	D'INCLINAZIONE	KG	
HP-20T	20	1.2	70	TMI	5.5	
HP-23T	23	1.4	70	TMI	5.5	
H P-27T	27	1,7	70	TMI	5.5	
H P-33T	33	2.0	70	TMI	5.6	
HP-40T	40	2.4	70	TMI	5.6	

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Gradi di inclinazione della pompa timoneria idraulica



RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA
1	POMPA TIMONERIA	01
2	ADAITATORE PIATTO	01
3	VITE A BRUGOLA - M6X16	08
4	DADO CON INSTERTO IN NYLON - M8	03
5	RONDELLA PIATTA - M8	03
6	PIASTRA DI MONTAFFIO	01
7	FACCIA ESAGONALE CON RONDELLA - M8X45	03
8	MECCANISMO D'INCLINAZIONE	01
9	COPERCHIO GIREVOLE	01
10	BASE COPERTURA IN PLASTICA	01
11	BULLONE A TESTA CILINDRICA - M4X20	02
12	RONDELLA DELL'ALBERO	01
13	DADO CON INSTERTO IN NYLON- 5/8-18 UNF	01

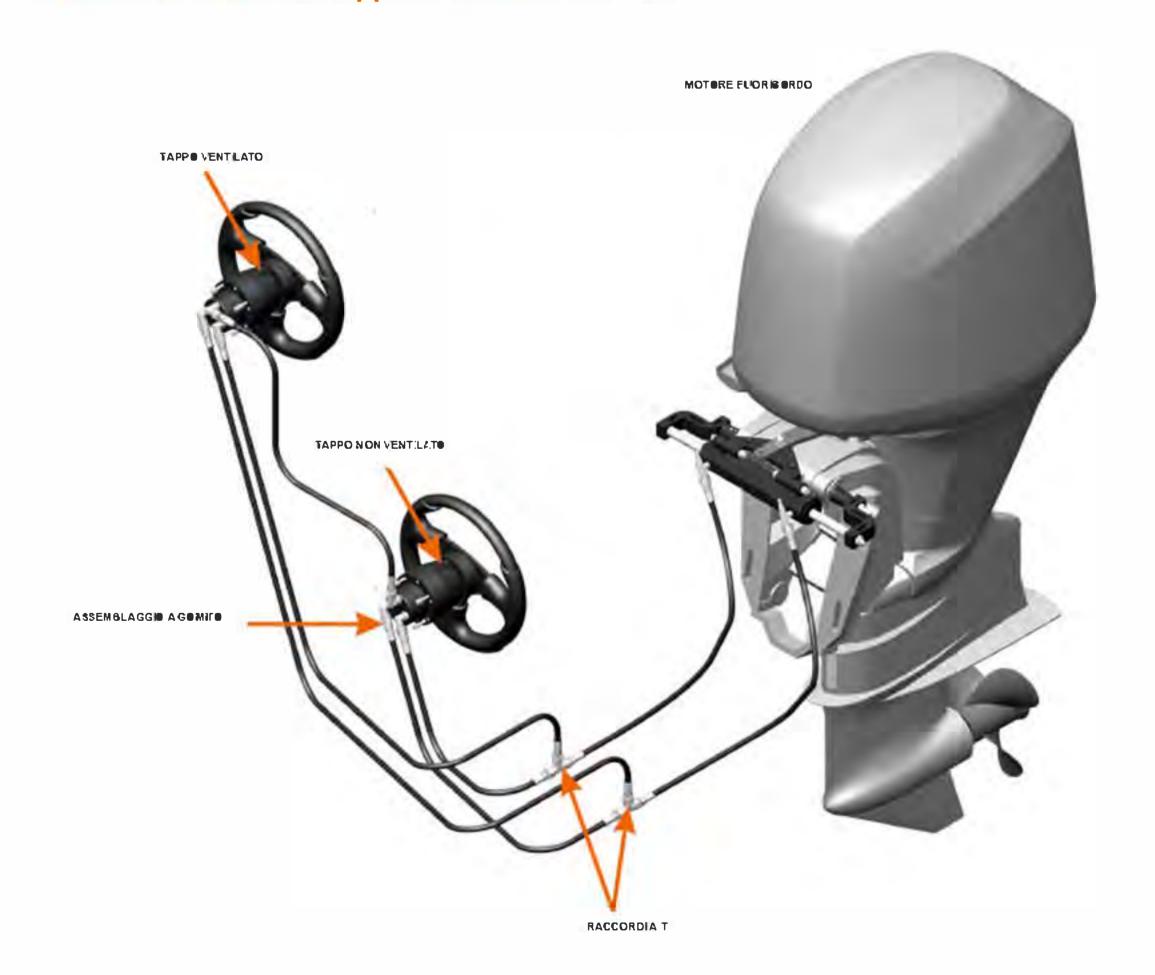
Confezione doppia stazione per singolo cilindro D1-HP-XX

La confezione standard Doppia Stazione LM-DSK-01-HP-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITA		
HP-16/20/23/27/33/40	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (selezionare modello)		1	
EB-02/03	Assemblaggio gomito		1	
HC-R1	Raccordi terminali riutilizzabili		14	
HT-XX	Tubo flessibile (XX metri)		1	
TF ₅ €1	Raccordi a T 9/16"-9/16"-9/16		2	
HO-150	Fluido Timoneria Idraulica		2L	
OF91	Kit Riempimento olio		1	

Nota: Cod. LM-DSK-02-HP-XX; HP sta per cod. Pompa timoneria e XX sta per la lunghezza del tubo in metri. Specificare la lunghezza del tubo durante l'ordine. Se la lunghezza dev'essere ca lcolata, preferire sempre tubo crimpato in fabbrica rispetto al tubo riutilizzabile per evitare problemi di perdita d'olio.

Confezione standard Doppia stazione D1-HP-XX



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

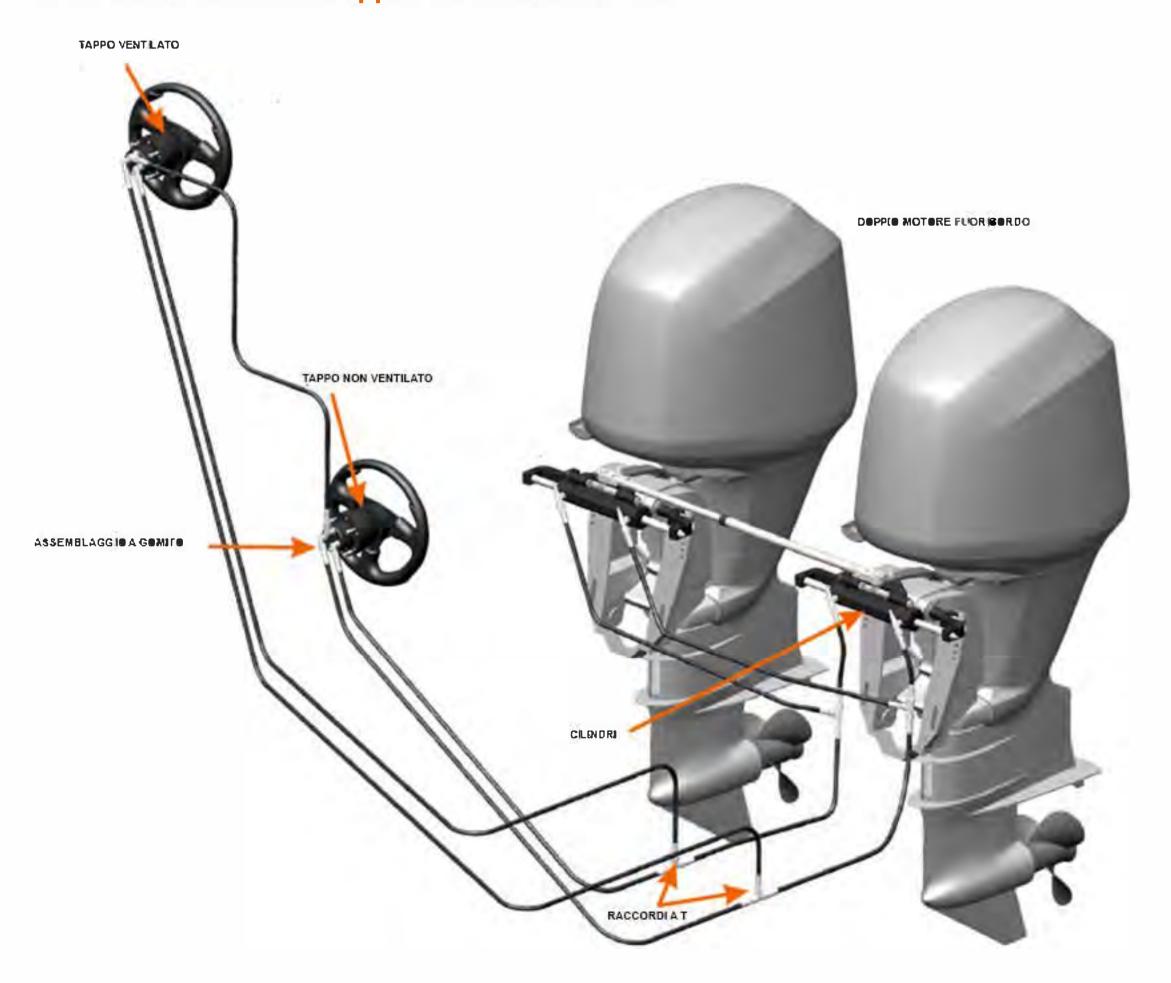
Confezione doppia stazione per doppio cilindro D2-HP-XX

La confezione standard Doppia Stazione LM-DSK-02-HP-XX include:

MODELLO	DELLO DESCRIZIONE	
HP-16/20/23/27/33/40	Pompa timoneria idraulica a montaggio anteriore (selezionare modello)	1
EB-02/€3	Assemblaggio gomito	1
HC-R1	Raccordi terminali riutilizzabili	18
HT-XX	Tubo flessibile (XX metri)	1
TF-01	Raccordi a T 9/16"-9/16	2
HO- 1 50	Fluido Timoneria Idraulica	2 L
●F01	Kit Riempimento olio	1

Nota: Cod. LM-DSK-02-HPXX; HP sta per cod. Pompa timoneria e XX sta per la lunghezza del tubo in metri. Specificare la lunghezza del tubo durante l'ordine. Se la lunghezza dev'essere calcolata, preferire sempre tubo crimpato in fabbrica rispetto al tubo riutilizzabile per evitare problemi di perdita d'olio.

Confezione standard Doppia stazione D2-HP-XX



Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

Caratteristiche tecniche

MODELLO	Volu	Volume		FORZA	CORSA	SPURGO	PESO
MODELLO	cc	Cl	CAVO (UNEF)	(Kgf)	(mm)	D'ARIA	(Ka)
OC-115U	92.5	5.6	9/16"	251	184	AB2	2.1
OC-175	122	7.4	9/16"	422	203	AB1	3.7
OC-250	122	7.4	9/16"	422	203	AB1	3.7
OC-350	166	10.1	9/16"	573	203	ABI	5.1
OC-700	166	10.1	9/16"	573	203	AB1	5.1
OC-700H	166	10.1	9/16"	573	203	AB1	5.1
SC-300	133/162	8.1/10.0	9/16"	464/574	204.5	AB1	1.1

- Cilindro bilanciato: il numero di giri (da giro a giro) è uguale da babordo a dritta;
- \$\$ 316L stelo pistone cromato duro;
- \$\$316L asta di supporto;
- Tube in alluminie anodizzate;
- Staffe di supporto in alluminio aned izzato;

- \$\$ 316L Elementi di fissaggio Dadi di bloccaggio/rondelle;
- Include un paio di raccordi a gomito in ettene cromato regelabili a 90° per il collegamento a un tubo flessibile da 5/16";
- Design robusto;
- -Installazione per motori singoli e doppi;
- Include perno esagonale per collegare il cilindro al motore.



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

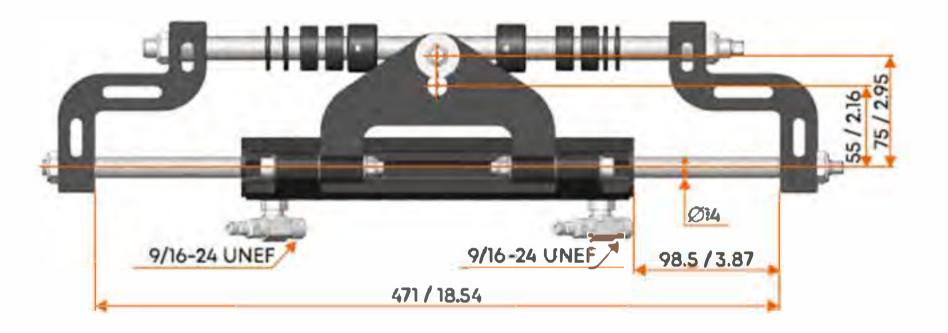
Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

Disegno con dimensioni (mm/inch)

O C-315U

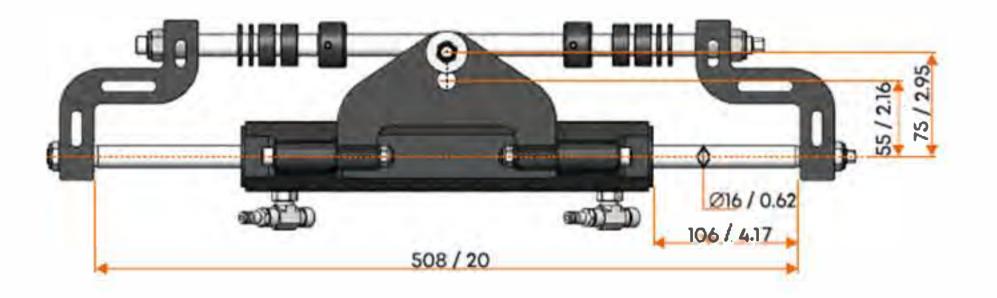






OC-175/250

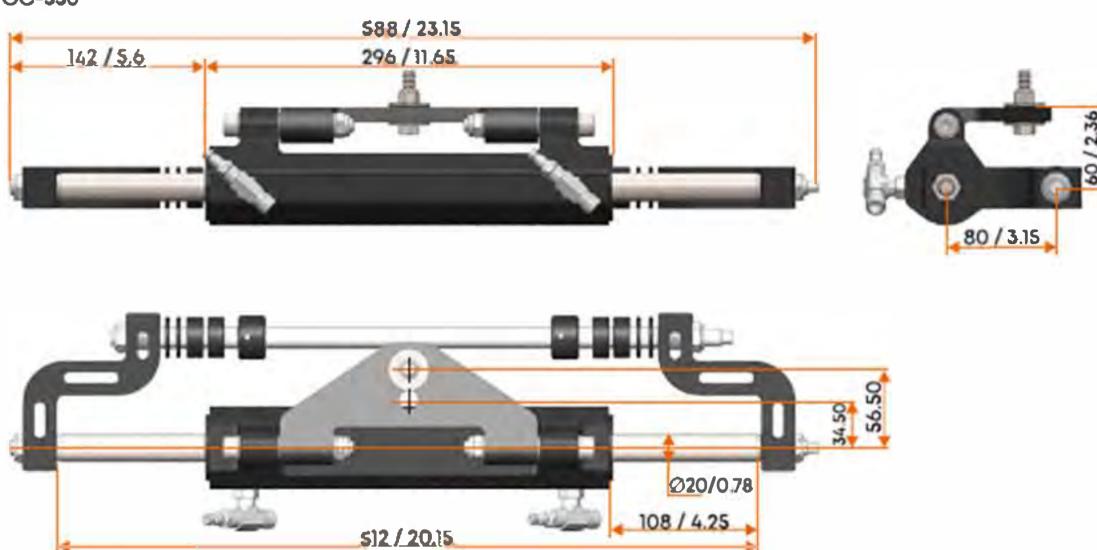




Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

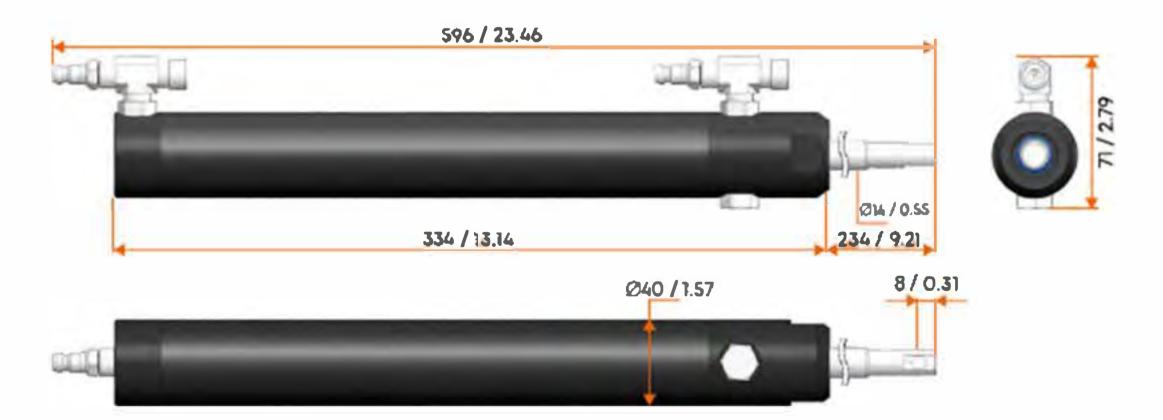
Disegno con dimensioni (mm/inch)

OC-350



Cilindri fuoribordo non bilanciato a montaggio laterale

SC-300

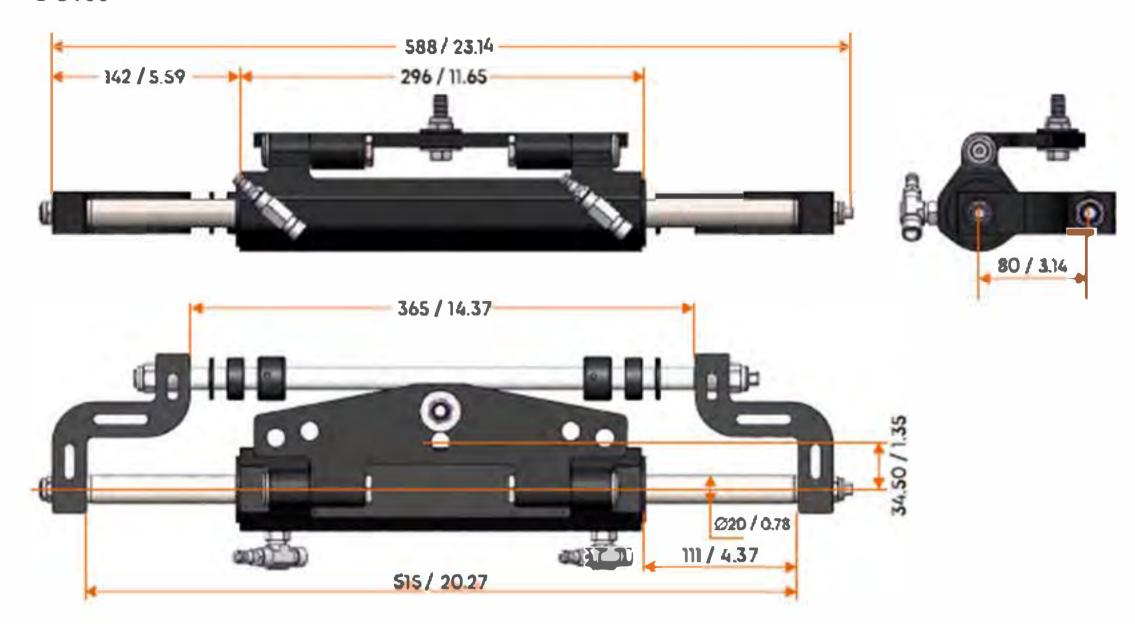


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

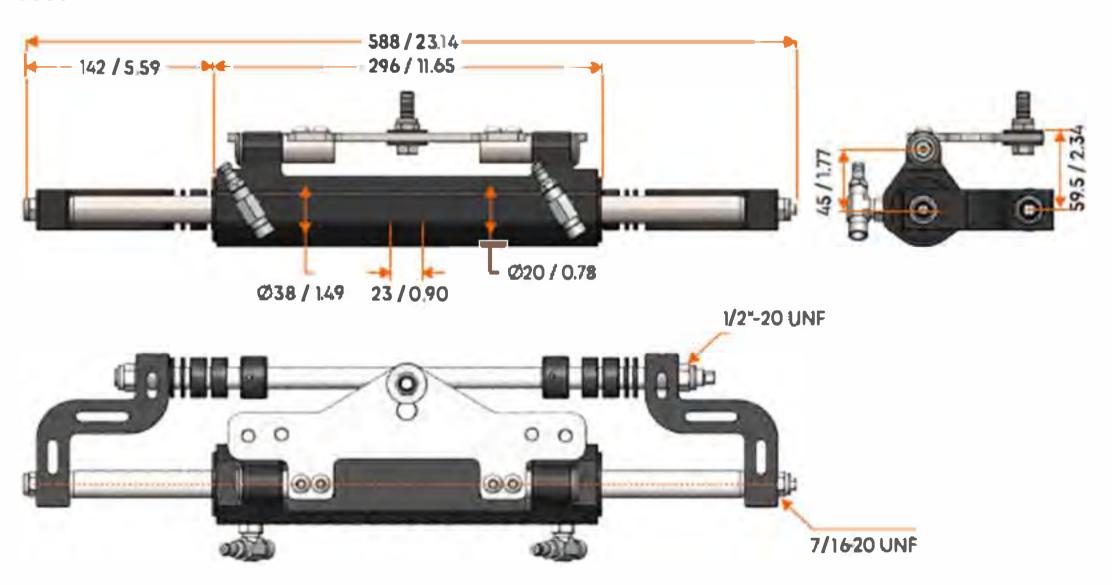
Cilindri fuoribordo singoli bilanciati a montaggio anteriore

Disegno con dimensioni (mm/inch)

O C-700



O C-700H



Cilindri entrobordo singoli bilanciati in alluminio serie Pro

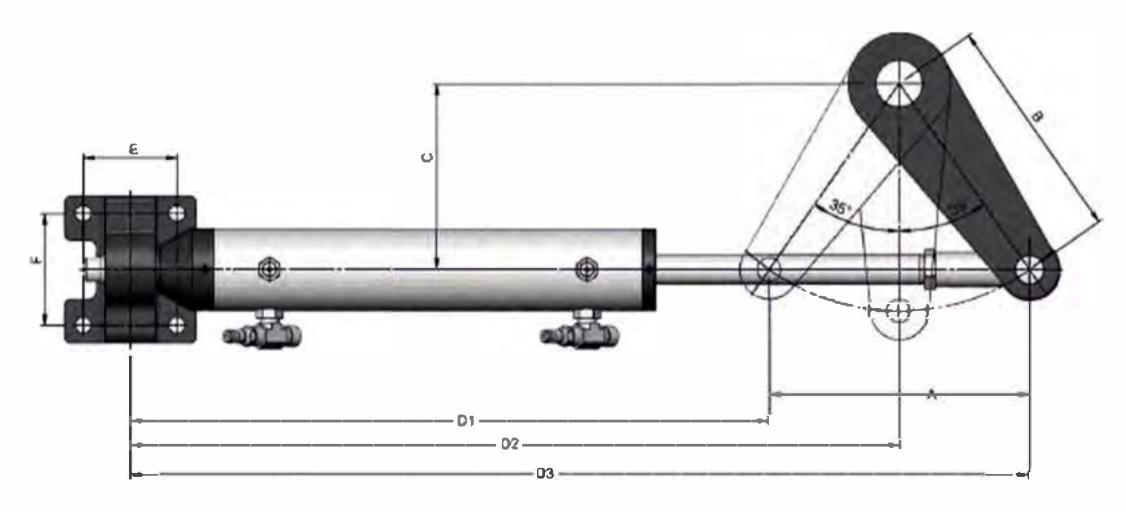
Caratteristiche tecniche

	COPPIA MAX	VOL	JME	CORSA	PIASTRA	PORTA	LUNGHEZZA NAVE	MOTORE
MODELLO	A 70 BAR	CC	Cl	(mm)	TIMONE	CAVO	APPLICABILE	APPLICABILE
							(m)	(Hp)
IC-25-A	31	60	3.6	160	140	9/16-24 UNEF	UPTO 6	UPTO SO
IC-32-A	59	116	7.0	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 6	UPTO 100
IC-32-A1	74.5	146	8.9	225	196	9/16-24 UNEF	UPTO 8	UPTO 150
IC-40-A	85.5	168	10.2	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 10	UPTO 200
IC-40-A1	110	215	13,1	228	199	9/16-24 UNEF	UPTO 11	UPTO 250



Dimensioni di montaggio

MODELLO				DIMENSI	омі (тт)			
	A		c	DI	D2	D3	E	F
IC-25-A	160	140	115	321	401	481	5 0	70
IC-32-A	178	155	127	354	443	532	50	70
IC-32-A1	225	196	161	395	507.5	620	50	70
IC-40-A	178	155	127	437	526	615	64	76
IC-40-A1	228	200	163	487	601	715	64	76



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri entrobordo singoli bilanciati in acciaio serie Max-Pro

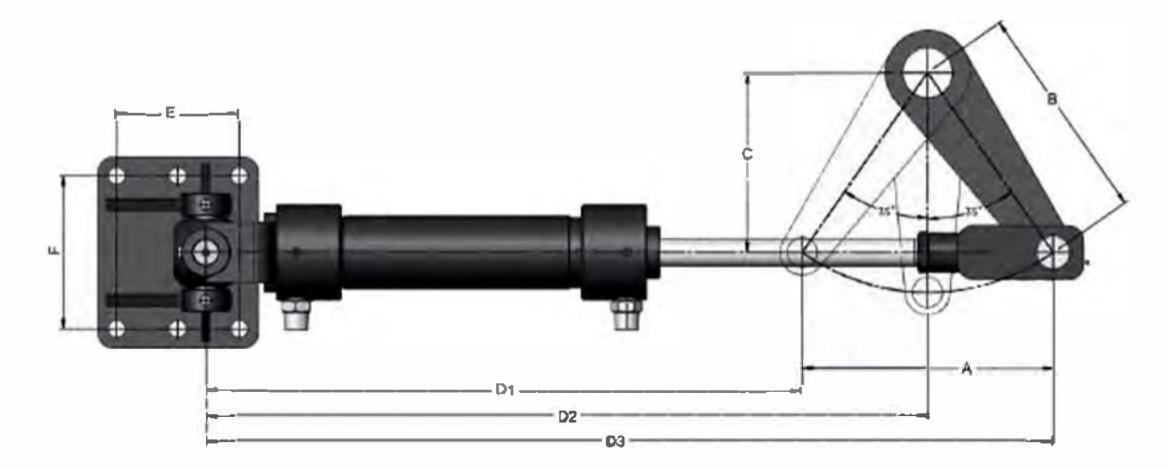
Caratteristiche tecniche

	COPPIA MAX	VOL	JME	CORSA	PIASTRA	PORTA	LUNGHEZZA NAVE	MOTORE
MODELLO	A 70 BAR	CC	Cl	(mm)	TIMONE	CAVO	APPLICABILE	APPLICABILE
Ų.	0 5 5 E				a a		_(m)_	(Hp)
IC-50-S	185	364	22.2	230	200	9/16-24 UNEF	UPTO 15	UPTO 300
IC-63-S	319	625	38.1	250	218	%" BSP	UPTO 18	UPTO 350
IC-75-\$	458	901	\$\$. 0	285	248	%" BSP	UPTO 22	UPTO 450
IC-75-S1	700	1375	83.9	435	379	%"BSP	UPTO 30	UPTO 600
IC-100-S	1010	1979	120,7	300	262	%"BSP	UPTO 35	UPTO 700
IC-100-S1	1342	2639	161.0	400	348	%" BSP	UPTO 38	UPTO 800



Dimensioni di montaggio

MODELLO	DIMENSIONI (mm)									
Water Control	A		С	DI	D2	D3	E	F		
IC-50-S	230	200	164	486	601	716	98	130		
IC-63-S	250	218	179	593	718	843	122	152		
IC-75-S	285	248	203	6\$3	795.5	938	122	164		
IC-75-S1	435	379	310.5	802	1019.5	1237	122	164		
IC-100-S	300	261.5	214	682	832	982	140	192		
IC-100-S1	400	348	285	782	982	1182	140	192		



Cilindri entrobordo singoli bilanciati in ottone serie Super-Pro

Caratteristiche tecniche

MODELLO	COPPIA MAX A 70 BAR	VOLUME CC CI	CORSA (mm)	PIASTRA		LUNGHEZZA NAVE APPLICABILE	MOTORE APPLICABILE
			,			(m)	(Нр)
IC-25-B	31	60 3.6	160	140	9/16-24 UNEF	UPTO 6	UPTO 50
IC-32-8	59	116 7.0	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 6	UPTO 100
IC-32-81	75	146 8.9	225	196	9/16-24 UNEF	UPTO 8	UPTO 115
IC-40-8	85	168 10.2	178	155	9/16-24 UNEF	UPTO 10	UPTO 250
IC-40-82	111	219 13.3	250	218	9/16-24 UNEF	UPTO 11	UPTO 250
IC-50-B	129	253 15.4	160	140	9/16-24 UNEF	UPTO 12	UPTO 250
IC-50-81	181	356 21.7	225	196	9/16-24 UNEF	UPTO 15	UPTO 350
IC-63-8	319	625 38.1	250	218	⅓" BSP	UPTO 18	UPTO 450
IC-75-8	458	901 55,0	285	248	⅓" BSP	UPTO 22	UPTO 450
IC-75-B1	700	1375 83.9	435	379	⅓" BSP	UPTO 30	UPTO 600
IC-100-8	1010	1979120.7	300	262	И" BSP	UPTO 35	UPTO 700
IC-100-81	1342	2639161.0	400	348	Уз" BSP	UPTO 38	UPTO 800

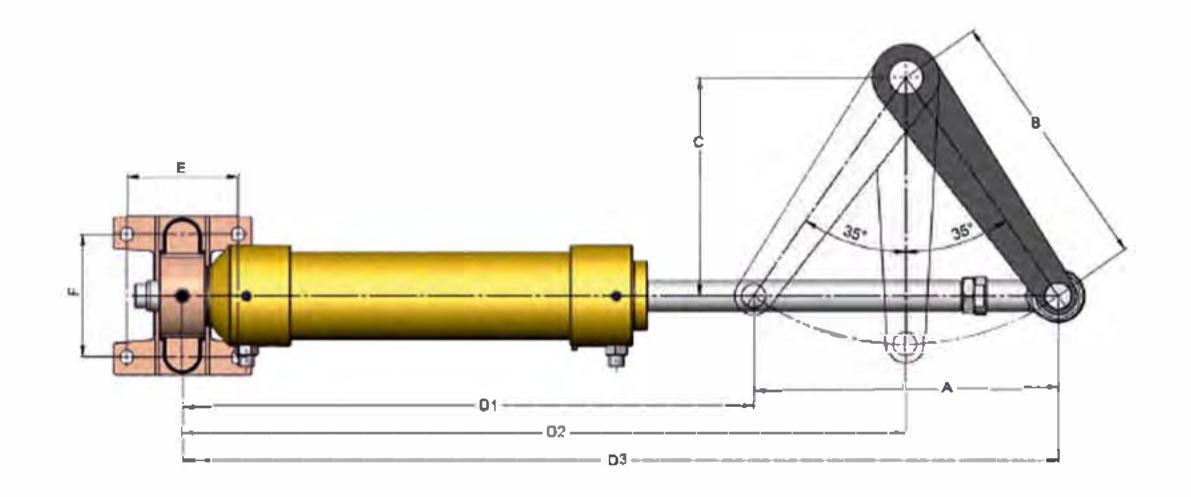


PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Cilindri entrobordo singoli bilanciati in ottone serie Super-Pro

Caratteristiche tecniche

MODELLO				DIMENS	IONI (MM)			
	A	В	Ç	DI	D2	D3	E	F
IC-25-B	160	140	115	316	396	476	66	82
IC-32-B	178	155	127	352	441	530	66	82
IC-32-81	225	196	161	392	505	617	66	82
3C-40-B	178	155	127	392	481	570	70	90
I C-40-82	250	218	179	483	608	733	70	90
IC-50-8	160	140	115	380	460	540	70	90
IC-50-81	225	196	161	444	557	669	70	90
IC-63-B	250	218	179	527	652	777	100	128
IC-75-8	285	248	203	603	746	888	115	140
IC-75-B1	435	379	310	752	970	1187	115	140
IC-100-8	300	261.5	214	648	798	948	146	160
I C-100-81	400	348	285	748	948	1148	146	160



Doppio cilindro entrobordo bilanciato in acciaio serie Ultra-Pro

Caratteristiche tecniche

	COPPIA MAX	VOL	UME	CORSA	PIASTRA	PORTA	LUNGHEZZA NAVE	MOTORE
MODELLO	A 70BAR	CC	CI	(mm)	TIMONE	CAVO	APPLICABILE	APPLICABILE
_							(m)	(Hp)
IC-50-DS	370	730	44.4	230	200	У3" 8SP	UPTO 20	UPTO 400
IC-63-DS	638	1250	76.2	250	218	⅓i" BSP	UPTO 25	UPTO 500
IC-75-DS	916	1800	110	285	248	Yı'' 8SP	UPTO 30	UPTO 600
C-75-DS1	1400	2750	167.8	435	379	½" 8SP	UPTO 34	UPTO 700
C-100-DS	2020	3960	241.4	300	262	У;" BSP	UPTO 38	UPTO 800
C-100-DS1	2684	5280	322	400	348	%" 8SP	UPTO 44	UPTO 1000

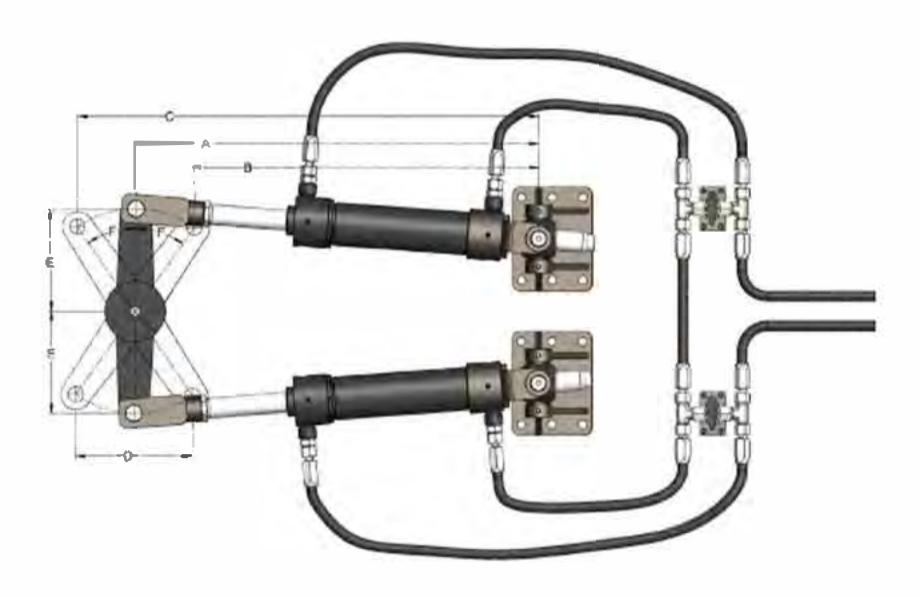


Dimensioni di montaggio

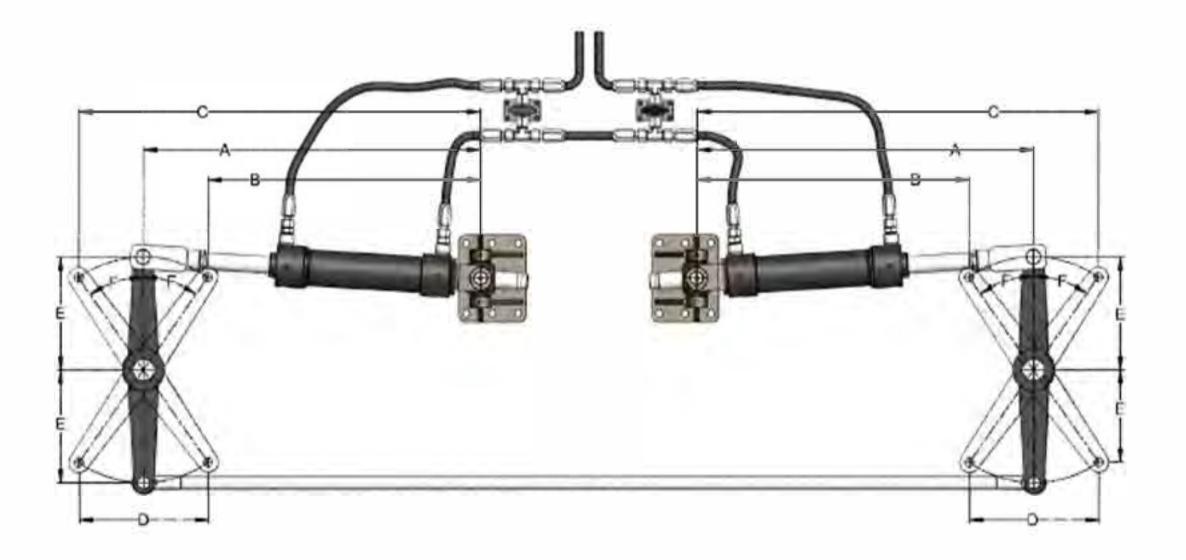
MODELLO	DIMENSIONI (mm)							
	A	В	C	D	E	F		
C-50-DS	601	486	716	230	200	35°		
C-63-DS	718	593	843	250	218	35°		
C-75-DS	795.5	653	938	285	248	35°		
IC-75-DS1	1019,5	802	1237	435	379	35°		
C-100-DS	832	682	982	300	261.5	35 [*]		
C-100-DS1	982	782	1182	400	348	35°		

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Doppio cilindro entrobordo bilanciato in acciaio serie Ultra-Pro



dimensioni r	montaggio Doppio	limane . Dappio ci	lindro entrobordo b	ilanciato in acciaio	serie Ultra-Pro					
MODELLO		DIMENSIONI (mm)								
	A	В	С	D	E	F				
IC-50-DS	601	486	716	230	200	35*				
IC-63-DS	718	593	843	250	218	35°				
IC-75-DS	795.5	653	938	285	248	35°				
IC-75-DS1	1019.5	802	1237	435	379	35°				
IC-100-DS	832	682	982	300	261.5	35°				
IC-100-DS1	982	782	1182	400	348	35°				



Doppi cilindri entrobordo a singola estremità in acciaio serie Ultra-Pro

Caratteristiche tecniche

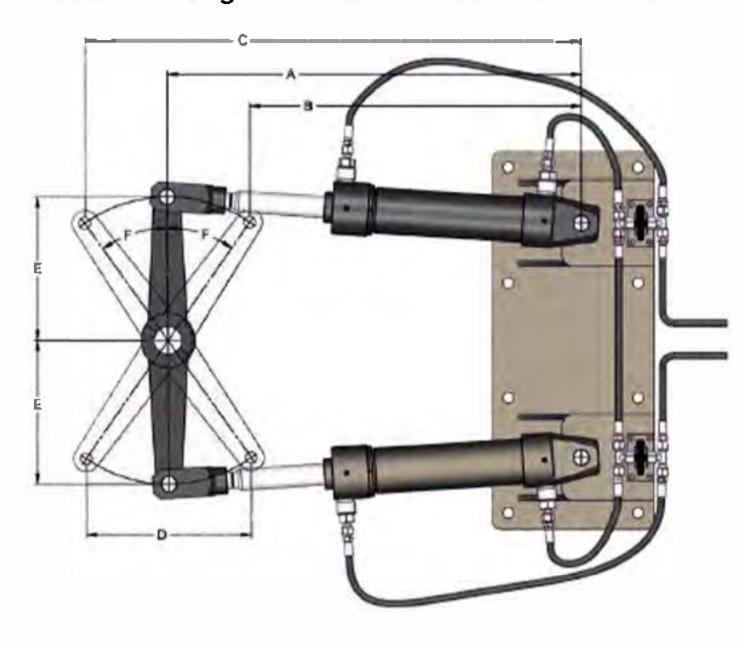
	COPPIA MAX	VOL	UME	CORSA	P IASTRA	PORTA	LUNGHEZZA NAVE	MOTORE
MODELLO	A 70 BAR	CC	CI	(mm)	TIMONE	CAVO	APPLICABILE	APPLICABILE
							(m)	(HP)
IC-50-DSE	551	1082	66	305	266	%" BSP	UPTO 22	UPTO 450
IC-63-DSE	874	1714	104.6	305	266	½™ BSP	UPTO 28	UPTO 600
IC-75-DSE	1178	2311	141	305	266	%" BSP	UPTO 32	UPTO 700
IC-75-DSE1	1577	3084	188.1	407	356	%" BSP	UPTO 38	UPTO 800
IC-100-DSE	2247	4407	268.9	305	266	¾" BSP	UPTO 44	UPTO 1000
IC-100-DSE1	3008	5881	358.8	407	356	¼" BSP	UPTO 50	UPTO 1200



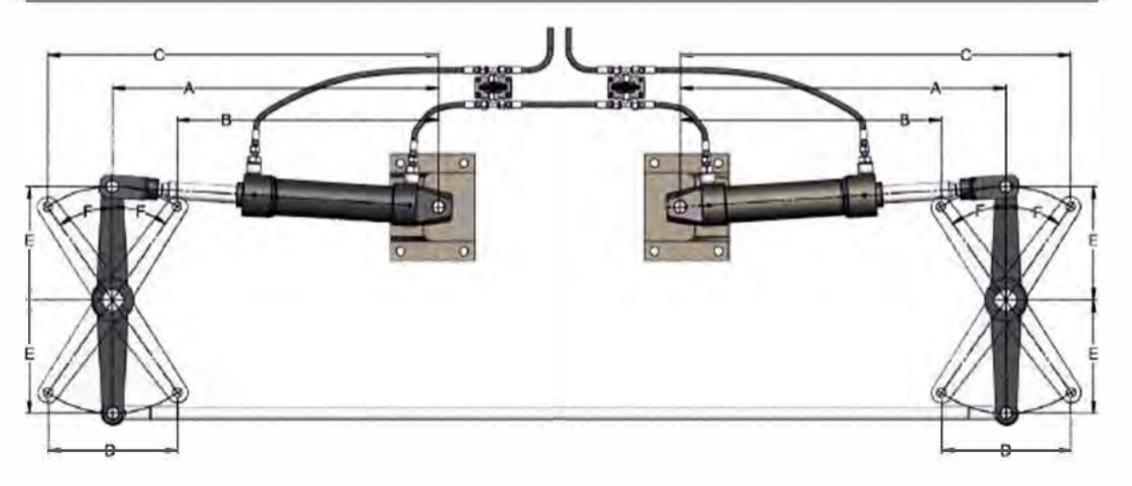
MODELLO		DIMENSIONI (mm)								
	A	В	C	D	E	F				
C-50-DSE	716	563	868	305	266	35°				
C-63-DSE	746.5	594	899	305	266	35°				
C-75-DSE	767	634	919	305	266	35*				
C-75-DSE-1	941.5	738	1145	407	356	35°				
C-100-DSE	813	660	965	305	266	35°				
IC-100-DSE-1	966	762	1169	407	356	35°				

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Doppi cilindri entrobordo a singola estremità in acciaio serie Ultra-Pro



MODELLO		DIMENSIONI (mm)								
	A	В	С	D	E	F				
IC-50-DSE	716	563	868	305	266	35°				
IC-63-DSE	746.5	594	899	305	266	35°				
I C-75-DSE	767	614	919	305	266	35°				
IC-75-DSE-1	941.5	738	1145	407	356	35°				
I C-100 -DSE	813	660	965	305	266	35*				
IC-100-DSE-1	966	762	1169	407	356	35°				



Kit Tubi per Timoneria Idraulica

	connettori terminali crimpati i n fabbrica DESCREZIONE CONNET FORE TERMINALE		
C T-3.0	3	metri	HC-C1
CT-3.5	3.5	metri	HC-C1
CT-4.0	4	metri	HC-C1
CT-4.5	4,5	metri	HC-C1
CT-5.0	5	metri	HC-C1

Nota: Kit tubi dispenibili nelle lunghezze: da 3m a 15m con 0,5m aggiunti.

Kit tubi o MODELLO	Kit tubi con connettori terwinali riutilizzabili ELLO DESCREZIONE CONNET FORE TERMINALE		
RT-3.0	3	metri	HC-R1
RT-3.5	3.5	metri	HC-R1
RT-4.0	4.	metri	HC-R1
RT-4.5	4.5	metri	HC-R1
RT-5.0	\$	metri	HC-R1

Nota: Kit tubi dispenibili nelle lunghezze: da 3m a 15m con 0,5m aggiunti.

Kit tubi con un connettore terminale crimpato in fabbrica e l'altro connettore terminale r'utilizzabile			
MODELLO	ODELLO DESCRIZIONE CONNETTORE TERMINALE		
C R-3.0	3 n	netri	HC-CR
CR-3.5	3.5 m	netri	HC-CR
CR4.0	4 n	netri	HC-CR
CR-4.5	4.5 m	netri	HC-CR
CR-5.0	5 n	netri	HC-CR

Nota: Kit tubi dispenibili nelle lunghezze: da 3m a 15m con 0,5m aggiunti.

Kit tubi con connettori termina li riutilizzabili			
MODELLO	DESCRIZIONE	CONNETTORE TERMINALE	
X T-3.0	3. metri	XC-C1	
X T-3.5	3.5 metri	XC-Cl	
XT-4.0	4 metri	XC-Cl	
XT-4.5	4,5 metri	XC-C1	
XT-5.0	5 metri	XC-C1	

Nota: Kit tubi dispenibili nelle lunghezze: da 3m a 30m con 0,5m aggiunti.







C R-XX



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

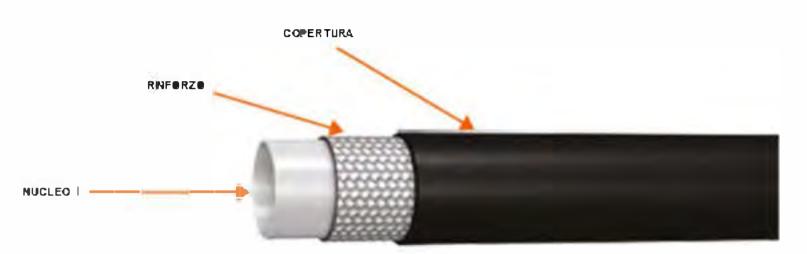
Kit Standard Connessione DOPPIO CILINDRO DOPPIO MOTORE

MODELLO	DESCRIZIONE	TAGI.IA	PRESSIONE SOTTO SFORZO
CT-1.0	Tube flessibile 1 crimpato in fabbrica 1m	5/16° R7	70 8ar / 1000 psi
CT-1.25	Tube flessibile 1 crimpato in fabbrica 1.25m	5/16" R7	70 8ar / 1000 psi
CT-1.5	Tubo flessibile 1 crimpato in fabbrica 1.5m	5/16° R7	70 8ar / 1000 psi

Tubo Flessibile per Timoneria idraulica

MODELLO	DESCRIZIONE	TAGLIA	PRESSIONE SOTTO SFORZO
нт-хх	Tube flessibile termeplastice -XX=lunghezza in m	5/16° R7	70 Bar / 1000 psi
XP-XX	Tube flessibile termeplastico -XX=lunghezza in m	<i>У</i> ₂ " R7	140 Bar / 2050 psi

COSTRUZIONE DESCRIZIONE		
NUCLEO	Elastomero termoplastico	
RINFORZO	Singola treccia di fibra sintetica	
COPERTURA	Pel iuretane, nere, ruvide	
CAMPO DITEMPERATURA Continuo: da .40° a +100°		





HT-H8
Raccerdo paratia (nero)



HT-SB
Antistrappo paratia in plastica per raccordi



HT-R8
Antistrappo paratia in gomma per raccerdi



HC-R1
Raccordo per tube flessibile
riutibizzabile all'interno del Kit Tubo
Flessibile: RT-XX



HC-C1
Raccorde per tubo flessibile crimpato in fabbrica: RT-XX



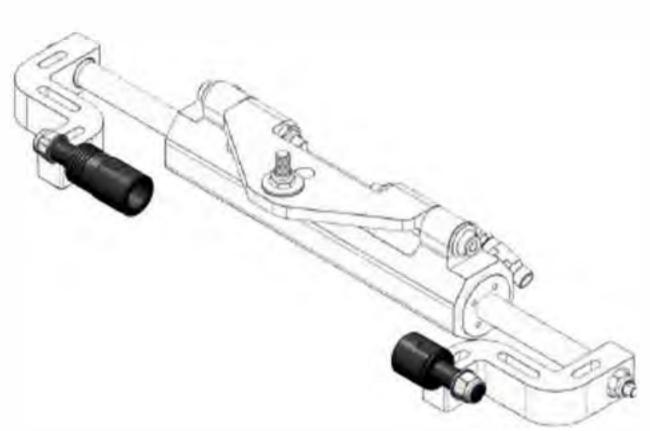
XC-Cl Raccorde per tubo flessibile crimpato in fabbrica: RT-XX

Kit Tubi per Timoneria Idraulica

Kit adat:atore per cilíndro fuoribordo con spazio limitato

Ci sono situazioni in cui l'asta di supporte non può essere inserita direttamente nello specchie di poppa a causa dello spazio limitato sulla barca. Qui è possibile utilizzare il Kit Adat:atore per asta di supporte in mode tale che anche in uno spazio molto limitato, il Kit Adattatore può essere installate con cilindro.

MODELLO CILINDRO: OC-115U-SA / OC-175SA / OC-25O-SA / OC-350-SA / OC-700-SA / OC-700H-SA





Fluido Timenería Idraulica HO-150

Viscosità (VI), progettato per il funzionamento in un ampio intervallo di temperature con variazioni minime di viscosità Contiene additivi antiusura, antiossidanti, antischiuma e anticorrosione. Questo intervallo è classificato in base alle (ISO) classificazioni di viscosità. Consigliamo vivamente l'uso di Olio Idraulico MULTISTEER L'MHO-150. L'uso di liquidi non consigliati può causare una sterzata dura.

Grado e caratteristiche: Viscosità a 40°: 15,5 cSt / Indice Viscosità: >150 / Punto di scorrimento: -40° / Punto d'infiammabilità: >188°.t

Baira di collegamento del fluid idraulico / valvola di distribuzione

Ci sono situazioni in cui il tirante meccanico non può essere utilizzato a causa della maggiore distanza tra due motori.

Qui il tirante liquido/valvola di distribuzione può essere utilizzato per facilitare il riallineamento di due motori fuoribordo o due timoni.

MODELLO: 1. D1 tutte le porte vanno con 9/16-24 UNEF / 2. D2 Tutre le porte vanno con 1/2" BSP.



Meccanismo di timone a montaggio centrale mhp

MULTISTEER offre un meccanismo di timone a montaggio centrale per installare il timone in una posizione intermedia rispetto al cruscot:o.

MODELLO PER TIMONE STANDARD CON MECCANISMO DI MON-TAGGIO CENTRALE: MHP-20 / MHP-23 / MHP-27 / MHP-33 MHP-40.



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Timoneria idraulica confezionata per timone sospeso a poppa: IH-27-35-BS II Kit standard Timoneria IH-27-35-BS include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H P-27	Pompa timoneria ìdraulica a montaggie anteriere	1 No.
IC-35-BS	Singol● cilindro bilanciato Slo●p	1 No.
HO-150	Fluido timoneria idraufica	2 L
CT-7.S	Tubo idraulico di 7,5 m con connettore per tubo crimpato di fabbrica	2 Nos.

Nota: Il volante non è incluso nel Kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volanti'.

Cilindro Sloop per timone sospeso a poppa

MULTISTEER offre un cilindro idraulico bilanciato in ottone per timoni sospesi sullo specchio di poppa dove il pistone deve sporgere, il cilindro viene fornito con flangia in acciaio inox e raccordi a compressione. L'estremità dell'asta in acciaio inox insieme al perno è fornita per il bloccaggio.



Caratteristiche tecniche

Corsa: 225mm / Volume: 182 cc/11.1 ci / Lunghezza del braccio del timone: 196mm / Peso: 3.1 Kg / Coppia massima: 79 / Forza (kgm): 494.5 Kgf / Pressione: 70 Bar / Porta del filo: 9/16" UNEF / Angolo totale del timone: 70° (2x35°).

Tiranti per impieghi gravosi per doppio, triplo e quadruplo fuoribordi

Disponibili in 3 differenti lunghezze

T6=200-400mm - T7=400-600mm - T8=600-800mm

Adattatore tirante per doppio motore fuoribordo

Disponibile per dritta e babordo

AT-S: adattatore per dritta (cilindro montato sul lato frontale del fuoribordo);

AT-P: adattatore per babordo (cilindro montato sul lato sinistro del fuoribordo);

AT3E: adattatore piastra per cilindro centrale per collegare i fuoribordo esterni ai fuoribordo tripli - disposizione a doppio cilindro.

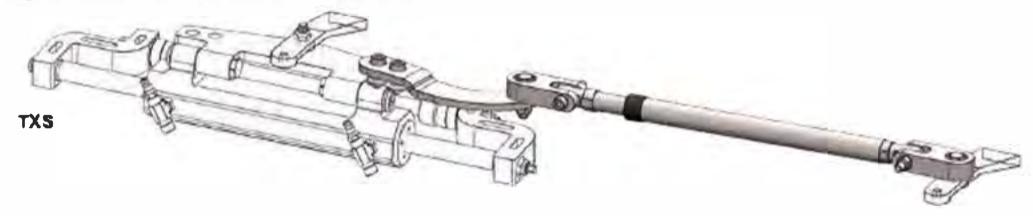
I tiranti MULTISTEER sono progettati per tutti i tipi di applicazioni con doppio, triplo e quadruplo fuoribordo con cilindri fino a 350Hp.

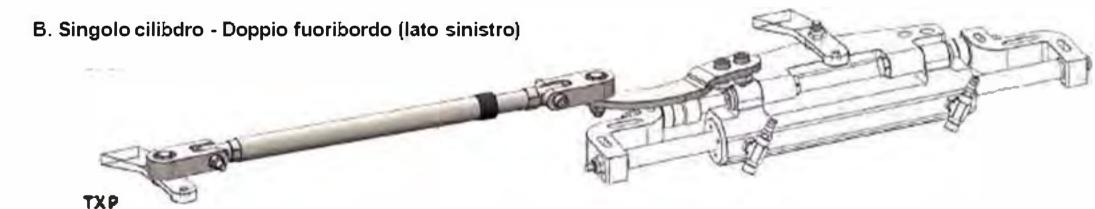
Caratteristiche salienti:

- Design robusto universale che si adatta a tutte le marche di fuoribordo;
- Il tirante completo e i suoi componenti sono realizzati in SS 316 con cromatura galvanica per le massime proprietà anticorrosive;
- Lunghezze regolabili da 400mm (15.7") a 1050mm (41.3") per motore centrale;
- Offre la massima resistenza anche in condizioni estreme;
- Altezza regolabile, inclinazione e altezza dei fuoribordo centrali possono essere raggiunti in disposizioni tripla/quadrupla indipendenti.

Avvertenza: le raccomandazioni sui tiranti devono essere utilizzate solo come riferimento. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il nostro servizio tecnico.

A. Singolo cilindro - Doppio fuoribordo (lato frontale)





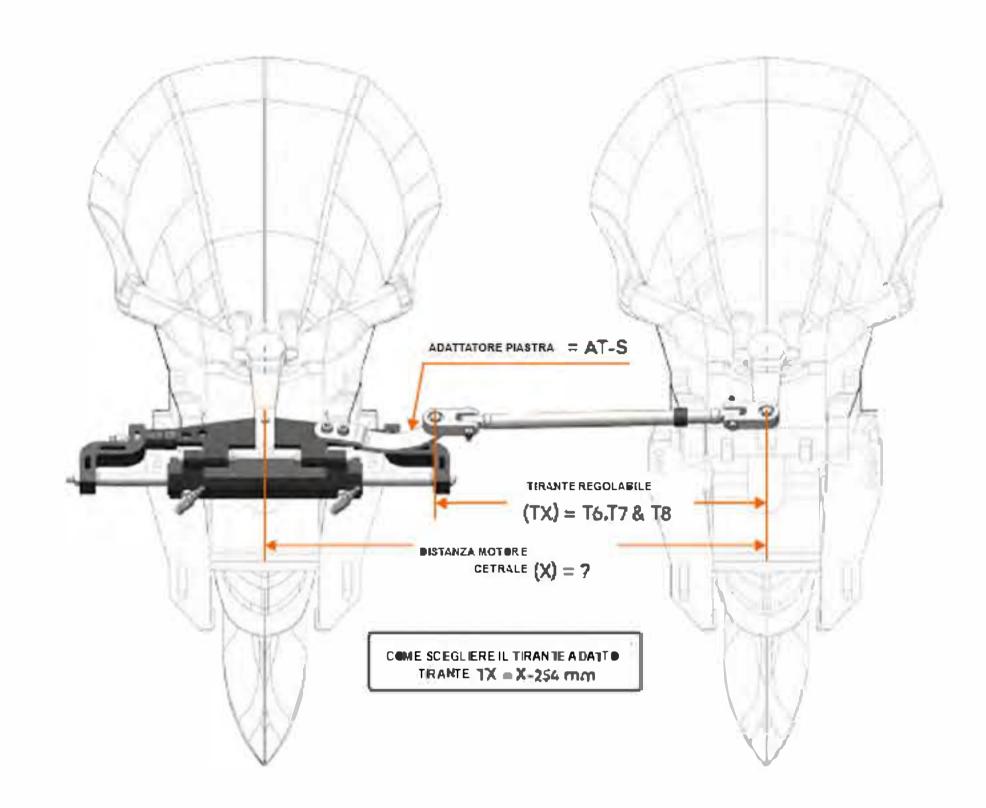


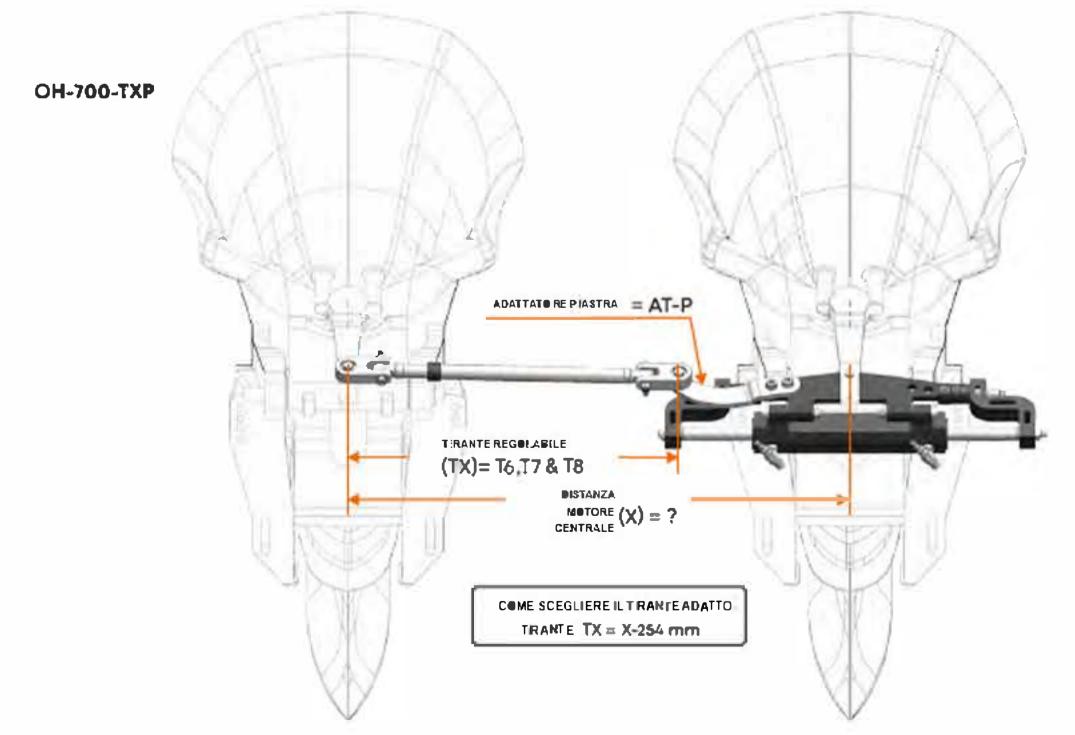
TXPS

97

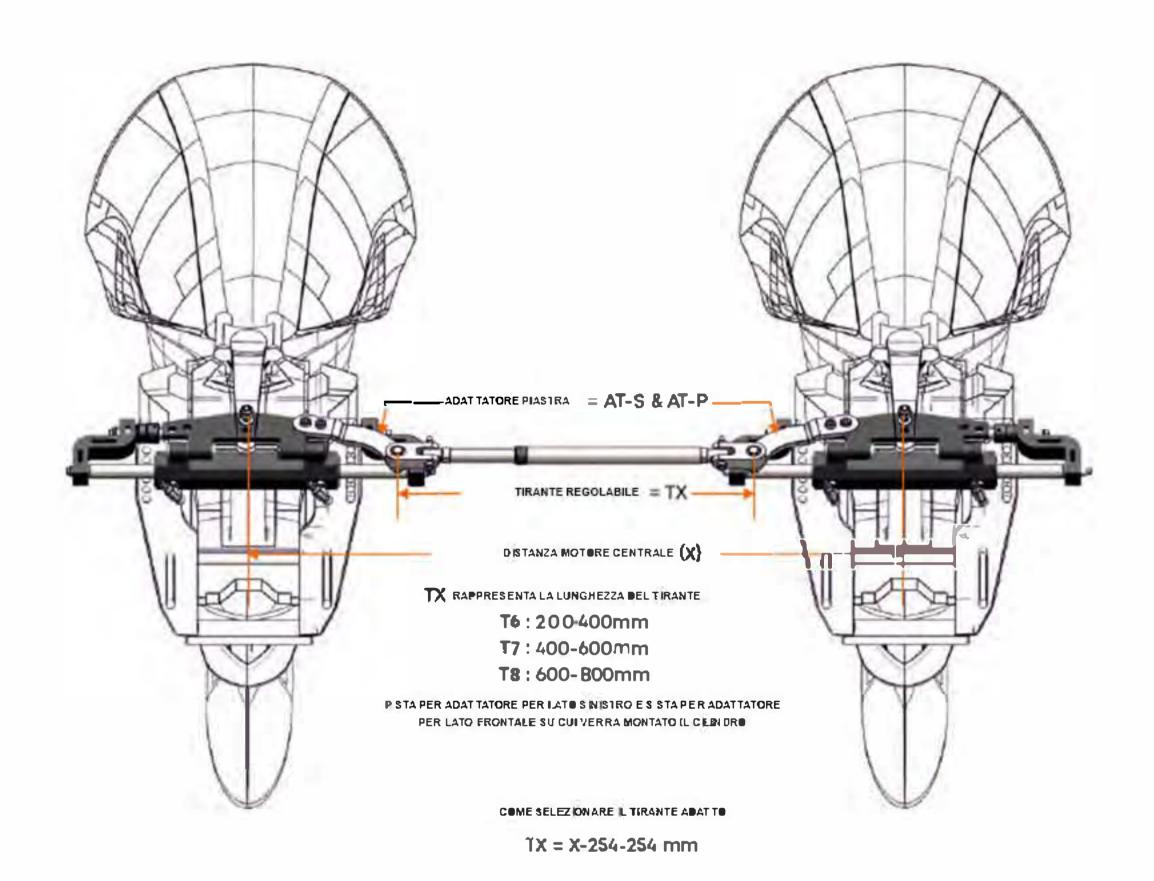
PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

Come selezionare il tirante corretto per il cilindro idraulico OC-700: OH-700-TXS





Come selezionare il tirante corretto per il cilindro idraulico



RIFERIMENTO INCROCIATO PER TIMONERIA IDRAULICA FUORIBORDO

Part Numbers	ADOMETIC Part Numbers KIT TIMONERIA IDRAULICA	W ULTRAFLEX® Part Numbers
OH115U	NA NA	GOTECHOBF
OH-175	BAYSTAR HK4200A-3	HYCO-OBF & HYTECH-OBF
OH-250	NA	NA
OH-350	SEASTAR HK6400A-3	NAUTECH & PROTECH

	POMPATIMONERIA IDRAULICA			
HP-16	NA	UP20		
HP-20	HH4314-3	UP20F		
HP-23	NA	UP25F		
HP-27	HH527t-3	UP28F		
HP-33	HH5770-3	UP33F		
HP-40	HH5272-3	UP39F		

CILINDRO IDRAULICO FUORIBORDO			
OH-115U	NA	UC81-OBF	
O H-175	HC4645H	UC94OBF & UC95-OBF	
OH-250	NA	NA	
OH-350	HC5345-3	UC128-OBF	

TUBO TIMONERIA IDRAULICA			
R T-5.0	NA	KIT O B-GT/M-60	
RT-7.5	HT4420H	KIT OB-75	

FLUIDO TIMONERIA IDRAULICA		
HO-150	HA5430	OL150



AB1 RACCORDO SFIATO ARIA PER OC-350, OC-250, OC-175, OC-115U



AB3 RACCORDO SPURGO ARIA PER CILINDRI ENTROBORDO



AK-HDI KIT ADATTATORE PER FUORIBORDO HONDA





TF1 RACCORDI A T 9/16 UNEF TUTTE LE PORTE



TF2 RACCORDI A T 1/2 BPS TUTTE LE **DIMENSIONI DI PORTE**



TF3

RACCORDI A T PER DOPPIO CILINDRO CON 1 PORTA 1/2 UNF & 2 PORTE 9/116 UNEF



BVI VALVOLA BY PASS 9/16 UNEF **TUTTE LE PORTE**



BV2 VALVOLA BY PASS 1/2 BSP **TUTTE LE PORTE**



PR-NT

DADO STELO PISTONE PER COLLEGARE STAFFE DI SUPPORTO



OC-SDIA PERNO CONNETTORE MOTORE PER OC-350



OC-SD2A PERNO CONNETTORE MOTORE PER OC-115U, OC-175 & OC-250



SR-NTI DADO DELL'ASTA DI SUPPORTO PER COLLEGARE LE STAFFE DI SUPPORTO

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA



OC-TPI PIASTRA DEL TIMONE PER CILINDRO OB, OC-350



OC-TP2 PIASTRA DEL 11MONE PER CILINDRO OB, OC-175 & OC-250



HP-SN1

DADO DA CACCIA PER TIMONE HP-16 & HP-20/23/27/33/40



BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE PER CILINDRO OC-350



BORCHIE PIASTRADEL TIMONE PER CILINDRO OC-175 & OC-250



KIT DISTANZIALE PER COLLEGARE L'ASTA DI SOSTEGNO AL TUBO DI INCLINAZIONE DELLO SPECCHIO



OC-BSIA

OC-SD3

BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE SS INOX PER CILINDRO OB, O C 350 & OC-700



OC-BS2A

OC-SD4

BORCHIE PIASTRA DEL TIMONE SS INOX PER CILINDRO OB, OC-115U, OC-175 & OC-250



KIT DI RIEMPIMENTO OLIO PER VERSARE OLIO NEL TIMONE **DURANTE LO SPURGO**

OF1 / F2 / F3



HP-WK2 CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE HP.42



HP-WK3 CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE HP-63/88



HP-WK4 CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE HP-16/20/23/27/33/40



HP-WK5
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP-120



HP-WK6
CHIAVE MEZZALUNA PER TIMONE
HP-16/20/23/27/33/40



OC-SB1
STAFFE DI SUPPORTO PER CILINDRO
OB, OC-350, 250, 175 E 115U



STELOSS PERCILINDRI IB, IC-40 & IC-40B2

PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA



IC-RE-32 STELO SS PER CILINDRI IB, IC-32



IC-RE-25 STELO SS PER CILINDRI IB, IC-32



HC-NT1
DADO RACCORDO 1UBO 9/16 UNEF



HC-NT2
DADO RACCORDO TUBO 1/2 BSP



EB1/EB2/EB3

GOMITO PER COLLEGARE I TUBI A CIL-INDRO E TIMONE CON PORTE 9/16 UNEF



RE-NT-100

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-100



RE-NT-75

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-75



RE-NT-63

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-63



PT1
PORTA CONNETTORE MS PER
CILINDRO E TIMONE 1/2 BSP



PORTA CONNETTORE SS PER CILINDRO E TIMONE 3/4 BSP



PT3
PORTA

PORTA CONNET FORE \$\$ PER CILINDRO ET IMONE 3/8 B\$P & 9/16-24 UNEF



RE-NT50

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-50



RE-NT-40

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-40



RE-NT-32

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC 32



PORTA CONNETTORE SS PER CILINDRO E TIMONE 1/2 BSP



IC-RE-63 STELO SS PER CILINDRI IB, IC-63



IC-RE-50 STELO S S PER CILINDRI IB, IC-50



RE-NT25

DADO STELO SS PER CILINDRI IB, IC-25



S K-WR1
KIT GUARNIZIONI CHIAVE PER SK-350



S K-WR2

KIT GUARNIZIONI CHIAVE PER SK-175 6

SK-250



SK-HP1

KIT GUARNIZIONI PER 11MONI HP-20/23/27/33/40



SK-HP3

KIT GUARNIZIONI PER TIMONI HP.43



SK-HP3

KIT GUARNIZIONI PER TIMONI HP-63/88



HP-SCI

TAPPO DI TENUTA PER TIMONE HP-20-40



SK-115U

KITGUARNIZIONI PER COLINDRI OB, OC-115U



SK-175 / SK-250

KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB, OC-175 & OC-250



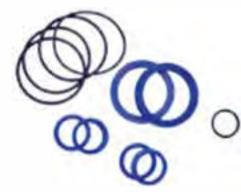
SK-3\$0

KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB, OC 350



SK-300

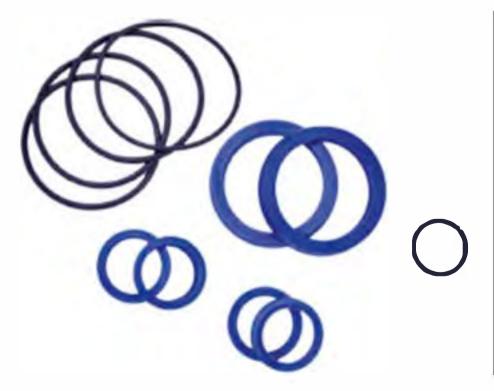
KIT GUARNIZIONI PER COLINDRI OB, SC-300



SK-35-BS

KIT GUARNIZIONI PER CIL INDRI DI SCIALUPPA IC-35-BS





KIT GUARNIZIONI PER CILINDRI IN ACCIAIO



PRODOTTI TIMONERIA IDRAULICA

KIT GUARNIZIONI PER CILINDRO ENTROBORDO

MODELLO	CARATTERISTICHE
SK-25-A	IC-25-A
SK-32-A	IC-32-A / A1
SK-40-A	IC-40-A / A1
SK-25-B	IC-25-B
SK-32-B	IC-32-B / B1
SK-40-B	IC-40-8 / B2
SK-50-B	1C-50-B/B1
S K-6 3-B	IC-63-B
SK-75-B	1C-75-B / B1
SK-100-B	I C-100-B / B1
S K-50-S	1C-50 <i>-</i> S
SK-63-S	1C-63-S
SK-75-S	· IC-75-S/ S1
SK-100-ST	IC-100-S/S1
SK-75-SE	IC-75-SE / SEI
SK-100-SE	IC-100-SE / SE1

PIASTRADEL TIMONE PER IMPIEGHI PESANTI PER 1)MONE SINGOLO

TP-50-S / TP-63-S / TP-63-S1 / TP-75-S / TP-75-S1 / TP-100-S / TP-100-S1



PIASTRA DEL TIMONE PER IMPIEGHI PESANTI PER DOPPIO TIMONE

ITP-50-DS / ITP-63-DS / ITP-63-DS I / ITP-75-DS / ITP-75-DS / ITP-100-DS / ITP-100-DS I





SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

INTRODUZIONE: COMPONENTI DEL SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI STERZO

È una predisposizione del cambio montato sul cruscotto della barca. Il volante è montato sull'albero del timone.

CAVO DELLO STERZO

È un cavo meccanico push-pull che converte il moto rotatorio del timone in moto lineare del motore/timone. Un'estremità del cavo è collegata alla timoneria e l'altra estremità al timone.

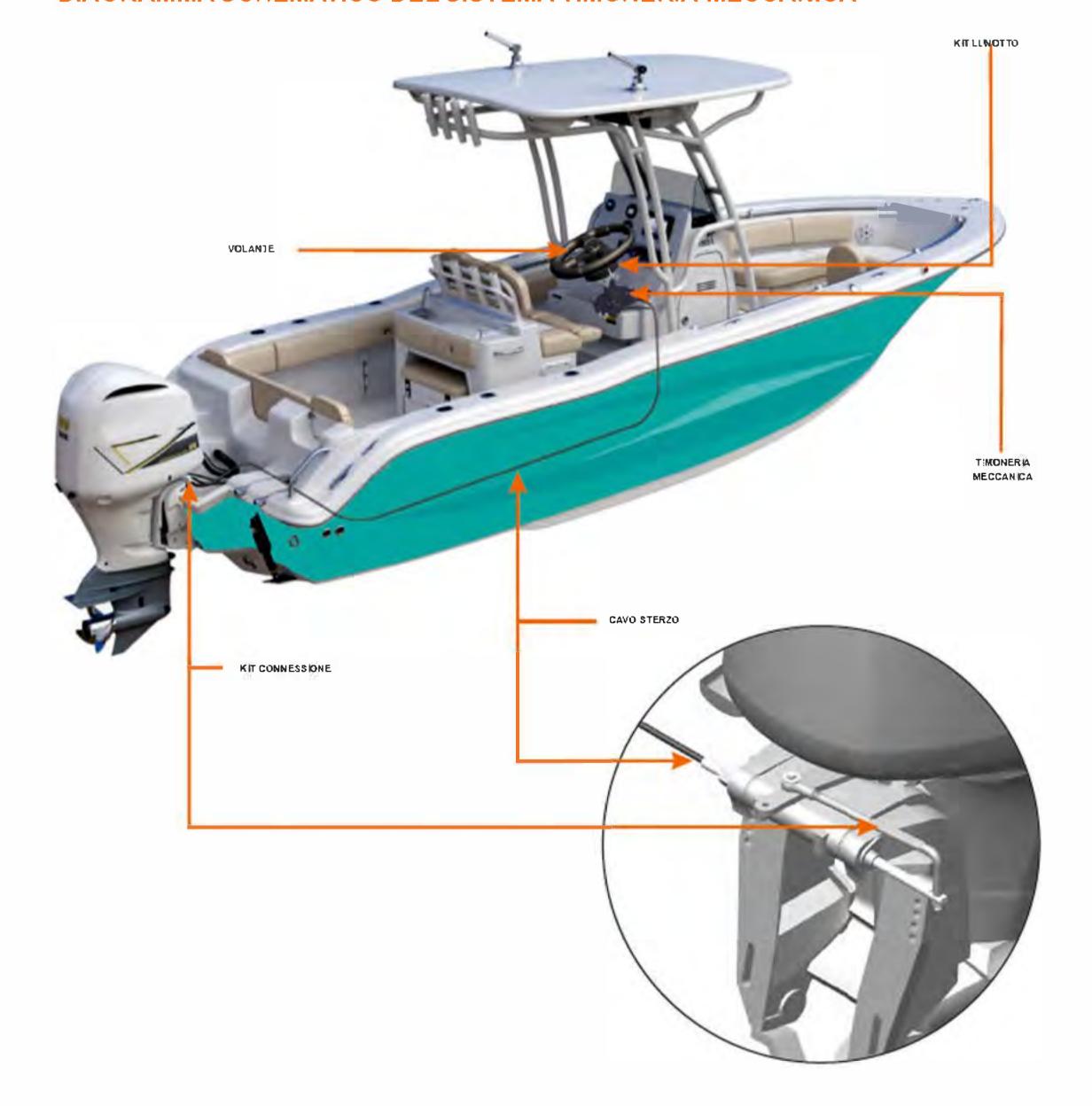
KIT LUNOTTO

È una tazza di plastica insieme alla relativa bulloneria che è montata tra il volante e il cruscotto per la copertura della bulloneria del timone.

KIT CONNESSIONE

Serve per collegare il cavo dello sterzo al motore/timone.

DIAGRAMMA SCHEMATICO DEL SISTEMA TIMONERIA MECCANICA



SELEZIONARE UN SISTEMA TIMONERIA MECCANICA PER MOTORI ENTROBORDO / FUORIBORDO / ENTROFUORIBORDO / MOTOSCAFO

SISTEMA TIMONERIA MECCANICA MULTIFLEX

La corretta selezione di un sistema timoneria per un'imbarcazione è molto importante per garantire il corretto funzionamento del sistema timoneria e anche la sicurezza dell'imbarcazione.

Le opzioni del sistema timoneria sono: idraulico e meccanico.

Mentre si seleziona tra il sistema timoneria idraulico e meccanico, è necessario considerare quanto segue:

Per motori di potenza inferiore (tipicamente inferiore a 150 Hp) può essere preso in considerazione il sistema timoneria meccanico.

Lunghezza della barca | velocità della barca | tipo di motore | potenza del motore | spostamento | tipo di scafo.

Una maggiore potenza del motore o velocità dell'imbarcazione aumenta il carico sulla timoneria a causa della maggiore coppia generata dall'elica, richiedendo così l'uso della timoneria idraulica.

La timoneria idraulica può essere utilizzata anche in altre applicazioni, dove il timoniere desidera uno sforzo minore.

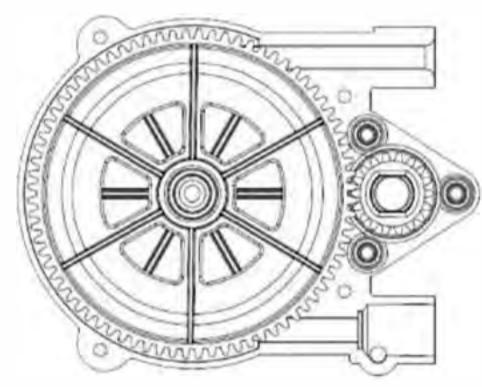
Si può selezionare il corretto sistema timoneria meccanico per l'imbarcazione definendo la potenza massima prodotta dal motore e talvolta considerando la lunghezza dell'imbarcazione.

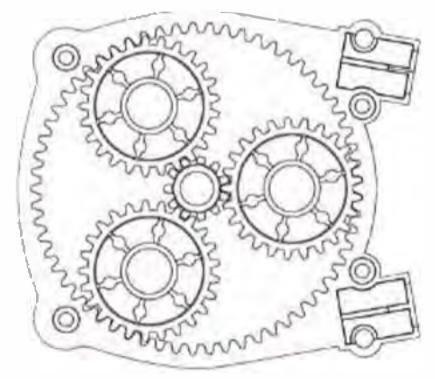
Tipi di Sistema Timoneria Meccanica

Multiflex offre vari tipi di sistematimoneria meccanico rotativo / a cremagliera / pignone tra cui scegliere:

Sistema rotativo

Questo designutilizza solo due ingranaggi in cui uno si ingrana esternamente con il tamburo e sposta il nucleo centrale interno del cavo dello sterzo. Il design del riduttore è robusto ma manca del vantaggio della compattezza. L'albero del timone è fissato all'ingranaggio piccolo e deve essere posizionato fuori dal perimetro del tamburo dell'ingranaggio, il che rende il timone relativamente grande. Questo crea un uso restrittivo in barche con cruscotto piccolo.





Disegno dell'ingranaggio planetario

Utilizza tre o più ingranaggi ingranati internamente che ruotano sul proprio asse e anche attorno all'asse centrale del timone. Questo design assicura una distribuzione uniforme della coppia, garantendo così una maggiore durata del sistema timoneria con maggiore efficienza e feedback inferiore.

Disegn dell'ingranaggio rotante senza reazione

Il sistema timoneria meccanico quando montato su barche a motore fuoribordo sperimenta un feedback di coppia dell'elica sul volante attraverso l'albero del timone. Questa forza deve essere compensata per mantenere le barche su una rotta dritta. Il timone non reattivo compensa la coppia dell'elica bloccando l'albero del timone tramite un meccanismo a frizione che si sblocca solo quando il timone è girato dal timoniere. Questo assicura che la barca rimanga su una rotta rettilinea e avvantaggia anche il timoniere a causa della minore fatica.

SELEZIONARE UN SISTEMA TIMONERIA MECCANICA PER MOTORI ENTROBORDO / FUORIBORDO / ENTROFUORIBORDO / MO TOSCAFO

SISTEMA TIMONERIA MECCANICA MULTIFLEX

Per singolo motore fuoribordo fino a 55Hp:

Se un motore fuoribordo arriva fino a 55Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie SPIRIT: Pacchetto sistema guida Lite 55 MS1-XX

Per singolo motore fuoribordo fino a 150Hp e lunghezza barca fino a

30 piedi/9 metri:

Se un motore fuoribordo arriva fino a 150Hp, usare direttamente il seguente sitema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 MS1-XX

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 senza reazione MS1N-XX

Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS3-XX Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS4-XX

Per doppio motore fuoribordo fino a 300Hp e lunghezza barca fino a 30 piedi/ 9 metri:

Se ci sono due motori fuoribordo fino a 300Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto doppio sistema guida Planetary 150 MS1.2-XX

Per singolo motore entrobordo fino a 150Hp e lunghezza barca fino a

35 piedi/ 10,5 metri:

Se un motore entrobordo arriva fino a 150Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 MS1-XX

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 senza reazione MS1N-XX

Per singolo motore entrofuoribordo servoassistito:

Se un motore entrofuoribordo è servoassistito, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 MS1-XX

Serie Pioneer: Pacchetto sistema guida Planetary 150 senza reazione MS1N-XX

Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS3-XX Serie Cruiser: Pacchetto sistema guida MS4-XX

Nota: L'entrofuoribordo che non è equipaggiato di servosterzo può essere molto difficile da guidare. Il sistema timoneria idraulica MULTISTE ER è raccomandato per i motori entrofuoribordo privi di servosterzo. Per ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico.

Per motoscafo fino a 175Hp:

Se un motore fuoribordo arriva fino a 150Hp, usare direttamente il seguente sistema guida standard:

Serie StarJet: Pacchetto sistema guida MS5-XX (270° arco di svolta) Serie StarJet: Pacchetto sistema guida MS6-XX (135° arco di svolta)





Il kit standard MS1-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
Hì	TIMONE DI GUIDA PLANETARY 150	1 No.
\$ C-16-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
ВІВ	KIT LUNOTTO CONTAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARAITERISTICHE CARAITERISTICHE		
N. GRIVOLANTE	4 Approx.	
DIAMETRO MASS IMO VOLANTE	16 inch (400 mm)	
LUNGHE ZZA ASTA TIMONE	125 mm	
LAVORO MASS IMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)	
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)	
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)	

PRODOLTIAGGIUNTIVI		
VOLANTE	WiB	
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	BIW	
KIT LUNO1TO 20° NERO	B2B	
KIT LUNOT TO 20° BIANCO	B2W	

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico Planetary

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
<u></u>	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
MS1-XX	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTROFUOR!BOR DO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.



Il kit standard MS1.2-XX include:

MODELLO	DE S CRIZIONE	QUANTITÀ
H1.2	DOPPIO TIMONE DI GUIDA PLANETARY 150	1 No.
SC-16-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	2 Nos.
818	KITLUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE		
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.	
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)	
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	125 mm	
LAVORO MASSIMO CAVO S TERZO	9 inch (230 mm)	
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)	
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)	

PRODOTTI AGGIUNTIVI		
VOLANTE	WIB	
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	BIW	
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B	
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	82W	

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico doppia Planetary 300

	MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
		FUORIBORDO	FINOA 300 Hp
	MS1.2-XX	ENTROBORDO	FINOA 150 HP
l.		ENTROFUORIBORDO	FINOA 150 HP

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetio.



Il kit standard MS1N-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITA
HIN	TIMONE DI GUIDA PLANETARY 150 SENZA REAZIONE	1 No.
SC-16XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
818	KIT LUNOTTO CON TAZZANERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE			
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.		
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)		
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	125 mm		
LAVORO MAS SIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)		
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)		
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)		

PRODOTTI AGGIUNTIVI	
VOLANTE	WIB
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	BIW
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	82W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico Planetary 150 senza reazione

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
MSIN	ENTROBORDO	FINO A \$50 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.



SISTEMA GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: MS3-XX



II kit standard MS2-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H2	TIMONE DI GUIDA LITE 55	1 No.
SC-18-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
838	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
N, GRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LAVORO MÁSSIMO CÁVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	9.8 inch (250 mm)
CARICO MASSIMO DILAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODO TILAGGIUNTIVI		7
VO LANTE	WIB	
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B3W	

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico a riduzione Lite 55

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
	FUORIBORDO	FINO A 55 Hp
MS2-XX	ENTROBORDO	FINO A 55 Hp
	ENTROFU OR BORDO	FINO A 55 Hp

Nota: in base al tipe di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggie paraspruzzi e blecco morsetto.



Il kit standard MS3-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H3	TIMONE DI GUIDA A RIDUZIONE 150	1 No.
SC-16-X)	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
BIB	KIT LUNOTTO CON TAZZANERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	97 mm
LAVO RO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)
CARICOMASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTITAGGIUNTIVI	
VOLANTE	WIB
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	BIW
KIT LUNO TTO 20° NERO	B2B
KIT LUNOTTO 20° BIANCO	B2W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico a riduzione 150 Lite 55

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
·	FUORIBORDO	FINO A 150 Hp
MS3	ENTROBORDO	FINO A 150 Hp
	ENTRO FUORIBORDO	FINO A 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e biocco morsetto.



SISTEMA GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: MS4-XX





Il kit standard MS4-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H4	TIMONE DI GUIDA A RIDUZIONE 150	1No.
SC-11-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.
BIW	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kitstandard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARATTERISTICHE	
N. GIRI VOLANTE	4 Approx.
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LUNGHEZZA ASTA TIMONE	97 mm
LAVORO MASSIMO CAVO STERZO	9 inch (230 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO CAVO STERZO	8 inch (200 mm)
CARICO MASSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTTI AGGIUNTIVI		
VOLANTE	WIB	
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	BIW	
KIT LUNOTTO 20° NERO	B2B	
KIT LUNO1TO 20° BIANCO	B2W	

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico a riduzione 150

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
	FUORIBORDO	FINOA 150 Hp
MS4-XX	ENTROBORDO	FINOA 150 Hp
	ENTROFUORIBORDO	FINOA 150 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.



Il kit standard MS5-XX / MS6-XX include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITA
H5 / H6	TIMONE DI GUIDA MOTOSCAFO	1 No.
SC-05XX	CAVO STERZO FACILECONNESSIONE	1 No.
B4B	KIT LUNOTTO CON TAZZA NERA (HARDWARE INCLUSO)	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinarlo, fare riferimento alla sezione 'Volante'.

CARA17ER IS T	ICHE
DIAMETRO MASSIMO VOLANTE	16 inch (400 mm)
LAVORO MASSIMO	Sinch (127 mm)
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO	9.8 inch (250 mm)
CARICO MA SSIMO DI LAVORO A ESTREMITÀ TIMONE	5000 N (500 kg)

PRODOTTI AGGIUNTIVI	
VOLANTE	WIB
KIT LUNOTTO 90° BIANCO	B4W

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico motoscafo

MODELLO	MOTORE COMPA11BILE	VALUTAZIONE
MSS-XX	MOTOSCAFO	FINO A 175 Hp
MS6-XX	moroscar o	THICA INTIP

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e biocco morsetto.



Il kit standard MS7 include:

MODELLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
H7	TIMONE DI GUIDA A RIDUZIONE 150	1 No.
SC-24-XX	CAVO STERZO FACILE CONNESSIONE	1 No.

Nota: il volante non è incluso nel kit standard. Per ordinario, fare riferimente alla sezione 'Volante'.

Guida all'applicazione: Sistema guida meccanico facile

MODELLO	MOTORE COMPATIBILE	VALUTAZIONE
AACTVV	FUORIBORDO	FINOA 70 Hp
MS7XX	A REAZIONE	FINO A 90 Hp

Nota: in base al tipo di motore, potrebbero essere richiesti accessori aggiuntivi come braccio di collegamento, montaggio paraspruzzi e blocco morsetto.

Il sistema di guida MULTIFLEX EASY STICK è progettato in modo tale da poter essere montato accanto all'operatore dalla parte della barca, offrendogli una migliore visibilità e comodità. Questo sistema è appositamente progettato per barche con spazio limitato ed è valutato per motori fuoribordo fino a 70Hp o a reazione da 90Hp. Più adatto per imbarcazioni con vincoli di spazio. Il tamburo in acciaio inossidabile è racchiuso in un robusto alloggiamento composito che ha una naturale proprietà autolubrificante per anni di utilizzo senza problemi.

Il sistema viene fornito completo di timone, leva, cavo (SC-24-XX) e hardware di montaggio.

TIMONI MECCANICI CON MECCANISMO DI INCLINAZIONE

CARAITERISTICHE & SPECIFICHE

- Campo di inclinazione da 0° a 48° con cinque posizioni di blocco;

- Fatto con materiali resistenti alla corrosione di alta qualità;

- Leggero e design robusto;
- Valvola di blocco e di sovrapressione incorporate;
- Albero in acciaio inossidabile AISI 316L.

Specifiche tecniche







PARTE TIMONEN.	MODELLO	PESO
MECC	ANISMO D'INCLINA	ZIONE Kg
HIT/HI.2T/HINT	TMI	3.6
H3T/H4T	TMI	4.4
HST/H6T	TMI	4.5

Confezione Sistema Guida Idraulico con timone con meccanismo d'inclinazione

DESCRIZIONE KIT	кл	TIMONE	CAVO STERZO
KIT TIMONERIA PLANETARY_150	TMSI	HIT	SC-16
KIT TIMONERIA PLANETARY 150 SENZA REAZIONE	TMSIN	HINT	SC-16
STERZO PLANETARY DOPPIO STERZO	TMS1.2	H1,2T	SC-16
KIT TIMONERIA BARCHE A REAZIONE	TMS5/6	HST/H6T	SC-05









TIMONE DI GUIDA MECCANICA PLANETARY 150: H1

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN I NGRANAGGIO	n. di giri	
HI	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO PLANETARY	4.1 Approx.	

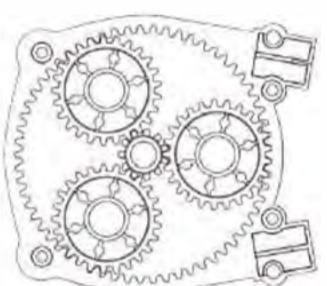
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto con un ingranaggio centrale e tre ingranaggi satellitari che riduce al minimo il carico;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS1-XX;
- Supera ISO 8848 e standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 10.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.

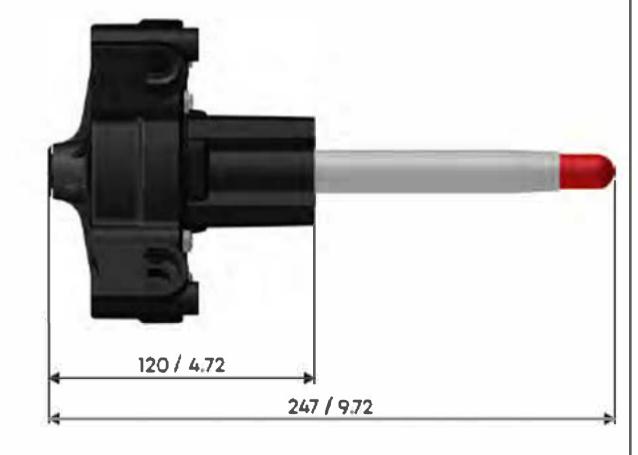




DISEGNO INGRANAGGIO PLANETARY

Disegno con dimensioni





Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA SENZA REAZIONE: H1N

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	n. di giri	
HIN	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO PLANETARY	4.1 Approx.	

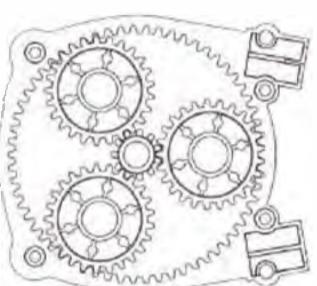
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto con un ingranaggio centrale e tre ingranaggi satellitari che riduce al minimo il carico;
- Un esclusivo meccanismo anti-feedback che rimuove il carico continuo nel timone causato dalla coppia dell'elica grazie al quale il timoniere non ha bisogno di tenere continuamente il volante;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo:
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS1N-XX;
- Supera ISO 8848 e standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 10.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.

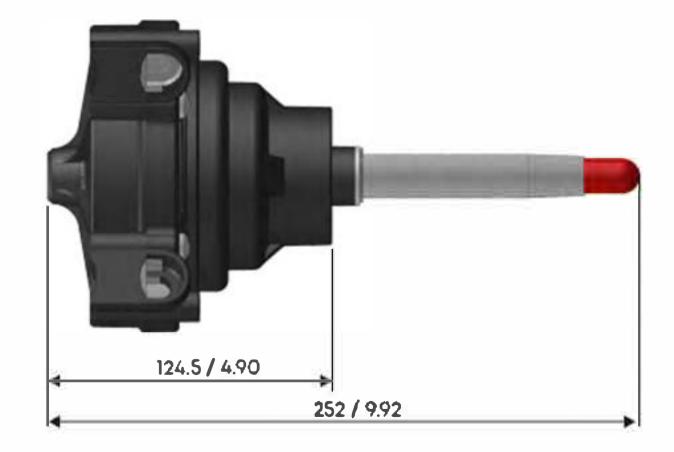




DISEGNO INGRANAGGIO PLANETAR

Disegno con dimensioni





Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

TIMONE DI GUIDA MECCANICA PLANETARY 150: H1.2

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DE S IGN INGRANAGGIO	n. di giri
H1.2	150 HP X 2	TIPO DI INGRANAGGIO PLANETARY	4.1 Approx.

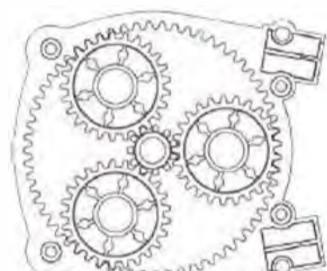
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto con un ingranaggio centrale e tre ingranaggi satellitari che riduce al minimo il carico;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato:
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS1.2-XX;
- Supera ISO 8848 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

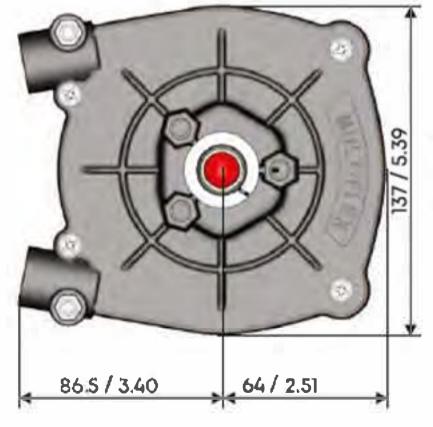
- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 300Hp (150+150);
- Per entrobordo fino a 10.5 metri di lunghezza della barca / fino a 300Hp (150+150);
- Per entrofuoribordo servoassistito.

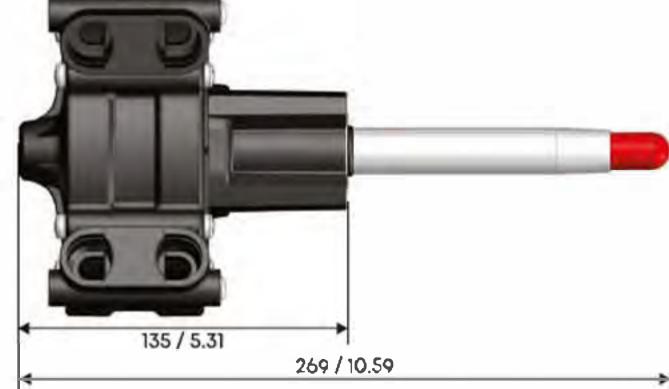




NEDGMO INICHANACCIO DI ANDIARV

Disegno con dimensioni





Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA LIGHT 55: H2

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. Di GIRI
H2	55 HP	TIPO DI INGRANAGGIO A RIDUZIONE	2.5 Approx.

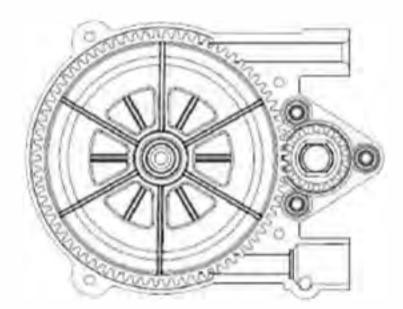
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio e albero: lega di zinco pressofusa ad alta pressione;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo:
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 2.5;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Pioneer MS2-XX;
- Supera ISO 9975 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

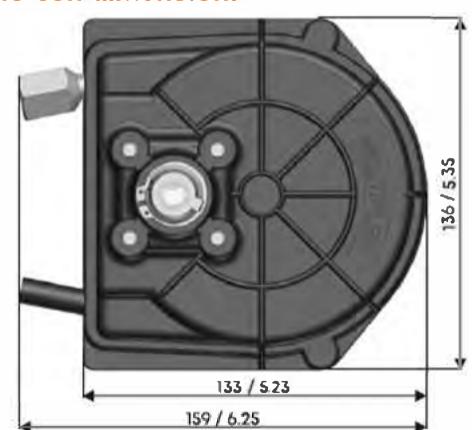
- Per fuoribordo fino a 40 KW (55Hp) con l'eccezione di EVINRUDE E-TECTM 50 per cui è raccomandato l'uso di H1 o H3

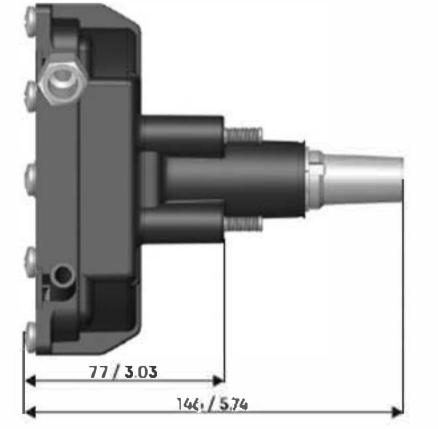




DISEGNO INGRANAGGIO A RIDUZIONE

Disegno con dimensioni





Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

TIMONE DI GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: H3

Specifiche tecniche

MODELTO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	n. di Giri
H3	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO A RIDUZIONE	4.1 Approx.

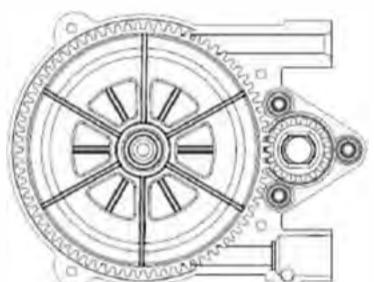
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio e albero: lega di zinco pressofusa ad alta pressione;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Cruiser MS3-XX e MS4-XX;
- Supera ISO 8848 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

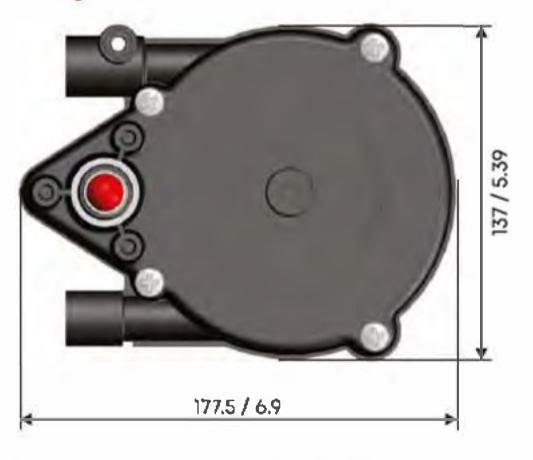
- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 1.5 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.

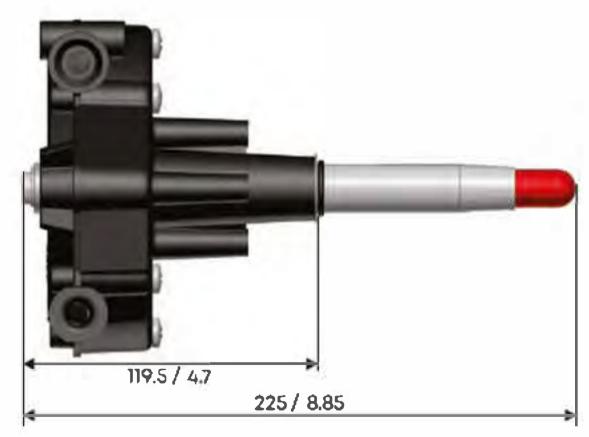




SEGNO INGRANAGGIO A RIMIZIONE

Disegno con dimensioni





Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

TIMONE DI GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: H3

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI	
H4	150 HP	TIPO DI INGRANAGGIO A RIDUZIONE	4.1 Approx.	

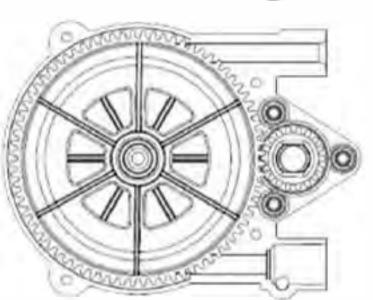
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio Planetary compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- Giri volante da blocco a blocco: Approx. 4.1;
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Cruiser MS3-XX e MS4-XX;
- Supera ISO 8848 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

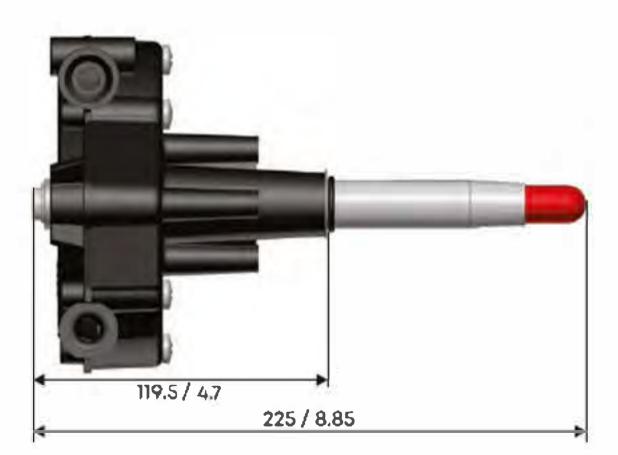
- Per fuoribordo fino a 9 metri di lunghezza della barca / fino a 150Hp;
- Per entrobordo fino a 1.5 metri di lunghezza della barca / fino a 1
 50Hp;
- Per entrofuoribordo servoassistito.





Disegno con dimensioni





Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

TIMONE DI GUIDA MECCANICA A RIDUZIONE 150: H3

Specifiche tecniche

MODELLO	N. VALUTAZIONE HP MASSIMA	DESIGN INGRANAGGIO	N. DI GIRI
H5 / H6	175 HP	TIPO DI INGRANAGGIO CONICO	270° / 135°

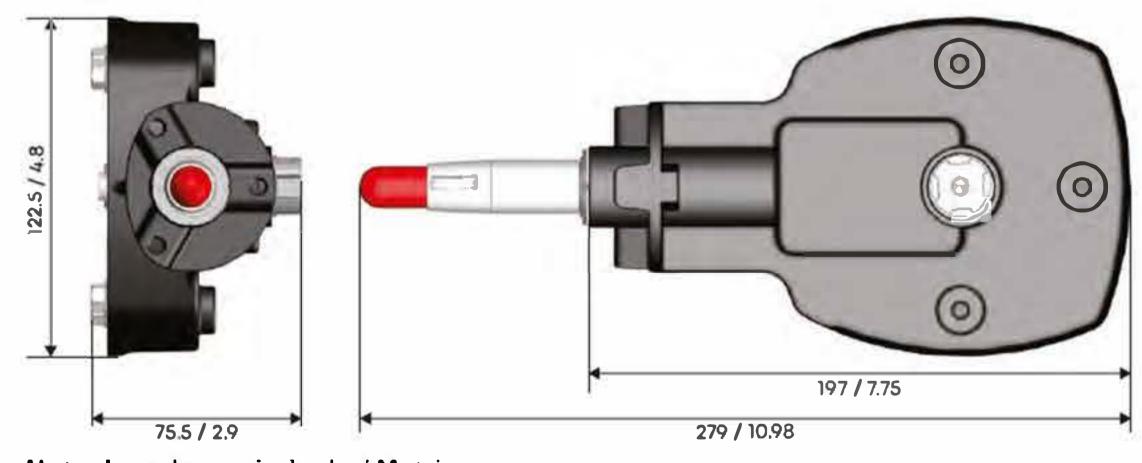
SPECIFICHE IMPORTANTI

- Design dell'ingranaggio conico compatto;
- Copri timone: lega di alluminio pressofuso ad alta pressione con verniciatura a polvere nera altamente anticorrosivo (Prima Industria);
- Ingranaggio: lega di zinco pressofusa ad alta pressione e messa a terra;
- Albero conico standard 3/4": acciaio zincato;
- Quattro posizioni di montaggio opzionali e regolabili per facilitare l'instradamento dei cavi dello sterzo;
- 270° / 135° arco di svolta da blocco a blocco:
- Diametro massimo consentito del volante: 380mm (15");
- Disponibile in confezione con sterzo di Serie Cruiser MS3-XX e MS4-XX;
- Supera ISO 15652 standard. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul timone disponibile per reclami in garanzia.

Applicazione:

- Per tutte le applicazioni di barche a reazione alimentate da Mercury Sport o Omc Turbo fino a 175Hp.

Disegno con dimensioni



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

RIFERIMENTO INCROCIATO PER CONFEZIONE DEL SISTEMA GUIDA MECCANICO

multiflex	^> DOMETIC	# ULTRAFLEX®
H1	NA	T-71FC
H1.2	NA	T-72FC
HIN	SH5150P	T73NRFC
HIA	N/A	N/A
H2	SH8050	T-67
H3	SH5094-1P	T-71
H4	SH5023 (Old Model)	N/A
H5 / H6	SH5087P/SH5088P	N/A
S C-11	SSC72	M-47
S C-16	SSC62	M-66
SC-18	SSC131	M-58
SC-05	SSC219XX	N/A
ВІВ	SB27484P	X34
B2B	SB27483P	X35
B3B	SB39452P	N/A
Pl	N/A	P26
C-1/2/3/3A	300614 / 16 / NA / NA	S61 / 62 / 39 / 3B
SI/2	SA27253P/ NA	S40 / 55
L1/5	N/A	A73SS / A74SS
ТЗ	N/A	A88-40128E

CAVO STERZO: SC-16-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITA' DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-16-XX	5000 N (500 Kg)	8 Inch (200 mm)	9 Inch (230 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Corsa del cavo: 230mm (9");
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 8848. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H1 /H1.2 /H1N / H3.



CAVO STERZO: SC-18-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALLESTREMITA DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-18-XX	5000 N (500 Kg)	9.8 Inch (250 mm)	9 Inch (230 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione:
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Corsa del cavo: 230mm (9");
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 9975. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H2.



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

CAVO STERZO: SC-11-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITA' DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-11-XX	5000 N (500 Kg)	8 Inch (200 mm)	9 Inch (230 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito:
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Corsa del cavo: 230mm (9");
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 8848. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H1 /H1.2 /H1N / H3.



CAVO STERZO: SC-05-XX

Specifiche tecniche

MODELLO	CARICO MASSIMO DI LAVORO ALL'ESTREMITA' DEL TIMONE	RAGGIO DI CURVATURA	MASSIMO LAVORO
SC-05-XX	5000 N (500 Kg)	9.8 Inch (250 mm)	5 Inch (127 mm)

SPECIFICHE IMPORTANTI

- Condotto esterno di alta qualità resistente agli agenti atmosferici e all'abrasione;
- Interno elicoidale lubrificato internamente per un movimento senza attrito;
- Raccordi terminali di uscita in acciaio inossidabile;
- Le opzioni di ingresso del cavo a 90° o 180° consentono un instradamento alternativo dei cavi;
- I fermi dello sterzo integrati prevengono lo stress aggiuntivo del cavo nelle posizioni difficili;
- Raggio minimo di curvatura del cavo dello sterzo: 200mm (7.9");
- Supera gli standard ISO 15652. N. di serie con il mese e l'anno di produzione è contrassegnato sul cavo per i reclami in garanzia;
- Lavora con timoni: H5/ H6.



Nota: Lunghezza in Inch. / Metri

KIT LUNOTTO: B1B /B1W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 90° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni:

H1 / H1.2 / H1N / H3.





PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B2B /B2W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 20° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni:

H1 / H1.2 / H1N / H3.





PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B3B/B3W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 90° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per

montare il timone di guida;

- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni:

H2 .



B₃B



PRODOTTI TIMONERIA MECCANICA

KIT LUNOTTO: B4B /B4W

Specifiche tecniche

- Cornice di montaggio a 90° disponibile in colore nero o bianco;
- Lunotto in plastica tecnica anti-rottura di alta qualità;
- Include tutto l'hardware per
- montare il timone di guida;
- Intercambiabile con altre marche;
- Lavora con timoni: H5/6.





ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

MULTIFLEX offre una gamma completa di accessori per timoneria meccanica complementari, garantendo così una soluzione finale completa all'utente. Selezione delle materie prime della migliore qualità e utilizzo delle migliori tecniche di produzione, coperte dalle nostre procedure di controllo qualità, questi accessori sono prodotti ingegnerizzati brillanti garantiti per prestazioni senza problemi.

Kit bracci di collegamento

- Per collegare il cavo dello sterzo al motore/timone;
- Disponibile nelle versioni in acciaio dolce o inossidabile per impieghi gravosi;
- Teste a snodo a lubrificazione permanente;
- Kit forniti completi di tergicristallo barca, dado in nylon e bullone di montaggio 3/8;
- Si adatta alle marche più famose di motori fuoribordo.



.1

Kit braccio di collegamento in acciaio inossidabile



1.2

Kit braccio di collegamento in acciaio dolce



1.3

Kit braccio di collegamento robusto



14

Kit braccio di collegamento adattabile



L5

Kit braccio di collegamento per motore Johnson



L6

Kit braccio di collegamento per motore Yamaha



L7

Kit braccio di collegamento universale regolabile in acciaio inox

ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

MULTIFLEX offre una gamma completa di accessori per timoneria meccanica complementari, garantendo così una soluzione finale completa all'utente. Selezione delle materie prime della migliore qualità e utilizzo delle migliori tecniche di produzione, coperte dalle nostre procedure di controllo qualità, questi accessori sono prodotti ingegnerizzati brillanti garantiti per prestazioni senza problemi.

Tiranti

- Per installazioni doppio motore per Sitema timoneria Meccanica e IDraulica;
- Rotolo filettato a entrambe le estremità;
- *Può essere regolato alla lunghezza adatta tra due motori installati.



T2

Kit tirante SS, lunghezza 800mm



1 &

Kit tirante SSS. lunghezza 600mm;



T3

Kit tirante Regolabile SS, lunghezza*
650mm minimo
950mm massimo



T4

Kit tirante Regolabile SS, lunghezza*
450mm minimo
650mm massimo

ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

BLOCCO MORSETTO



Blocco morset:oper sostenere il cavo sterzo



Blocco morset:o per sostenere il cavo sterzo



C3 Blocco morsetto per sostenere il cavo sterzo



C3A Montaggio blocco morsetiosu traversa per sostenere il cavo sterzo



Blocco morset:o



Tubo in alluminio per C1 / C2 & S1 / S2



CT2 Tubo in alluminio per C3 / C3A

KIT DI CONNESSIONE GIREVOLE



Forcella per il collegamento del cavo dello sterzo sul lato motore.

*Adatto a tutti i cavi dello sterzo

Kit montaggio su pozzet:o

MONTAGGIO SU POZZETTO



GR 1609 Kit montaggio su pozzetto

ADATTATORI

A1/A2

Per convertire il filo di collegamento timone H1 con il timone facile da collegare H1

A1: adattatore singolo timone A2: adattatore doppio timone



A3 Per convertire Facile connessione Timone H1 per collegare a scatto il timone A3: adattatore singolo timone



Per convertire Sistema Facile connessione H1 al filo di collegamento timone LM-H-001 (discontinuo) A4:adattatore singolo timone A3: adattatore singolo timone



ACCESSORI PER SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

GOMMINI STERZO



GR 1601 Diametro esterno: 107mm Diametro buco: NA Altezza: 60mm



GR 1602 Diametro esterno: 105mm Diametro buco: 12mm Altezza: 65mm



GR 1603 Diametro esterno: 150mm Diametro buco: 12mm Altezza: 115mm



GR 1604 Diametro esterno: 100mm Diametro buco: 12mm Altezza: 105mm



Diametro esterno: 90mm Diametro buco: NA Altezza: 100mm



Diametro esterno: 117mm Diametro buco: 55mm Altezza: 70mm



Diametro esterno: 152mm Diametro buco: 85mm Altezza: 92mm



GR 1608 Diametro esterno: 138mm Diametro buco: 18mm Altezza: 55mm



Diametro esterno: 105mm Diametro buco: 5mm Altezza: 50mm



GR 1610 Diametro esterno: 30mm Diametro buco: 15mm Altezza: 212mm

Nota: Tutti i gommini sopra elencati sono disponibili in colore nero.

RIFERIMENTO INCROCIATO PER CONFEZIONE DEL SISTEMA TIMONERIA MECCANICA

multiflex	^> DOMETIC	# ULTRAFLEX®	
H1	NA	T-71FC	
H1.2	NA	T-72FC	
HIN	SH5150P	173NRFC	
нід	N/A	N/A	
H2	SH8050	T-67	
H 3	SH5094-1P	T-71	
H 4	SH5023 (Old Model)	N/A	
H5/H6	SH5087P / SH5088P	N/A	
SC-11	SSC72	M-47	
SC-16	SSC62	M-66	
S C-18	SSC131	M-58	
SC-05	SSC219XX	N/A	
BIB	SB27484P	X34	
B2B	SB27483P	X35	
B3 B	SB39452P	N/A	
P3	N/A	P26	
C-1/2/3/3A	300614/16/NA/NA	S61/62/39/38	
S1/2	SA27253P / NA	S40 / 55	
L1/5	N/A	A73SS / A74SS	
T3	N/A	A88-40128E	

COME MISURARE UN NUOVO CAVO STERZO

Una volta selezionato il sistema di guida, non è necessario misurare la

lunghezza del cavo richiesto. Ogni barca ha un requisito specifico di lunghezza del cavo che dipende dalla lunghezza della barca e dal percorso del cavo.

La lunghezza del cavo dello sterzo richiaesta deve essere misurata come segue:

- Misurare le dimensioni: A, B e C in centimetri;
- -Accertarsi quante curve di 90° ha il cavo nel passaggio;
- Accertarsi se l'installazione del cavo sia:

#attraversoil tubo di inclinazione del motore;

#supporto di poppa;

#montaggio su pozzetto.

Usare il seguente metodo per calcolare la lunghezza del cavo di sterzo:

1) Per installazioni attraverso il tubo di inclinazione del motore (diagramma 1):

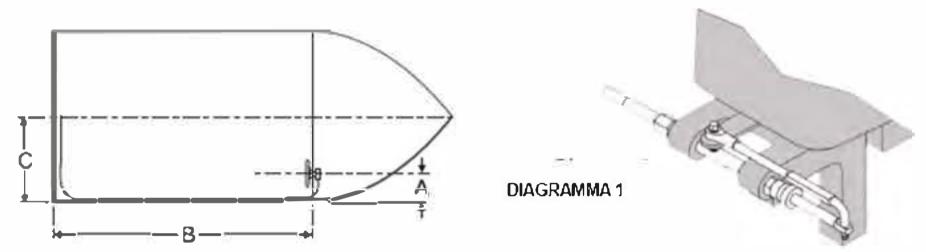
#somma le dimensioni: A+B+C

#sottrai 10cm dal totale di cui sopra per ogni curva di 90° nel passaggio dei cavi;

#aggiungi 30,5cm alla figura sopra, avrai la lunghezza del cavo dello sterzo in centimetri. Se si desidera ordinare in piedi, dividere quanto sopra per 30.5 e arrotondare la cifra al piede successivo.

Esempio:

A=100cm, B=200cm e C=60cm. Supponiamo che ci siano due curve a 90° nel percorso. La lunghezza del cavo richiesta deve essere: 100+200+60=360. Sottrai 20cm per le due curve da 90°, 360-20=340. Aggiungi 30.5 per l'installazione del tubo d'inclinazione, 340+30.5=370.5. Per la lunghezza del cavo in piedi: 370.5/30.5=12.4 arrotondare a 13piedi.



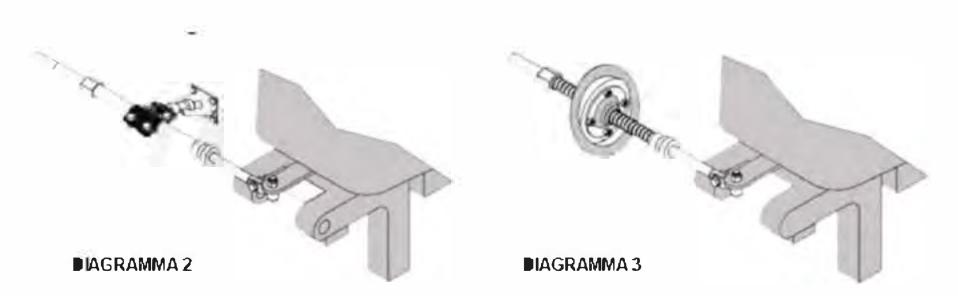
2) Per installazioni a supporto di poppa e a montaggio su pozzetto (diagramma 2 e 3):

#somma le dimensioni: A+B+C

#sottrai 10cm dal totale di cui sopra per ogni curva di 90° nel passaggio dei cavi. Avrai la lunghezza del cavo sterzo in centimetri. Se si desidera ordinare in piedi, dividere quanto sopra per 30.5 e arrotondare la cifra al piede successivo.

Esempio:

A=100cm, B=200cm e C=60cm. Supponiamo che ci siano due curve a 90° nel percorso. La lunghezza del cavo richiesta deve essere: 100+200+60=360. Sottrai 20cm per le due curve da 90°, 360-20=340. Per la lunghezza del cavo in piedi: 340 / 30.5=11.14 arrotondare a 12piedi



Nota: si consiglia di consultare un tecnico qualificato durante la selezione, l'installazione o la manutenzione del sistema di guida dell'imbarcazione.



SICUREZZA, PRECAUZIONI, AVVERTENZE E ASSISTENZA & MANUTENZIONE

Per la sicurezza dell'imbarcazione, è fondamentale selezionare un sistema guida dell'imbarcazione appropriato. Le forze di governo dipendono da fattori quali potenza del motore, scafo, velocità, ecc. e possono variare considerevolmente.

Quando si seleziona un sistema di guida è necessario considerare quanto segue:

- Consultare sempre un tecnico qualificato per la scelta di un sistema guida dell'imbarcazione;
- Non installare il sistema guida MULTIFLEX su qualsiasi applicazione che possa superare la portata dell'imbarcazione;
- Timoni di guida meccanici, cavi, kit cornice e kit di connessione sono progettati per essere non riparabili;
- Il sistema guida MULTIFLEX che si è congelato deve essere sostituito. Non applicare calore per scongelare o asciugare;
- Un aumento graduale o improvviso dell'attrito a vuoto di un cavo è indice di un problema di prestazioni in sospeso o presente. Il cavo deve essere sostituito immediatamente;
- Non installare il sistema guida MULTIFLEX con il motore acceso o in azione. Potrebbe verificarsi un grave incidente.

Qualsiasi sistema meccanico richiede un serviulo e anumanum ratione regulari per garannite afficiabilità e durata del sian ma: il sistema guida meccanico non è diverso. La manunenzione delle timenerie meccaniche è un aspeno amico poiche incide sulla vita del sistema e anche sulla sicuressa dell'illustratura.

Di seguito vengono descritti gli aspetti importanti dell'assistenza e della manutenzione di un sistema guida meccanico:

- Consultare sempre un tecnico qualificato per la scelta di un sistema guida dell'imbarcazione;
- Il timone è un'unità premontata e non deve essere aperta o rimontata. Qualsiasi manomissione dell'unità renderà imputabile il danneggiamento e il guasto dell'impianto. Il timone deve essere installato secondo le istruzioni del produttore;
- Il cavo dello sterzo deve essere installato fornendo curve minime nel percorso. iiln caso di passaggi stretti
 utilizzare cavi leggermente più lunghi per evitare curve strette. Un instradamento errato aumenterà il gioco nel sistema e
 lo renderà anche meno efficiente;
- Regolare e attraverso un'ispezione è un must. Qualsiasi componente che presenti segni di usura eccessiva o che provochi movimenti eccessivi e/o bruschi deve essere sostituito immediatamente;
- Ispezionare regolarmente i cavi dello sterzo. Se il cavo dello sterzo mostra segni di usura esterna o danni a uno qualsiasi dei suoi componenti, deve essere sostituito immediatamente. Aumento della durezza nel movimento del cavo o diminuzione della corsa sono altri indicatori che il cavo deve essere sostituito immediatamente:
- La corrosione è una continua fonte di preoccupazione nelle applicazioni marine. Componenti corrosi porteranno a una riduzione dell'efficienza e in casi estremi potrebbero causare guasti al sistema di sterzo;
- Tutti i componenti dei sistemi di sterzo meccanici devono essere regolarmente ispezionati, puliti e lubrificati a intervalli regolari;
- I componenti del sistema guida meccanico, ovvero i cavi dei timoni, i kit di cornici e i kit di collegamento del motore, non devono essere riparati da unità complete;
- Ogni volta che un'imbarcazione viene messa fuori servizio per lunghi periodi di tempo, il sistema guida meccanico deve essere rimosso, pulito, lubrificato e immagazzinato separatamente. Il sistema deve essere verificato per eventuali danni prima di reinstallarlo;
- Ultimo ma non meno importante, diagnosticare sempre l'area problematica in modo completo e corretto prima di intraprendere qualsiasi azione correttiva.



VOLANTE

VOLANTI STANDARD SS

Caratteristiche

- Fatti di acciaio inossidabile ad alta resistenza;
- Fornito di mozzo;
- Design a cinque raggi;
- Si adatta a tutti i timoni MARINE standard con albero conico 3/4".



Alpha (Black) : W1B Dia : 350 mm



Alpha (Grey) : WIG Dia : 350 mm



Alpha (White): W1W Dia: 350 mm

VOLANTE

VOLANTI SPORT SS

Caratteristiche

- Fatti con rinforzo di poliuretano e di alluminio;
- Fornito di mozzo;
- Design a tre raggi;
- Si adatta a tutti i timoni MARINE standard con albero conico 3/4".



Gamma: W3 Dia: 350 mm



Delta: W4 Dia: 350 mm



Epsilon: W5 Dia: 350 mm



Theta (Black): W7B Dia: 350 mm



Theta (Grey) : W7G Dia : 350 mm



Sigma (Black): W10B Dia: 280 mm



Zeta: W6 Dia: 350 mm



Kappa: W8 Dia: 350 mm



Lambda: W9 Dia: 370 mm



Sigma(Grey): W10G Dia: 280 mm



Mozzo dello sterzo: HUB Per connettere il volante

VOLANTE

VOLANTISS

Caratteristiche

- Fatti di acciaio inossidabile ad alta resistenza;
- Fornito di mozzo;
- Design a cinque raggi;
- Si adatta a tutti i timoni MARINE standard con albero conico 3/4", eccetto W26/28



Aries: W21 Dio: 400 mm



Taurus (Black) : W22B Dia : 400 mm



Taurus (Grey): W22G Dia: 400 mm



Gemini: W23 Dia: 400 mm



Aquarius: W26
Dia: 600 mm
Suitable for HP 63/88/120





EDGE CAVO DI CONTROLLO DEL MOTORE

CARATTERISTICHE CAVO DI CONTROLLO MOTORE AD ALTA PRESTAZIONE

Speciale condotto perimetrale

Design unico che fornisce integrità strutturale e raggio di curvatura minimo più stretto

Maggiore efficienza

I cavi perimetrali offrono un'efficienza significativamente maggiore grazie all'uso di materiali e costruzione a basso attrito

Contraccolpo minimo

I cavi perimetrali sono costruiti consentendo una dispersione ottimale tra il nucleo interno e il condotto, con conseguente gioco minimo

Guarnizione tergicristallo a minor attrito

La guarnizione del tergicristallo è fatta di poliuretano impregnato di

lubrificante a vita per ridurre al minimo l'attrito

Raggio curvatura cavo

Il cavo perimetrale ha un raggio di curvtura minimo di 4 pollici. Tuttavia, durante l'uso mantenere il raggio di curvatura il più ampio possinile e il grado di curvatura al minimo per prestazioni ottimali.

Le caratteristiche di cui sopra si traducono in una maggiore efficienza con un ridotto sforzo dell'operatore quando si utilizzano cavi EDGE.





FUORIBORDO / ENTROBORDO: INFORMAZIONI D'ORDINE (DISPONIBILE NCREMENTO DI 1PIEDE)	COLORE	PARTE N.
YAMAHA" / SUZUKI" TOHATSU" / HONDA" / NISSAN" FORCE" SELVA"		
EDGE bassa frizione	BLU	EEC 133
Robusto (EDGE bassa frizione)	GRIGIO	EEC-043
MERCURY"/ MERCRUISER"/ MARINER"		
Oltre I 50Hp (Mariner, Mercury)	BLU	EEC-005
Tipo Gen I]	BLU	EEC-036
Fino a 50Hp (Mariner)	BLU	EEC-016
JOHNSON* /EVENRUDE*/ BRP*		
Dopo 1979	BLU	EEC-014

EDGE SERIE: GAMMA DI CAVI DI CONTROLLO



ENTROFUORIBORDO	COLORE	PARTE N.
MERCRUISER*/ GEN II*		
EDGE bassa frizione	bLU	EEC-036
MERCRUISER*		
EDGE bassa frizione	BLU	EEC-005
OMC - BRP*(After 1979)		
EDGE bassa frizione	BLU	EEC-014
VOLVO PENTA"/ YANMAR"/ VOLKSWAGEN"		
EDGE bassa frizione	BLU	EEC-133
Robusto (EDGE bassa frizione)	GRIGIO	EEC-043

CAVI DI CONTROLLO MOTORE STANDARD CAVO 3300 STANDARD

Applicazione: entrobordo, fuoribordo ed entrofuoribordo con accessori pertinenti



EC-133R Trovei: 90mm | Conduit: 8.4mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire | End Thread: 10-32 UNF

CAVO MOTORE BRP, EVINRUDE (OMC)



EC-004 (For engines manufactured Pre 1979) Travei: 70mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire



EC-014 (For engines manufactured Post 1979) Trovei: 80mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire

CAVO 4300 UNIVERSALE

Applicazione robusta

E C-043 Travei: 80mm | Conduit: 9.5mm | Inner: 3.2mm S.S. | Flat Wrap | End Thread: 1/4"x28 UNF

CAVO MOTORE MERCURY & MERCRUISER MARINER



EC-036 (For Mercury® & Mercrulser® Engines, Mercury® Generation II series controls) Trovei: 80mm Conduit: 7.0mm | Inner: 1,9mm Solid Wire



E C-005 (For Mercury® & Mercruiser® Englnes) Travel: 97mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm SS-Solid Wire



EC-036 (For Mariner® englnes upto 40HP) Trovel: 90mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm | End Thread: 10-32 UNF

CAVI DI CONTROLLO MOTORE STANDARD CAVO DI ARRESTO E FUOCO

Applicazione: entrobordo, fuoribordo ed entrofuoribordo con accessori pertinenti



EC-020 (Throttle / Fuel Shut off) Trovei: 75mm | Conduit: 7.0mm | Inner: 1.9mm S S-Solid Wire



XLMRSC-LENGTH (Throttle / Fuel Shut off) Free Length: 175mm | Condult: 7.0mm | Inner: 1.5 mm S.S-Wire Rope



XLMRFC-LENGTH (Fire Stop) Free Length: 175mm | Conduit: 6.0mm | inner: 1.5 mm SS- Wire Rope

SELEZIONE DI CAVI DI CONTROLLO MOTORE

Fuoribordo

CAVI DI CONTROLLO MOTORE MULTIFLEX	MOTORE		
EC-005 / EEC-005	Mercury*/ Mariner*/ Over 50 Hp (37KW)*		
EC-033 / E C-133 / E C-133-R / EEC-133 / E E C-043	3 Force*/Selva*/Yomaho*/Suzuki*/Tohotsu*/Honda*/Nis		
EC-004	Pre 1979	Johnson®/Evinrude®	
EC-014 / EEC-014	After1979		
EC-016 / EEC-016	Mariner® upto 50)Hp	
EC-036 / EEC-036	Mercuriser & Gen. II Control		

Introfuoribordo

CAVI DI CONTROLLO MOTORE MULTIFLEX	MOTORE		
EC-005 / EEC-005	Mercury*/ Mariner*/ Over 50 Hp (37KW)*		
EC-004	Pre 1979	OMC*	
EC-014 / EEC-014	After1979		
EC-033 / EC-133 / EC-133-R / EEC-133 / EEC-043	Volvo Penta®		
EC-036 / EEC-036	Mercurise® & Gen. 11 Control		

Entrobordo

CAVI DI CONTROLLO MOTORE MULTIFLEX	MOTORE
EC-003 / EC-133 / EC-133-R / EEC-113 / EEC-043	ALL

Nota: il grafico incrociato sopra è solo di riferimento. L'utente deve confermare l'intercambiabilità prima dell'installazione.

^{*}Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

^{*}Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

RIFERIMENTO INCROCIATO CON ALTRE MARCHE DI CAVI

multiflex Part No.	ADOMETIC Part No.	WULTRAFLEX® Part No.	Application
	EDGE CONTRO	OL CABLE CROSS REF	ERENCE
EEC-133	CCX633	MACHZero	YAMAHA*/SUZUKI*/HONDA*/ TOHATSU*/NISSAN*/SELVA*
EEC-005	CCX179	MACH5	MERCURY® / MERCURISER® / MARINER® / OVER 50
EEC-014	CCX205	MACH14	1979 TO DATE OMC / EVINRUDE / JOHNSON
EEC-016	CCX630	NA	MARINER® UPTO 40HP
EEC-036	CCX189	MACH36	MERCURISER® GEN IITM
EEC-043	CCX433	C22X	HEAVYDUTY
	STANDARD CONT	ROLCABLE CROSS R	EFERENCE
EC-033	UNIVERSAL CABLE CC230	C2	YAMAHA*/SUZUKI*/HONDA*/ NISSAN*/TOHATSU*/SELVA*
EC-133	MIRACABLE CC330 PREMIUM CC199	C8	YAMAHA*/ SUZUKI* / HONDA* / NISSAN* / TOHATSU* / SELVA*
EC-005	600ACC179	C\$	MERCURY®/ MERCRUISER® MARINER® / OVER 50
EC-004	400ATYPE CC170	C4	Pre 1979 OMC°/ Evinrude° Johnson°
E C-014	400 TYPE CC205	C14	1979TO DATE OMC [®] Johnson [®] Evinrude [®]
E C-043	CC693	C22	Heovy Duty
EC-016	CC630	C16	Mariner® upto 40 HP
EC-036	CC189	C36	Mercruiser® & Gen II TM
EC-020	CC343	B14	Discontinuing Action

Nota: il grafico incrociato sopra è solo di riferimento. L'utente deve confermare l'intercambiabilità prima dell'installazione.

OUTBOARD: A + B + 3' (90 cm) = L

INBOARD/STERNDRIVE: A + B = L

*Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

Come misurare il cavo di controllo motore per la nuova installazione

- Misurare la lunghezza A+B in piedi. Questa è la distanza dalla testa di controllo alla fizione o all'acceleratore;
- Assicurarsi che il percorso sia rettilineo e non presenti ostacoli;
- -Arrotondare il totale A+B al piede intero successivo, corrispondendo alla lunghezza del cavo.

Nota: per installazioni motore fuoribordo aggiungere tre piedi alla lunghezza ottenuto per permettere il movimento del motore.

Persostituzione cavi

- Misurare la lunghezza cavo da parte a parte in piedi;
- -Arrotondare la misura al piede successivo;

Nota: per installazioni cavo motore il raggio di curvatura minimo è approssimato

a 8" (200mm).

153

ACCESSORI CAVI DI CONTROLLO



Kit connessione per convertire cave EC-005 adattabile per cavi Multiflex EC-005



Morsette per cavi di controllo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



Mersetto per cavi di controlle robustiadat:abile per serie cavi Multiflex EC-043



K5 Forcella per cavi di controllo universali adat:abile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



К6 Fercella per cavi di centrollo universali adattabile per serie cavi Multiflex EC-043



K7 Estremità dell'occhi netallico per cavi di controlle universali adattabile per serie cavi Multiflex EC -033 & EC-133



Estremità dell'ecchio in plastica per cavi di controllo universali adat:abile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



Giunto sferico SS per collegamento cavo universale adattabile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



K10 Perno SS per cavi di controllo universali adat:abile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



KII Perno SS per cavi di controllo adat:abile per serie cavi Multiflex EC-033 & EC-133



Perno SS per cavi di controllo adat:abile per serie cavi Multiflex EC-020



Comando per il collegamento di doppia stazione adattabile per serie cavi Multiflex 3300 universale



K14 Giunto sferico per collegamento cavo di controllo universale



Mersetto di montaggio cavo di controllo universale



K18 Giunto sferico per collegamento cavo PWC





BUILT TO LAST

CAVI MOTO D'ACQUA PERSONALE

Multiflex produce cavi di alta qualità per sterzo, acceleratore, starter, retromarcia e trim per la maggior parte dei modelli di moto d'acqua. Questi cavi sono prodotti utilizzando cavo in acciaio inossidabile lubrificato all'interno, connettori stile OEM e guaina ad alta resistenza.

Caratteristiche importanti

- I cavi PWC Multiflex sono pensati per la sostituzione di OEM;
- Prodotto fatto con i componenti disponibili di maggiore qualità;
- Ogni cavo è testato singolarmente;
- I cavi PWC Multiflex sono fatti per corrispondere o superare le caratteristiche originali.

PWC / CAVO PER MOTO D'ACQUA

PRODUTTORE	APPLICAZIONE	N. PARTE OEM	N. PARTE MULTIFLE
KAWASAKI	Jet Ski Steering Coble	59406-3771	ESC-KW-2223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3778	ESC-KW-0223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3748	ESC-KW-7123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3757	ESC-KW-8123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3776	ESC-KW-9123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-0003	ESC-KW-3223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3780	ESC-KW-1223
SEA DOO	Jet Ski Throttle Coble	277001170	ETC-SD-4314
SEA DOO	Jet Ski Throtte Coble	277000727	ETC-SD2214
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	271000436	ESC-SD-2013
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277001580	ESC-SD-8213
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390172	ESC-SD-4513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390212	ESC-SD-5513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000566	ESC-SD-1713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000574	ESC-SD-2713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000325	ESC-SD4013L
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000324	ESC-SD-4013R
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	204390434	ESC-SD-3113
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277001578	ESC-SD-9213
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1K-61481-01	ESC-YA-6243
YAMAHA	Jet Skl Throttle Cable	F0M-U7252-00-00	ESC-YA-2144
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GU5-U1481-00-00	ESC-Y A-2243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP7-U1481-00-00	ESC-YA-7143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F0X-U1481-00-00	ESC-YA-1243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP8-U1481-00-00	ESC-YA-8143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-00-00	ESC-YA-7243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP1-U1470-00-00	ESC-YA-4043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F0 C-U1470-00-00	ESC-YA-7043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FIC-U14701 0-00	ESC-Y A-8043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1T-U1470-10-00	ESC-YA-0143L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOR-U1470-10-00	ESC-YA-0543L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F0R-U1470-00-00	ESC-YA-0543R
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F2N-61481-00	ESC-YA-1343
YAMAHA	Jet Skl Throttle Coble	6L2-26301-01-00	PTC-YA-1036
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1B-61481-02	ESC-YA-3243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1G-61481-02	ESC-Y A-4243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-10	ESC-YA-4343
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F2F-61481-00	ESC-YA-9243
SEASTAR	Jet Ski Control Coble	277001765	ESC-SD-5113
SEASTAR	Jet Ski Control Cobl e	C CX63316	ESC-SS-7042
SEASTAR	Jet Ski Contral Cable	CCX63317	ESC-SS-1142
SEA DOO	Jet Skl Reverse Coble	268000108	ESC-SD-4112
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000109	ESC-SD-6012
SEA DOO	Jet Skl Reverse Coble	204160156	ESC-SD-5012

^{*}Disclaimer: i numeri di parte originali e il nome del produttore sono citati solo a scopo di riferimento

PWC / CAVO PER MOTO D'ACQUA

PRODUTTORE	APPLICAZIONE	N. PARTE OEM	N. PARTE MULTIFLEX
SEA DOO	Jet Ski Reverse Coble	204170058	ESC-SD-7012R
SEA DOO	Jet Ski Reverse Coble	268000110	ESC-S D-7112
KAWASAKI	Jet Ski Steering Coble	59406-3771	CSC-KW-2223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3778	CSC-KW-0223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Coble	59606-3748	CSC-KW-7123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Coble	59406-3757	CSC-KW-8123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-3776	CSC-KW-9123
KAWASAKI	Jet Ski Steering Cable	59406-0003	CSC-KW-3223
KAWASAKI	Jet Ski Steering Coble	59406-3780	CSC-KW-1223
SEA DOO	Jet Ski Steering Coble	271000436	CSC-SD-2013
SEA DOO	Jet Ski Steering Coble	277001580	CSC-SD-8213
SEA DOO	Jet Ski Steering Coble	204390172	CSC-SD-4513
SEA DOO	Jet Skl Steering Coble	204390212	CSC-SD-5513
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000566	CSC-SD-1713
SEA DOO	Jet Ski Steering Cable	277000574	CSC-SD-2713
SEA DOO	Jet Ski Steering Coble	277000325	CSC-SD-4013L
SEA DOO	Jet Skl Steering Cable	277000324	CSC-SD-4013R
SEA DOO	Jet Ski Steering Coble	204390434	CSC-SD-3113
SEA DOO	Jet Ski Steering Coble	277001578	CSC-SD9213
YAMAHA	Jet Ski Steering Coble	F1K-61481-01	CSC-YA-6243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GU5-U1481-00-00	CSC-YA-2243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP7-U1481-00-00	CSCY A-7143
YAMAHA	Jet Ski Steering Coble	FOX-U1481-00-00	CSCYA-1243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	GP8-U1481-00-00	CSC-YA-8143
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-00-00	CSC-YA-7243
YAMAHA	Jet Skl Steering Cable	GP1-U1470-00-00	CSC-YA-4043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOC-U1470-00-00	CSC-YA-7043
YAMAHA	Jet Ski Steering Coble	F1C-U1470-10-00	CSC-YA-8043
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1T-U1470-10-00	CSCYA-0143L
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	FOR-U1470-10-00	CSC-YA-0543L
YAMAHA	Jet Ski Steering Coble	FOR-UI470-00-00	CSC-YA-0543R
YAMAHA	Jet Ski Steering Coble	F2N-61481-00	CSC-YA-1343
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1B-61481-02	CSC-YA-3243
YAMAHA	Jet Skl Steering Cable	F1G-61481-02	CSC-YA-4243
YAMAHA	Jet Ski Steering Cable	F1S-61481-10	CSC-YA-4343
YAMAHA	Jet Ski Steering Coble	F2F-6148100	CSC-YA-9243
SEASTAR	Jet Ski Control Coble	277001765	CSC-SD-5113
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	CCX63316	CSC-SS-7042
SEASTAR	Jet Ski Control Cable	CCX63317	CSC-SS-1142
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	268000108	CSC-SD-4112
SEA DOO	Jet Skl Reverse Cable	268000109	CSC-SD-6012
SEA DOO	Jet Skl Reverse Coble	204160156	CSC-SD-5012
SEA DOO	Jet Ski Reverse Cable	204170058	CSC-S D-7012R
SEA DOO	Jet Ski Reverse Coble	268000110	CSC-SD-7112

^{*}Disclaimer: i numeri di parte eriginali e il nome del produttere seno citati sele a scopo di riferimente

multiflex

BUILT TO LAST

LEVE DI CONTROLLO

Le leve di controllo Multiflex sono usate per controllare l'acceleratore e lo spostamento del motore con l'ausilio dei cavi di controllo. Si tratta di dispositivi che consentono ad un operatore di muovere il leveraggio meccanico del motore, spostando il relativo comando in relazione al movimento della leva.

Ci sono tre tipi di leve di controllo meccanico:

- Leve a controllo remoto a montaggio superiore;
- Leve a controllo remoto a montaggio laterale;
- Leve a controllo remoto a montaggio diretto.

LEVE DI CONTROLLO MOTORE

Le leve di controllo motore a montaggio superiore e laterale fornisce il funzionamento sia dell'acceleratore sia del cambio per i fuoribordo e gli entrobordo a carichi variabili.

Multiflex offre le seguenti leve di controllo

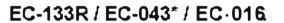
Singola a montaggio superiore | Doppia a montaggio superiore | A montaggio laterale (nero e avorio)

Caratteristiche V3 /V4 Leva di controllo a montaggio superiore (con interruttore di sicurezza neutra)

- Fermi per marcia avanti / folle / retromarcia;
- Doppia azione (acceleratore e cambio in una leva);
- Indicatore interruttore di sicurezza neutro;
- Il controllo robusto fornisce un controllo positivo con una sola mano;
- Riscaldamento neutro.

Vantaggi tecnici

- Custodia cromata per applicazioni idonee al mare;
- Disponibile in versione monomotore (V3) o bimotore (V\$);
- Si adatta ai cavi multiflex di serie EC-033 / EC-133 / EEC-133



Caratteristiche V5 / V6 Leva di controllo a montaggio laterale (custodia di plastica)

- Fornisce una cambiata sicura, veloce e facile con un blocco positivo;
- Folle per evitare l'innesto accidentale della marcia a meno che il motore non sia al minimo;
- La maniglia estraibile disinserisce il cambio per il riscaldamento;
- Interruttore di sicurezza neutro.

Vantaggi tecnici

- Assemblaggio in alluminio rivestito in fibra plastica resistente;
- Consente l'installazione sia orizzontalmente che verticalmente a dritta o a babordo dell'imbarcazione;
- Si adatta ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133 / EC-133 / EC-133R / EC-043* / EC-016;
- La leva di montaggio laterale del comando motore fornisce operazioni multi-utilità per fuoribordo ed entrobordo con carichi di cambiata ridotti.



LEVE DI CONTROLLO MOTORE

Leve di controllo motore (montaggio diretto)

Le leve di controllo motore a montaggio diretto fornisce operazioni flessibili per entrobordo con carichi di spostamento bassi e pesanti.

Multiflex offre le seguenti leve di controllo

Doppia a montaggio diretto Doppia a montaggio superiore |

Singola a montaggio diretto

Singola leva di controllo a montaggio diretto V11

- Facile installazione;
- Applicazione multipla;
- Modello piccolo, semplice, duraturo ed economico;
- Può essere usato con Cavi di controllo Robusti.

Vantaggi tecnici

- Acceleratore o frizione per singola azione;
- Struttura pesante cromata;
- Solo per applicazioni entrobordo.





- Facile installazione;
- Applicazione multipla;
- Modello piccolo, semplice, duraturo ed economico;
- Può essere usato con Cavi di controllo Robusti.

Vantaggi tecnici

- Acceleratore o frizione per singola azione;
- Struttura pesante cromata;
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 7 EC-133;
- Solo per applicazioni entrobordo.

Caratteristiche V15 Leva di controllo a montaggio laterale (senza inclinazione del taglio)

- Fornisce una cambiata sicura, veloce e facile con un ingranaggio preventivo accidentale;
- Innesto a meno che il motore non sia al minimo;
- Interruttore di sicurezza neutro;
- Dotato di un positivo blocco folle per evitare l'innesto accidentale delle marce;

Vantaggi tecnici

- Disponibile versione per singolo motore;
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133.

V15

LEVE DI CONTROLLO MOTORE

Leva di controllo a montaggio superiore (con înterruttore di sicurezza neutro)

V16 / V17

- Fermi per marcia avanti / folle / retromarcia;
- Doppia azione (acceleratore e cambio in una leva);
- Indicatore interruttore di sicurezza neutro;
- Il controllo robusto fornisce un controllo positivo del motore con una sola mano;
- Riscaldamento neutro.

Vantaggi tecnīci

- Custodia cromata per applicazioni idonee al mare;
- Disponibile in versione monomotore o bimotore;
- Adatlabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133.





Caratteristiche Leva di controllo a montaggio superiore V18

- Fermi per marcia avanti / folle / retromarcia;
- Doppia azione (acceleratore e cambio in leva separata);
- Adattabile ai cavi Multiflex di serie EC-033 / EC-133 / EC-133R / EEC-133.

Caratteristiche Leva di controllo a montaggio superiore e laterale V20T & V20S

- Doppia azione (acceleratore e cambio in una leva);
- Iniziare con a protezione standard degli ingranaggi;
- Il meccanismo di blocco del folle impedisce l'innesto accidentale della marcia (solo montaggio laterale);
- Pulsante per il riscaldamento del motore in folle;
- Utilizzare cavi universali tipo 3300C o cavi stile Johnson Evinrude, BRP, OMC, Mercury OEM;
- Ammortizzatore dell'acceleratore regolabile;
- Disponibile con o senza assetto e inclinazione;
- Facile da cambiare e da accelerare il movimento;
- Installazione a babordo o a dritta con più angoli di ingresso dei cavi;
- Facilmente adattabile per spingere o tirare l'azionamento del cavo;
- Il meccanismo del cambio completo è limitato alla leva di montaggio laterale ed è disponibile con l'interruttore di arresto del motore.



LEVE DI CONTROLLO MOTORE

CAVI 3300 UNIVERSALI

LEVERS AND CABLES	V-3 V-4	V-\$ V-6	V-9	V-10	V-11 V-12	V-15	V-16 V-17	V-18	V-20 T V-20 S
EC-033	Ø	Ø		Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
EEC/EC-133					Ø				Ø
EC-133-R									
EEC/EG043	%				Ø	Ø	Ø	Ø	
EEC/EC-005									
EEC/EC-014									
EEC/EG016			9	Ø					
EEC/EG036						Ø			Ø

^{*}L'installazione richiede il kit di connessione K-4 e K-6



RULLI IN POLIURETANO

Sono fabbricati con il metodo di colata di materie prime di altissima qualità. I rulli in PU differiscono dai rulli in gomma in termini di vita, forza, costo, marcatura sulla barca.

Resistenza: Maggiore abrasione e resistente al clima



PUHKRO1 | KEEL 8" Heavy Duty Keel Roller

Length : 200mm(8") : 16mm I.D.



PUHKRO2 | KEEL

10" Heavy Duty Keel Roller Length: 250mm(10") : 16mm I.D.



PUHKRO3 | KEEL

I.D.

12" Heovy Duty Keel Roller Length: 302mm(12")

: 16mm



PUKRO1 | KEEL

5" Keel Roller Length: 128mm(5") I.D. : 13mm



PUSCRO1 KEEL 12" Self Centering Kee

Roller

Length : 287mm(12") I.D. : 16mm



PUKRO2 | KEEL

5" keel Roller with 1/2 Hole Length: 128mm(5")

: 16mm I.D.



PUWROI | WOBBLE

5"x 3" Rocker Roller Length: 120mm(5") : 17mm I.D.



PUWR02 | WOBBLE

5"x 3" Rocker Roller : 120mm(5°) O.D. : 20mm I.D.



PUWR03 | WOBBLE

4" x 4" Molded Wobble

Roller O.D.

I.D.

: 95mm(4") : 122mm



PUECOI | END CAP

End Cap for PUHKRO1. PUHKRO2 and PUHKRO3

: 81mm O.D. I.D. : 16mm



PUECO2 | END CAP

End Cap / Tip Roller : 62.5mm(2.5ⁿ)

I.D. : 16.5mm



PUBRO1 | BOW

3" Bow Roller

Length : 75mm(3")

: 13mm

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLI IN POLIURETANO



PUBRO2 | BOW

4" Bow Roller

Length: 99.5mm(392") : 13.5mm



PUBG01 | BOW

3" Bow Block Forewidth: 148mm

Afterwidth: 73mm

: 12.5mm I.D.



PUBSO1 | BOW STOP

Bow Stop Roller Assembly

Length: 129mm(5.8") : 13mm I.D.



PUBS02 | BOW STOP

Bow Stop Roller

Assembly

Length: 166mm(6.54") : 13.5mm I.D.



PUSRO1 | STRAIGHT

12" Straight Roller

Length: 299mm(11.76") I.D.





PUPADO1 | PAD

1" x 1/2" Bump Pad

Length : 299mm(11.77") No. of hole: 4



PUPADO2 | PAD

2" x 2" x 12" Bum Pod

Length : 300mm(11,81")

No. of hole: 4



PUPADO3 | PAD

3"x 3" x 112" Bump Pod

Length : 301mm(11.85")

No. of hole: 4



PUEBOI | END BELL

4" x 1/2" End Bell

: 106mm(4.17') : 13mm 1.D.



PUEBO2 | END BELL

End Cap for PUHKRO1, PUHKR02 and PUHKR03

: 133mm(5.2°) : 13.5mm I.D.



PUVROI V ROLLER

V Roller

O.D. : 160mm(6.3")

: 17mm I.D.

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.



RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA

Multiflex offre una vasta famma di rulli in gomma per rimorchio barche. Progettati con materie prime della migliore qualità e garanzia di prestazioni, questi prodotti sono la scelta migliore per un rapporto qualità-prezzo elevato.

- Selezione completa di rulli per le più comuni applicazioni;
- Fatti di gomma di alta qualità;
- Una suoerficie extra large protegge gli scafi della barca;
- Boccole di riduzione dell'attrito per un facile lancio e carico;
- Può sopportare carichi pesanti senza deformarsi;
- Confezione sfusa o personalizzata;
- Maggiore abrasione e resistente al clima.



2" Parallel Roller

Length: 50mm(1.97") : 13mm(0.51°)

: 64mm(2.52°)



PR1002

6" Parallel Roller

Length: 149.5mm(5.88") : 16.5mm(0.65') O.D. : 61mm(2.40")



PR1002A

O.D.

6" Parallel Roller

Length: 149.5mm(5.88*) : 19mm(2.75°)

61mm(2.40")



PR1003

O.D.

18" Parallel Roller

Length: 197.5mm(7.78") I.D. : 19mm(0.75")

: 61mm(2.40°)



PR1003A

O.D.

O.D.

8" Parallel Roller

Length: 197.5mm(7.78") : 17mm(0.67°) I.D

: 61mm(240")



PR1004

8" Parallel Roller

Length: 202mm(7.95")

16mm(0.63") I.D. 42mm(1.65°) O.D.



PR1005

8" Parollel Roller

Length: 202mm(7.95")

16mm(0.63") I.D. O.D. 57mm(2.24")



PR1006

9" Porallel Roller

Length: 225mm(8.86") : 13mm(0.51") I.D. O.D. : 51mm(2")

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA



PR1007

9" Parallel Roller

Length: 226mm(8.90" : 16mm(0.63") : 65mm(2.56") O.D.



PR1008

12" Parallel Roller

Length : 297mm(11.69") 25mm(0.98⁻) 1.D.

O.D. 59mm(2.32")



PR1009

12" Parallel Roller

Length: 301mm(1198") 13mm(0.51") O.D. 65mm(2.55°)



PR1010

12" Parallel Roller

Length: 302mm(11.98") 16mm(0.63") I.D. O.D. 1 65mm(2.55ⁿ)



CR2001

8" Cuived Roller

Length: 198mm(7.80") : 21mm(0.82")

O.D. 69.5mm(2.74") O.D.



CR2002

12" Curved Roller

Length: 315mm(1240") 25mm(0.98") I.D.



BR3001

3" Bow Roller

Length: 80mm(3.14")

13mm(0.51") O.D. 75mm(2.95")



BR3002

4" Bow Roller

Length: 96.5mm(3.79") : 13mm(0.51°) I.D. O.D. 85mm(3.34")



SCR4001

6" Sel! Centering Roller Length: 153mm(6.02")

: 18mm(070") : 72.5mm(2.85") O.D. O.D.



82.5mm(3.24")

SRC4002

8" Self Centering Roller Length: 193.5mm(7.61")

21mm(0.82") 71mm(2.79°)



SRC4003

O.D.

12" Self Centering Roller Length: 305mm(12")

: 22mm(0.86") 75mm(295")



SR5001

4" Spool Roller

Length: 99mm(3.89") : 19mm(0.74") 75mm(2.95") O.D.



SR5002

4" Spool Roller Plastic Pipe Reinforced

Length: 99mm(3.89") : 17mm(0.66°) : 75mm(2.96'')



SR5003

5" Spaol Roller Plastic Pipe Reinforced

Length: 126mm(4.96") 13mm(0.51") O.D. 75.5mm(2.97°)



SR5004

5" Spool Roller Plastic Pipe Reinforced

Length: 126mm(4.96") ;; 17mm(0.66°) : 75.5mm(2.97") O.D.



SHKR7003

5" Super Heavy Duty **Keel Rollers**

Length: 127mm(5") 17mm(0.66") O.D. 75.5mm(2.97")

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA



BG8001

I.D.

2" Bow Block Forewidth : 97.5mm(3.83") Afterwidth: 50mm(1.96")



BG8002

3" Bow Block

Forewidth: 167mm(6.57") Afterwidth: 75.5mm(2.97") I.D. : 13mm(0.51")



BG8003

I.D.

4" Bow Block Forewidth: 175mm(6.87") Afterwidth: 97.5mm(3.83")

: 14mm(0.55")



HKR9002

O.D.

12" Heavy Duty Keel Roller Length: 292mm(11.49") : 18mm(0.70")

: 86.5mm(3.40")



: 11mm(274")

HKR9003

Q.D.

10" Heovy Duty Keel Roller Length: 250mm(9.56") : 18mm(0.70")

: 87mm(3.42")



HKR9004

8" Heavy Duty Keel Roller Length: 195mm(7.67")

: 18mm(0.70") O.D. : 87mm(3.42°)



KR1101

O.D.

3" Keel Roller

Length: 76mm(2.99") : 17mm(0.66")

: 62.5mm(2.46")



KR1102

4" Keel Roller

Length: 102mm(4.01') : 17mm(0.66') I.D. : 59mm(2.32") O.D.



4.5" Keel Roller (Plastic Pipe Reinforced)

Length: 111.5mm(4.38") : 17mm(0.66") : 7lmm(2.79") O.D.



6" Keel Roller (Plastic Pipe ReInforced)

Length: 151mm(5.94") : 17mm(0.66*) : 72mm(2.83") O.D.



KR1106

O.D.

6" Keel / Sydney Roller

Length: 162mm(6.37") : 17mm(0.66") : 63mm(2.48°)



KR1107

8" Keel Roller

(Plastic Pipe Reinforced) Length: 198.5mm(7.81°)

: 17mm(0.66') : 69mm(2.7!") O.D.



KR1110

O.D.

5" Keel Roller

Length: 126.5mm(4.98") : 17mm(0.66°) : 72mm(2.83')



6" Keel Roller

O.D.

Length: 126.5mm(4.98") : 19mm(0.74")



7" Keel Roller

Length: 179mm(7.04") : 19mm(0.74°) : 72mm(2.83") : 63.5mm(2.5")

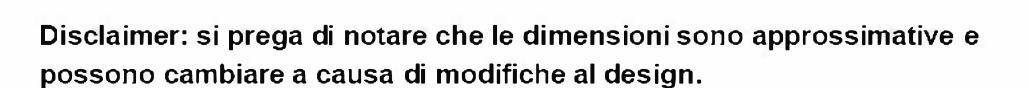


VKR1201

O.D.

5" Super Heovy Duty Keel Rollers

Length: 88.5mm(3.48") : 11mm(0.43") : 50mm(1.96°)



RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA



VKR1202

5" Vee Keel Roller

Length: 125mm(4.92") : 19mm(0.74") I.D. 0.0. : 56mm(2.2")



VKR1203

5" Vee Keel Roller

Length: 125mm(4.92") I.D. : 17mm(0.66") O.D. : 56mm(2.2")



VKR1204

8" Vee Keel Roller Length: 202mm(7.95")

I.D. : 19mm(0.74°) O.D. : 74.5mm(2.93")



VKR1206

7" Stepped Keel Roller Length: 178mm(7") : 22mm(0.86") I.D.

O.D. : 120mm(4.72*)



WR1301

WR1305

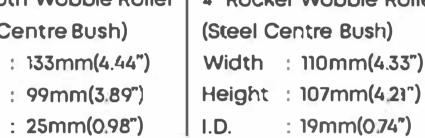
3"Smooth Wobble Roller (Nylon Centre Bush)

Width: 133mm(4.44") Height: 76mm(2.99") : 25mm(0.98") I.D.



4" Smooth Wobble Roller

(Nylon Centre Bush) Width: 133mm(4.44") Height: 99mm(3.89")





WR1303

4" Rocker Wobble Roller (Steel Centre Bush)

Height: 107mm(4.21") : 19mm(0.74°)



WR1304

4-3/8" Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width: 110mm(4.33")

Helght: 75.5mm(297") : 17mm(0.66") I.D.



WR1306

4-3/8" Ribbed Wobble 4-3/8" Ribbed Wobble Roller(Nylon Side Bush) Roller

I.D.

Length: 110mm(4.33") Width: 110mm(4.33") Height: 75.5mm(2.97") Height: 76mm(2.99") I.D. : 17mm(0.59°) I.D : 22mm(0.86")



WRI307

4-3/8" Ribbed Wobble Roller

: 110mm(4.33°) Width Height: 76mm(2.99") I.D. : 17mm(0.66")



WR1308

5" Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush)

Width: 125mm(4.92") Helght: 76mm(2.99") I.D. : 23mm(0.90°)



WR1309

5" Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush)

Width: 125mm(4.92") Height: 76mm(2,99") : 28mm(1.10") I.D.



WR1310

5" Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush)

Width: 125mm(4.92") Height: 76mm(2.92") I.D. : 22mm(0.86")



5" Ribbed Wobble Roller

(Nylon Side Bush) Width: 125mm(4.92") Height: 76mm(2.99") : 17mm(0.66") I.D.



WR1312

I.D.

5" Ribbed Wobble Roller (Nylon Side Bush) Width : 127mm(5") Helght: 77mm(3.03")

: 25mm(2.98")

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

RULLO IN GOMMA PER RIMORCHIO BARCA



WR1313

5" Ribbed Wobble Roller Width: 126mm(4.96")

Height: 77mm(3.03") : 30mm(1.18")



WR1314

5" Ribbed Wobble Roller (Plostic Pipe Insert)

Width: 326mm(4.96") Height: 99mm(3,89") : 25mm(0.98°)



5" Wobble Roller Width: 126mm(4.96") Height: 99mm(3.89")

: 32mm(1.25")



WR1316

4.5" Ribbed Wobble Roller

(Plostic Pipe Insert) Width: 115mm(4,52") Height: 80mm(3.14") : 25mm(0.98°) I.D.



WR1317

3.6" Caster Roller Height: 50mm(1.9")

: 19mm(0.75") I.D. Q.D. : 92mm(3.6°)



WR1318

4"Side Roller

Height: 53mm(2.08") : 217mm(0.66°) O.D. : 100.5mm(3.95")



TRP1401

4.5" Double Roller

Length: 112mm(4.40") : 17mm(0.66") 1.D. O.D. : 101mm(3.97°)



TRP1402

O.D.

2" Single Chok Roller Length : 51mm(2") : 17mm(0.66°) I.D,

: 101mm(3.97")



TRP1403

12" Snubber Pad

: 305mm(6.02") Length : 41mm(0.70°) Width

No. of Hole: 4



TRP1404

12" Side Buffer

Length : 303mm(12") : 41mm(1.61°) Width

No of Hole: 2



TRP1405

18" Side Buffer

: 452mm(18") Length Width : 44mm(1.73")

No. of Bolts: 4



TRP1406

6" Keel Block

Length : 152mm(6")

No. of Balt: 2

O.D. : 44mm(1.7")



TRP1407

5.5" Guard Block Jon Boot Bow

Forewidth: 137mm(4.92") Afterwidth: 76mm(3") : 14mm(0.55")



Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

NOTE:



COMPENSATORI D'ORMEGGIO

I compensatori di ormeggio in gomma Multiflex sono progettati per ridurre le sollecitazioni di picco ricorrenti e gli improvvisi violenti rimorchiatori derivanti da mareggiate profonde, onde increspate, suif, mareggiate e anche la scia di altre navi, yacht e traghetti.

I compensatori d'ormeggio aumentano la durata delle cime di ormeggio e riducono lo stress sulle bitte assorbendo tensioni e ammortizzando gli urti.

Questo protegge le cime di ormeggio dallo spezzarsi, previene il carico di strappo eccessivo sulle bitte e sui loro fissaggi sul ponte, aiuta a mitigare le cime mentre si muovono.

I compensatori d'ormeggio sono realizzati con la più alta qualità di gomma monomerica di etilene propilene diene e plastica unica stampata integralmente. Questo fornisce una resistenza eccellente oltre a resistenza agli agenti atmosferici, all'abrasione e all'acqua salata.

La tabella sottostante riporta il movimento massimo in mm per diversi numeri di giri e la forza esercitata dal compensatore.

Si riprende quando un filo avvolto tre volte attorno al compensatore si raddrizza completamente. Più di tre giri consentono un movimento di compensazione così ampio che la vita del compensatore può essere notevolmente ridotta.

- 1. L'estensione del compensatore può essere variata variando il numero di volte che le linee vengono avvolte attorno ad esso.
- 2. È possibile impostare l'estensione desiderata. in posti di ormeggio stretti, ad es. tra i bracci a Y, uno o due giri di solito sono a destra.
- 3. Negli ormeggi esposti, avvolgere la cima tre volte. potresti anche considerare di aumentare di una taglia il diametro della cima di ormeggio e il compensatore.

Il compensatore è disponibile in quattro dimensioni :

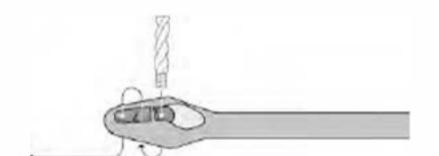
Determinare prima lo spessore della linea necessario in base alle dimensioni della barca e alla situazione dell'ormeggio. per un ormeggio sicuro consigliamo una cima a tre capi in materiale sintetico. Nella scelta del corretto spessore della linea, gli esempi nella tabella possono servire da guida (raccomandazioni delle compagnie di assicurazione nautiche svedesi).

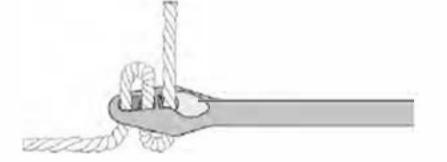


li compensatore è disponibile in Quattro dimensioni						
Compensotor No.	1	2	3	4		
For line diometer, mm	10-12	14-16	18-20	22-24		
For line circumference, in	1%	2	21/2	3		

Facile da montare

La cima di ormeggio è infilata attraverso i fori, come mostrato nel disegno.





COMPENSATORI D'ORMEGGIO

Compensare il movimento e la forza

La tabella seguente riporta il movimento massimo in mm per diversi numeri di giri e la forza che il compensatore assume quando un filo avvolto tre volte attorno al compensatore viene completamente raddrizzato.

Più di tre giri consentono un movimento di compensazione così ampio che la vita del compensatore può essere notevolmente ridotta. guidato attraverso i fori, come mostrato nel disegno.



L'estensione del compensatore può essere variata cambiando il numero di volte che la linea viene avvolta attorno ad esso. Più giri, più si può estendere ulterformente il compensatore. Si può impostare l'estensione desiderata. Iln luoghi stretti di ormeggio, es. tra i bracci, uno o due giri sono sufficienti.

Negli ormeggi esposti si dovrebbe avvolgere la linea tre volte. Si può anche considerare di salire di una taglia del diametro della linea di ormeggio e del compensatore.

MISURA	LUNGHEZZA D	LUNGHEZZA DEL COMPENSATORE DI MOVIMENTO			REGIRI DI LINEA
	1 GIRO	2 GIRI	3 GIRI		
No. 1	50	15	250	2000N	(200kp)
No. 2	120	225	325	2500N	(250kp)
No. 3	175	300	425	3500N	(350kp)
No. 4	200	335	470	5000N	(500kp)



MC1501

Structure: Flot Shope Rubber 151.5mm(6") Length Hole Dia : 12mm

Rope Dia: 11mmv

MC1502

Structure: Flot Shope Material : Rubber 218mm(8.27") Length Hole Dia : 16mm(0.63")

Rope Dio: 14mm(0.55")



MC1503

Structure: Flot Shope Material : Rubber Length : 268mm(948") Hole Dio : 20mm(0.79") Rope Dia: 18mm(0.79")



MC1504

Structure: Flot Shope Rubber Materiai : Length : 330mm(12.6") Hole Dia : 20mm(0.79") Rope Dio: 18mm(0.79")



MC1505

Structure: Dumble Shope Material: Rubber : 385mm(15.35") Length Hole Dia : 21mm

Rope Dio: 20mm

MC1506

Material: Rubber Length : 426mm(16.9") Hole Dia: 13mm

Rope Dio: 12mm

MC1507

Material: Rubber

Length: 490mm(19.3") Hole Dia: 18mm Rope Dio: 16mm



Structure: Dumble Shape | Structure: Dumble Shape | Structure: Dumble Shape | Material: Rubber Length : 565mm(22.4") Hole Dia: 21mm Rope Dio: 20mm

Disclaimer: si prega di notare che le dimensioni sono approssimative e possono cambiare a causa di modifiche al design.

CONDIZIONI ED ESCLUSIONI DI GARANZIA GARANZIA DI PRODOTTO

MULTIFLEX* garantisce tutti i prodotti per un periodo di Un (I) anno dalla data di acquisto da parte del onsumatore o di due anni dal mese di produzione. In entrambi i casi, il numero di serie del prodotto o del kit deve essere condiviso con Multiflex. I prodotti Multiflex devono essere esenti da difetti dovuti al materiale o alla lavorazione. Questo sarà soggetto alle esclusioni elencate di seguito. Un'installazione impropria invalida automaticamente questa garanzia. L'installazione deve essere eseguita solo da un tecnico marittimo qualificato. Qualora i prodotti venissero alterati/smontati in qualsiasi modo la garanzia decade. Se i prodotti sono utilizzati commercialmente o in qualsiasi attività di noleggio o generatrice di reddito, la garanzia sarà:

- Per Prodotto Meccanico: 90 giorni/3 mesi dalla data di acquisto;
- Per prodotto idraulico: 180 giorni/6 mesi dalla data di acquisto.

 (È obbligatorio fornire una prova di acquisto per la richiesta di garanzia. Nessun reclamo può essere intrattenuto senza la prova di acquisto)

ESCUSIONE

- Guasti causati da normale usura, condizioni climatiche, uso improprio, negligenza, mancanza di una corretta manutenzione, incidenti, incendi, regate, sovraccarico, modifica, spiaggiamento o incaglio delle navi, collisione, urti, rimorchio, uso durante la guerra o le ostilità, uso commerciale;
- Componenti non prodotti da MULTI FLEX;
- Costo di rimozione, reinstallazione di qualsiasi componente (compresi i componenti prodotti da MULTI FLEX) smontaggio o rimontaggio di qualsiasi parte, unità o prodotto contenente il componente;
- Componenti non prodotti da MULTI FLEX se garantiti dall'altro produttore;
- Qualsiasi prodotto che non sia stato installato correttamente e professionalmente;
- Qualsiasi prodotto che è stato installato in modo diverso da quanto raccomandato nelle nostre istruzioni o specifiche di installazione o funzionamento;
- È stato utilizzato su una combinazione barca/motore in cui la potenza del motore supera il valore nominale definito dal costruttore dell'imbarcazione;
- È stato utilizzato con altri prodotti che secondo Multiflex non sono compatibili.

LIMITAZIONI

La riparazione o la sostituzione di eventuali parti difettose sarà l'UNICO ed ESCLUSIVO Rimedio dell'ACQUIRENTE e l'unica ed esclusiva responsabilità di MULTIFLEX ai sensi della presente garanzia. NON E' COMPRESA LA MANODOPERA PER EVENTUALI RIMOZIONE, REINSTALLAZIONE O SOSTITUZIONE. L'obbligo di MULTIFLEX ai sensi della presente garanzia è limitato alla riparazione o sostituzione del prodotto identificato da MULTIFLEX come difettoso, quando consegnato dall'acquirente dietro autorizzazione scritta e istruzioni di MULTI FLEX. La spedizione sarà prepagata all'impianto di produzione di MULTI FLEX oa qualsiasi altro impianto designato o struttura di riparazione. Gli articoli riparati o sostituiti sono garantiti come qui previsto per la parte non scaduta del periodo di garanzia applicabile. LA PRESENTE GARANZIA, EI DIRITTI E I RIMEDI DERIVANTI DA ESSA, SONO ESCLUSIVI E VENGONO FORNITI IN SOSTITUZIONE DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPRESSE O IMPLICITE. COMPRESA QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ A SCOPI PARTICOLARI, DERIVANTI DA LEGGE, CONDOTTA O USO COMMERCIALE, I RIMEDI DELL'ACQUIRENTE SARANNO LIMITATI COME INDICATO QUI E MULTIFLEX NON SARÀ RESPONSABILE PER ALCUN DANNO INCIDENTALE. CONSEQUENZIALE O INDIRETTO O PERDITA DERIVANTE DA DIFETTI . EVENTUALI VENDITORI AGGIUNTIVI, SIA ALL'INGROSSO O AL DETTAGLIO, NON SONO CO-GARANZIA E NON SONO AUTORIZZATI DA MULTIFLEX A MODIFICARE O MODIFICARE QUESTA GARANZIA LIMITATA IN QUALSIASI MODO.

CONDIZIONI ED ESCLUSIONI DI GARANZIA

I dipendenti MULTIFLEX o collaboratori o rappresentanti verbali o qualsiasi altra dichiarazione scritta non costituiscono garanzie e non devono essere invocate dai clienti e non fanno parte della garanzia qui indicata.

LA GARANZIA NON PUÒ ESSERE TRASFERITA AD ACQUIRENTI SUCCESSIVI.

VARIE

MULTI FLEX si riserva il diritto di apportare modifiche alla progettazione, costruzione e fabbricazione dei propri prodotti in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di incorporare tali modifiche in prodotti di precedente fabbricazione. Questa garanzia limitata si applica ai nuovi componenti venduti solo da MULTIFLEX e dal suo gruppo. Questa garanzia limitata contiene l'intero accordo tra MULTIFLEX e il suo gruppo e l'acquirente e sostituisce tutti i precedenti accordi, discussioni, negoziazioni, impegni e dichiarazioni, orali o scritte, tra loro in merito a MULTIFLEX e alla garanzia del suo gruppo.

I NOSTRI PRODOTTI NON SONO DESTINATI ALL'USO IN APPLICAZIONI DA CORSA SIA PROFESSIONALI

AMATORIALI. LA NOSTRA GARANZIA NON COPRE MANODOPERA, TRAINO O QUALSIASI ALTRA SPESA

ASSOCIATA INOLTRE, NON COPRE PRODOTTI CHE SONO STATI INSTALLATI IN MODO NON CORRETTO,

DANNEGGIATI DURANTE L'INSTALLAZIONE, APPLICATI ERRATI O UTILIZZATI IN MODO IMPROPRIO.

MULTIFLEX sarà L'UNICO SOGGETTO PER LA DETERMINAZIONE DI UN PRODOTTO DIFETTOSO. IL DIFETTO

NON SARÀ DETERMINATO FINO A QUANDO DETTO PRODOTTO NON SIA STATO ISPEZIONATO DA MULTIFLEX E DAL

SUO GRUPPO PRESSO IL LORO STABILIMENTO DI PRODUZIONE SPECIFICATO AL MOMENTO DEL RECLAMO.

Qualsiasi prodotto ritenuto difettoso dovrà essere segnalato a MULTI FLEX e al suo gruppo entro 48 ore dalla scoperta.

Dopo la notifica, MULTIFLEX e il suo gruppo tenteranno di risolvere il problema con il nostro cliente per telefono/e-mail.

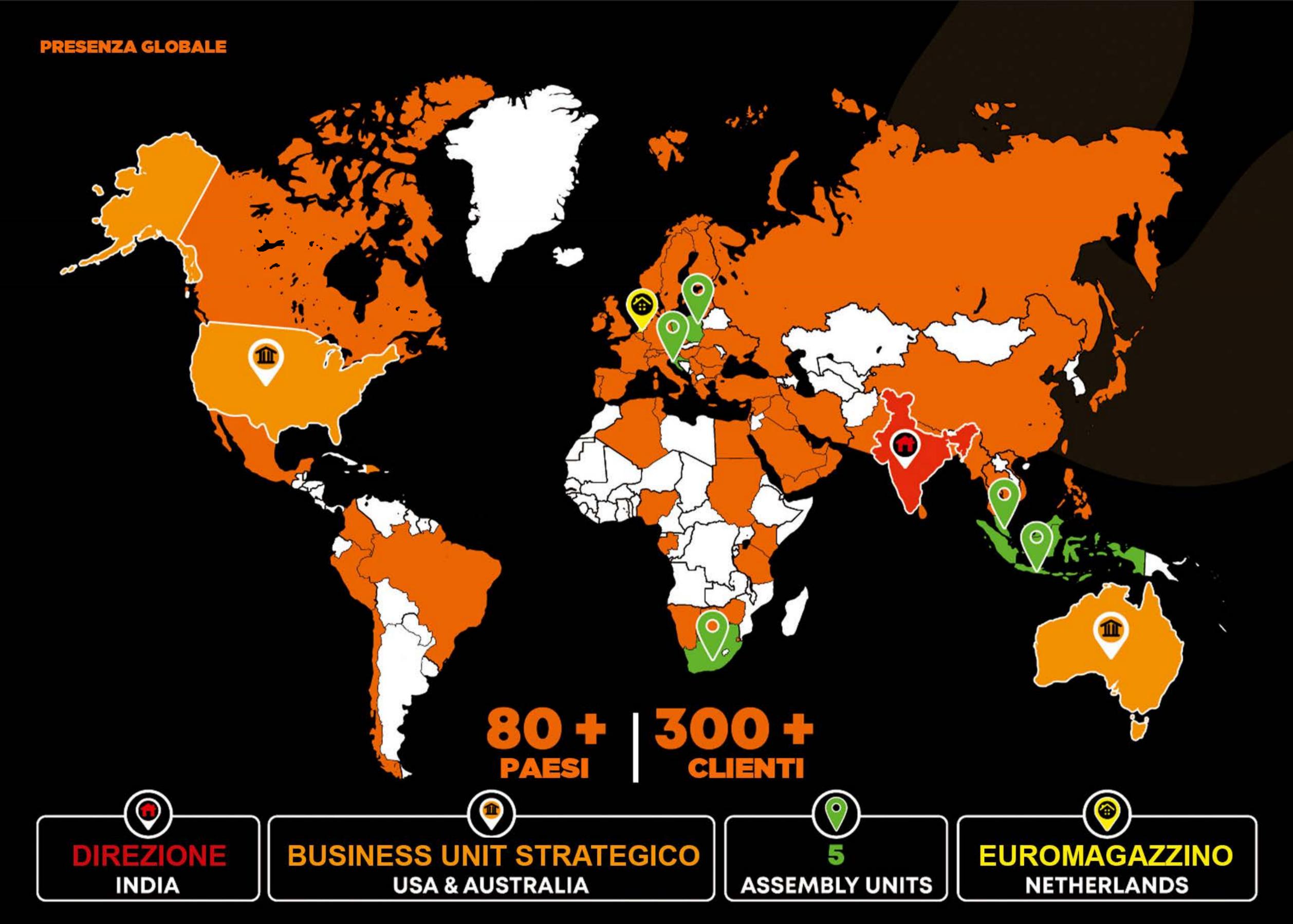
Se non siamo in grado di risolvere il problema, MULTI FLEX e il suo gruppo emetteranno un codice di autorizzazione alla restituzione del materiale e chiederanno che il prodotto in questione venga rispedito a MULTI FLEX e alla struttura specificata dal gruppo con tutte le parti e l'imballaggio originale. Tutti i prodotti restituiti devono essere restituiti in porto franco. Se una qualsiasi parte della Garanzia Limitata è considerata nulla o illegale, la parte restante rimarrà in vigore a tutti gli effetti.

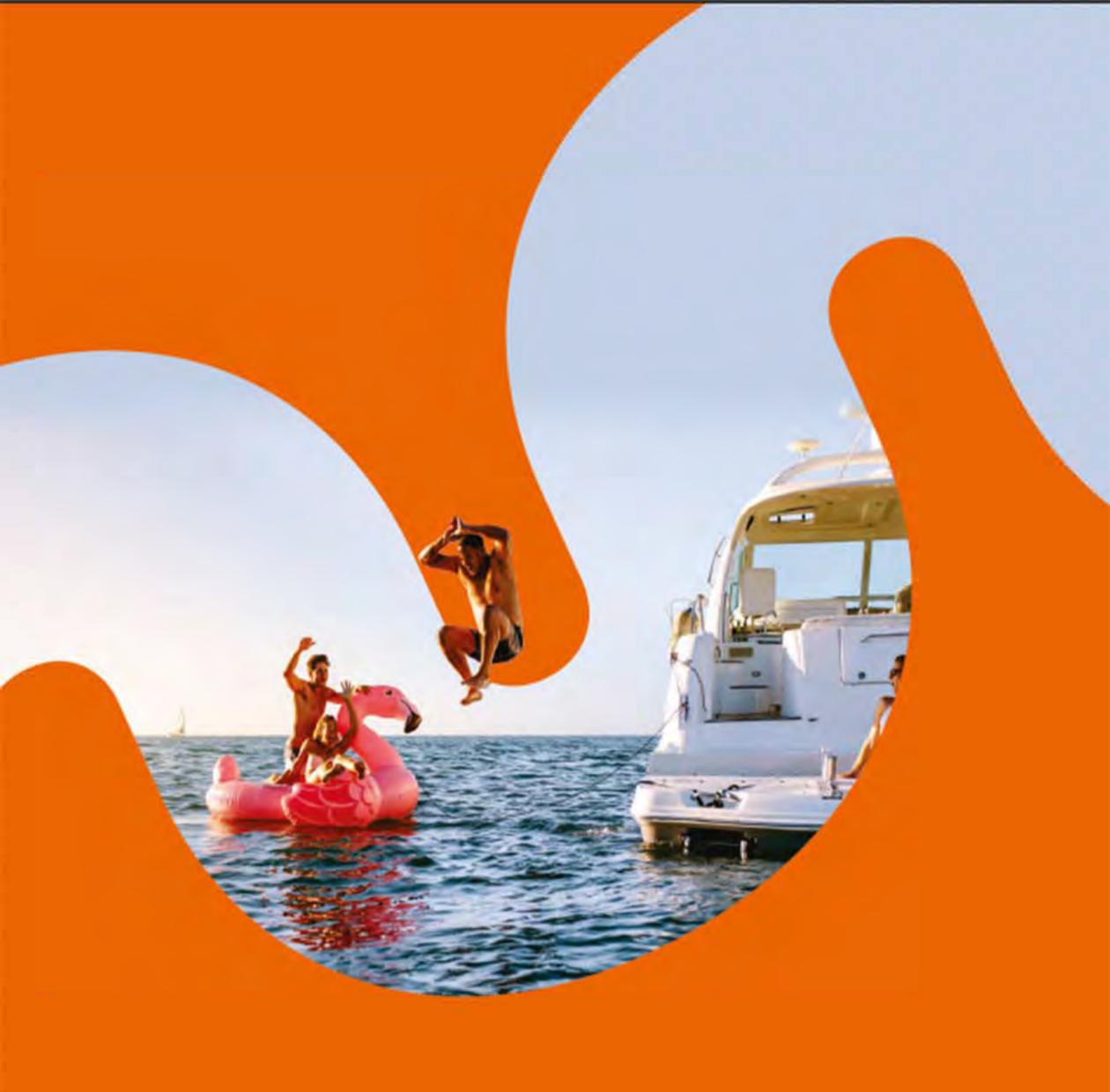
Se è necessario avviare il processo di garanzia, inviare un'e-mail a quale prodotto è, problema attuale, nome e numero di contatto atechnical@multiflexmarine.com

Un membro del team esaminerà la tua richiesta e ti ricontatterà entro 48 ore.

*Multiflex è un marchio di proprietà di Excel Controlinkage Pvt. Ltd., India.

*Disclaimer: i numeri di parte originali e i nomi dei produttori sono menzionati in questo catalogo solo a scopo di riferimento.





EXCEL CONTROLINKAGE PVT. LTD.

+91 992 30 271 56 | mktg@multiflexmarine.com | www.multiflexmarine.com

